

**REPÚBLICA DE PANAMÁ  
MINISTERIO DE VIVIENDA Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL**

**DECRETO EJECUTIVO N.º 2**  
De 8 de Julio de 2025



Que establece y delimita el área del Polígono de Influencia del proyecto Ferrocarril Panamá-David-Frontera, Tramo Rodman-Divisa, y dicta otras disposiciones

**CONSIDERANDO:**

Que el Gobierno de la República de Panamá, como parte de sus políticas para el desarrollo nacional, y según se dispone en el Plan Estratégico de Gobierno para el quinquenio 2024-2029, aprobado mediante Resolución de Gabinete No.124 de 26 de diciembre de 2024, ha considerado la construcción del Ferrocarril Panamá-David-Frontera;

Que mediante el Decreto Ejecutivo N.º310 de 3 julio de 2024, se crea la Secretaría Nacional del Ferrocarril, (SNDF), entidad adscrita al Ministerio de la Presidencia, la cual tiene a su cargo, los estudios, planificación, diseño y ejecución de un sistema de transporte de mercancías y personas, tipo ferrocarril, que se denominará “Ferrocarril Panamá-David-Frontera”;

Que el aludido proyecto Ferrocarril Panamá-David-Frontera, constituye una mega obra de infraestructura, que abarca un trayecto de aproximadamente 450 kilómetros, con el cual se garantizará la conectividad nacional, la integración regional y el crecimiento económico, a través de una infraestructura sostenible con el medioambiente; y reafirmando nuestra capacidad de *Hub* logístico, como parte del Sistema de Integración Económica Centroamericana;

Que para la materialización de este proyecto, se han dado avances desde el año 2017, con estudios preliminares que han definido la ruta a seguir, redefiniéndose la misma, a través de los alcances del Contrato No.5-2025, de Asesoría Técnica para la Elaboración del Plan Maestro del Tren Panamá-David-Frontera;

Que la obra del Ferrocarril Panamá-David-Frontera, es considerada como de interés público, decretada mediante Resolución de Gabinete No.98 de 15 de octubre de 2024;

Que el artículo 1 de la Ley 57 de 1946, declara como obras de “utilidad pública” la apertura y construcción de calles y de vías de toda clase en el territorio de la República, así como los terrenos necesarios para dichas obras y todas las demás obras análogas para el servicio público, entre estas las vías férreas, cuya aplicación se ajusta al proyecto de referencia;

Que la Ley 61 de 23 de octubre de 2009, que reorganiza el Ministerio de Vivienda y establece el Viceministerio de Ordenamiento Territorial, le asigna a esa entidad entre otras tareas, las funciones de planificar y elaborar normas e instrumentos de ordenamiento territorial relacionados con la red vial de comunicación de todo el país así como regular y dirigir los planos, zonificaciones, mapas oficiales, líneas de construcción y todos los asuntos que requiera la planificación de las ciudades con la concurrencia de los municipios y otras entidades públicas;

Que en atención a la declaratoria citada en líneas anteriores, todas las entidades públicas o privadas, organismos e instituciones involucradas en el desarrollo del Ferrocarril, deberán coadyuvar en la ejecución de los objetivos, actividades y tareas desarrolladas, necesarias para cumplir con los fines de este proyecto;

Que debido a la competencia que la referida Ley 61 de 2009 establece, la Secretaría Nacional del Ferrocarril, solicitó al Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial la puesta en marcha de acciones tendientes a delimitar el área del Polígono de Influencia del proyecto Ferrocarril Panamá-David-Frontera, Tramo Rodman-Divisa, por lo cual;



**DECRETA:**

**Artículo 1.** Establecer y delimitar, como Polígono de Influencia del proyecto Ferrocarril Panamá-David- Frontera, (específicamente el Tramo Rodman-Divisa), el área comprendida por las coordenadas que se detallan en el Anexo A que se adjunta y que, consecuentemente, se integra y forma parte del presente Decreto Ejecutivo.

**Artículo 2.** Todo acto de uso, usufructo, derecho, gravamen, enajenación, construcción o modificación de bienes inmuebles, así como cualquier acto de reconocimiento de la propiedad o disposición de bienes, cambio en el uso de suelo e inicio o modificación de actividades económicas dentro del área del Polígono de Influencia del proyecto Ferrocarril Panamá-David- Frontera, Tramo Rodman-Divisa requerirá, previa a su aprobación y/o reconocimiento, ser puesto en conocimiento de la Secretaría Nacional del Ferrocarril y/o la empresa pública que a futuro se constituya en su lugar, quien estará facultada a emitir cuando así lo considere, su **No Objeción** expresa, a fin de determinar la compatibilidad de dicho acto con el mencionado proyecto.

**Artículo 3.** Todos los municipios a lo largo de la República de Panamá, que se encuentren dentro del Polígono de Influencia del Ferrocarril Panamá-David-Frontera, Tramo Rodman-Divisa, estarán obligados a desarrollar con el acompañamiento de Secretaría Nacional del Ferrocarril, un **procedimiento de No Objeción** a efecto de mantener una coordinada relación con la Secretaría Nacional del Ferrocarril o su equivalente, con relación al cumplimiento de este Decreto Ejecutivo. Así mismo aplicará para todas las entidades públicas que, en virtud de sus funciones, estén relacionadas con la implementación y cumplimiento de lo indicado en el artículo 2 del presente Decreto Ejecutivo.

**Artículo 4.** La Secretaría Nacional del Ferrocarril solicitará a la Contraloría General de la República y la Dirección de Bienes Patrimoniales del Ministerio de Economía y Finanzas, en un plazo previo (no menor) y/o posterior (no mayor) de 90 días, a la fecha de entrada en vigencia de este Decreto Ejecutivo, se determine el valor de mercado tope con fines de compraventa, de áreas o sectores dentro del alineamiento del proyecto Ferrocarril Panamá-David- Frontera, Tramo Rodman-Divisa, que SNDF requiera.

Este valor será revisado y actualizado cada 24 meses, de modo tal de ajustarse a la realidad del área. Lo anterior es sin menoscabo de que las acciones que se deban adoptar para la determinación del valor por adquisición de los terrenos requeridos para el desarrollo del proyecto, se hará sobre la base del procedimiento establecido por el Texto Único de la Ley 22 de 27 de junio de 2006, que regula la Contratación Pública, ordenado por la Ley 153 de 2020.

**Artículo 5.** Este Decreto Ejecutivo comenzará a regir a partir de su promulgación.

**FUNDAMENTO DE DERECHO:** Ley 57 de 1946, Ley 61 de 23 de octubre de 2009, Decreto Ejecutivo N.º 310 de 3 de julio de 2024 y Resolución de Gabinete N.º 98 de 15 de octubre de 2024.

**COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.**

Dado en la ciudad de Panamá, a los 08 (8) días del mes de

Julio de

dos mil veinticinco (2025).

JOSE RAÚL MULINO QUINTERO  
Presidente de la República



J. Jovani  
**JAIME ANTONIO JOVANI CASTILLO**  
Ministro de Vivienda y Ordenamiento Territorial

**ANEXOS**

**DECRETO EJECUTIVO**

"Que establece y delimita el área del Polígono de Influencia del proyecto Ferrocarril Panamá-David- Frontera, Tramo Rodman-Divisa, y dicta otras disposiciones"

# **ANEXOS**

**DECRETO EJECUTIVO**

"Que establece y delimita el área del Polígono de Influencia del proyecto Ferrocarril Panamá-David- Frontera, Tramo Rodman-Divisa, y dicta otras disposiciones"



**ANEXOS****DECRETO EJECUTIVO**

"Que establece y delimita el área del Polígono de Influencia del proyecto Ferrocarril Panamá-David- Frontera, Tramo Rodman-Divisa, y dicta otras disposiciones"

## INDICE

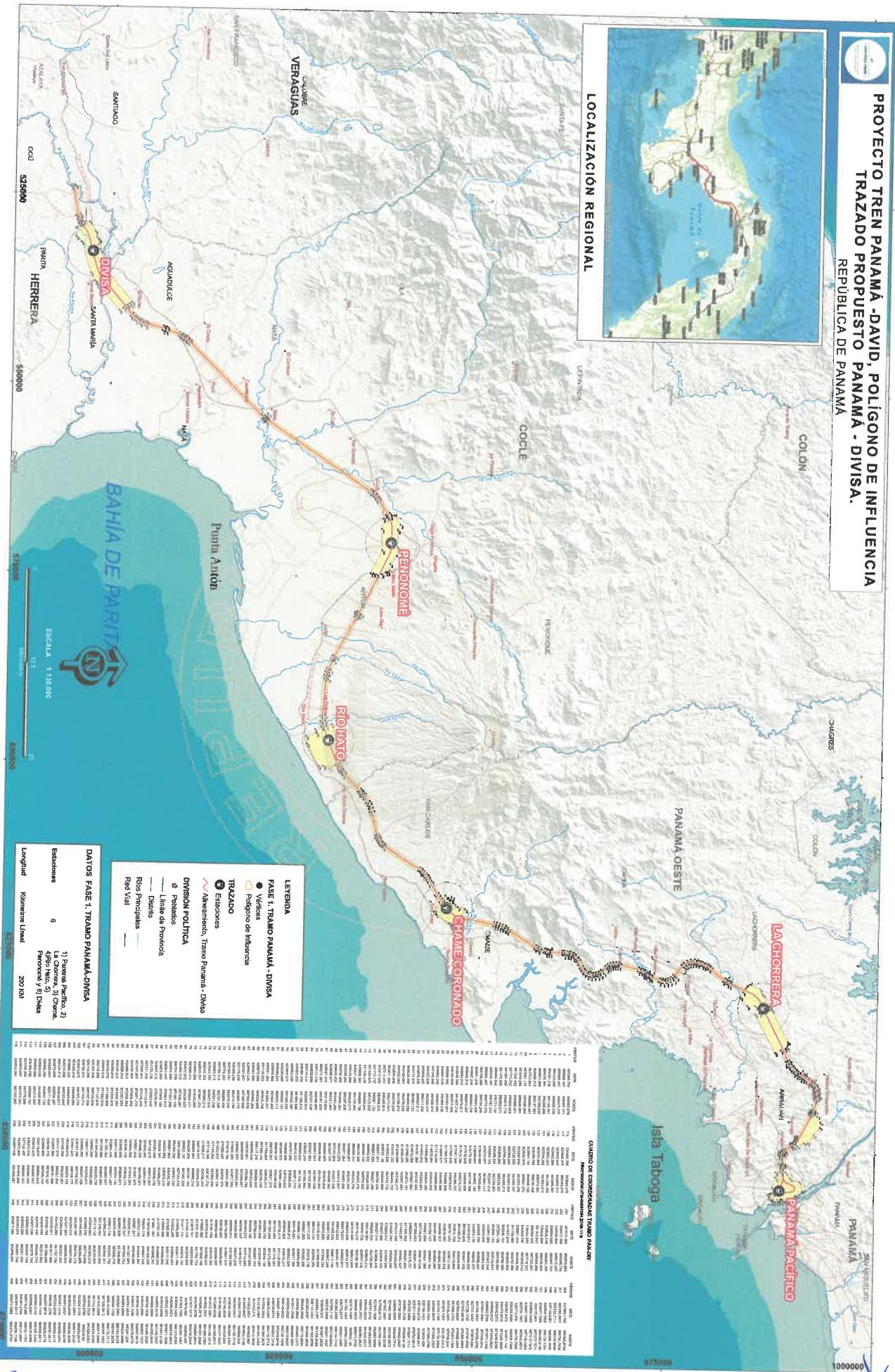
❖ TRAMO PANAMÁ-DIVISA- MAPA GENERAL -----	1
❖ TRAMO PANAMÁ-DIVISA- INDICE DE MAPAS -----	2
❖ TRAMO PANAMÁ-DIVISA-CUADRO DE COORDENADAS -----	3
❖ TRAMO PANAMÁ-DIVISA- MAPA A -----	4
❖ TRAMO PANAMÁ-DIVISA- MAPA B -----	5
❖ TRAMO PANAMÁ-DIVISA- MAPA C -----	6
❖ TRAMO PANAMÁ-DIVISA- MAPA D -----	7
❖ TRAMO PANAMÁ-DIVISA- MAPA E -----	8
❖ TRAMO PANAMÁ-DIVISA- MAPA F -----	9
❖ TRAMO PANAMÁ-DIVISA- MAPA G -----	10
❖ TRAMO PANAMÁ-DIVISA- MAPA H -----	11
❖ TRAMO PANAMÁ-DIVISA- MAPA I -----	12
❖ TRAMO PANAMÁ-DIVISA- MAPA J -----	13
❖ TRAMO PANAMÁ-DIVISA- MAPA K -----	14
❖ TRAMO PANAMÁ-DIVISA- MAPA L -----	15

1

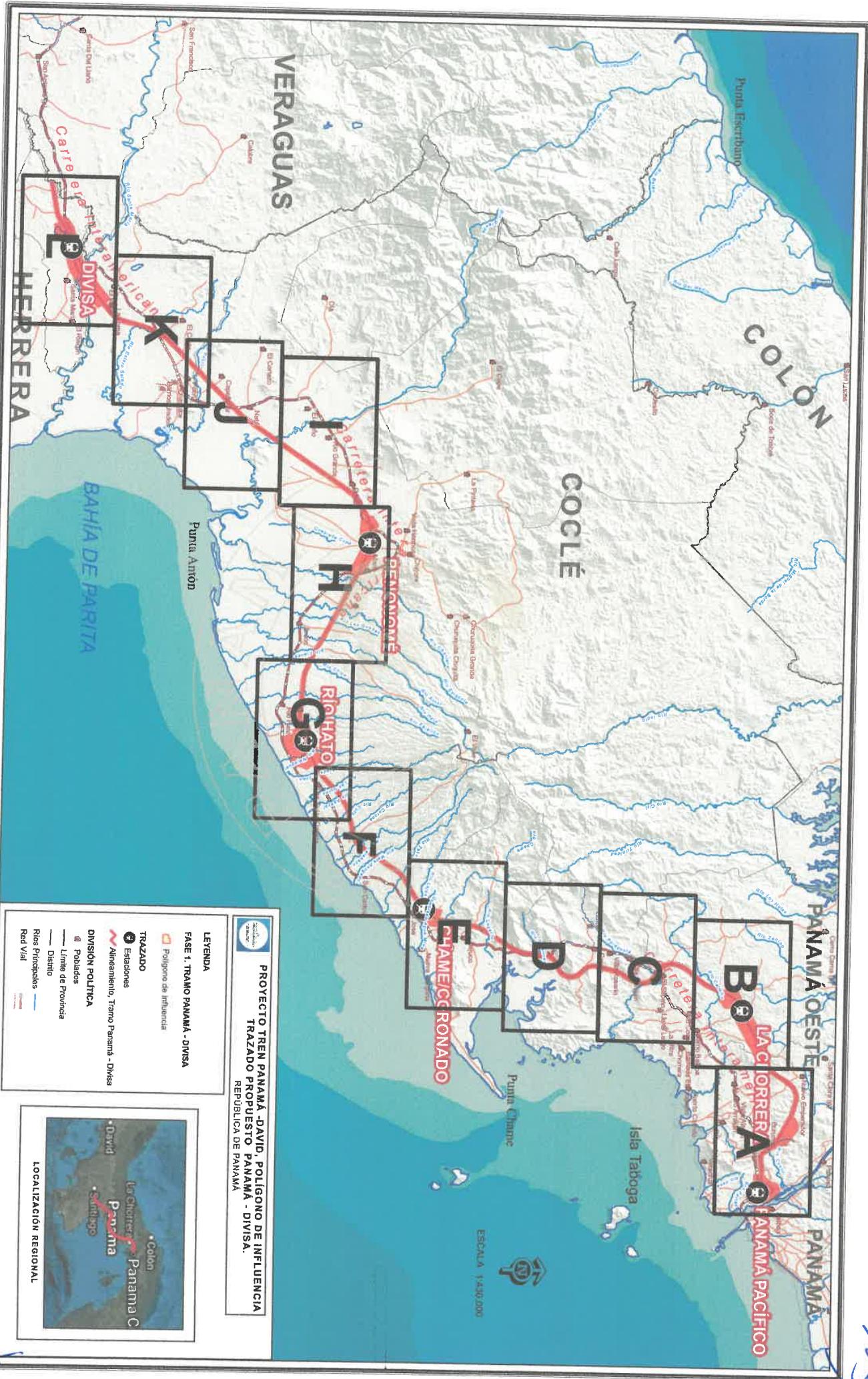
PROYECTO TREN PANAMÁ -DAVID, POLÍGONO DE INFLUENCIA

TRAZADO PROPUESTO PANAMÁ - DIVISA

REPÚBLICA DE PANAMÁ



2

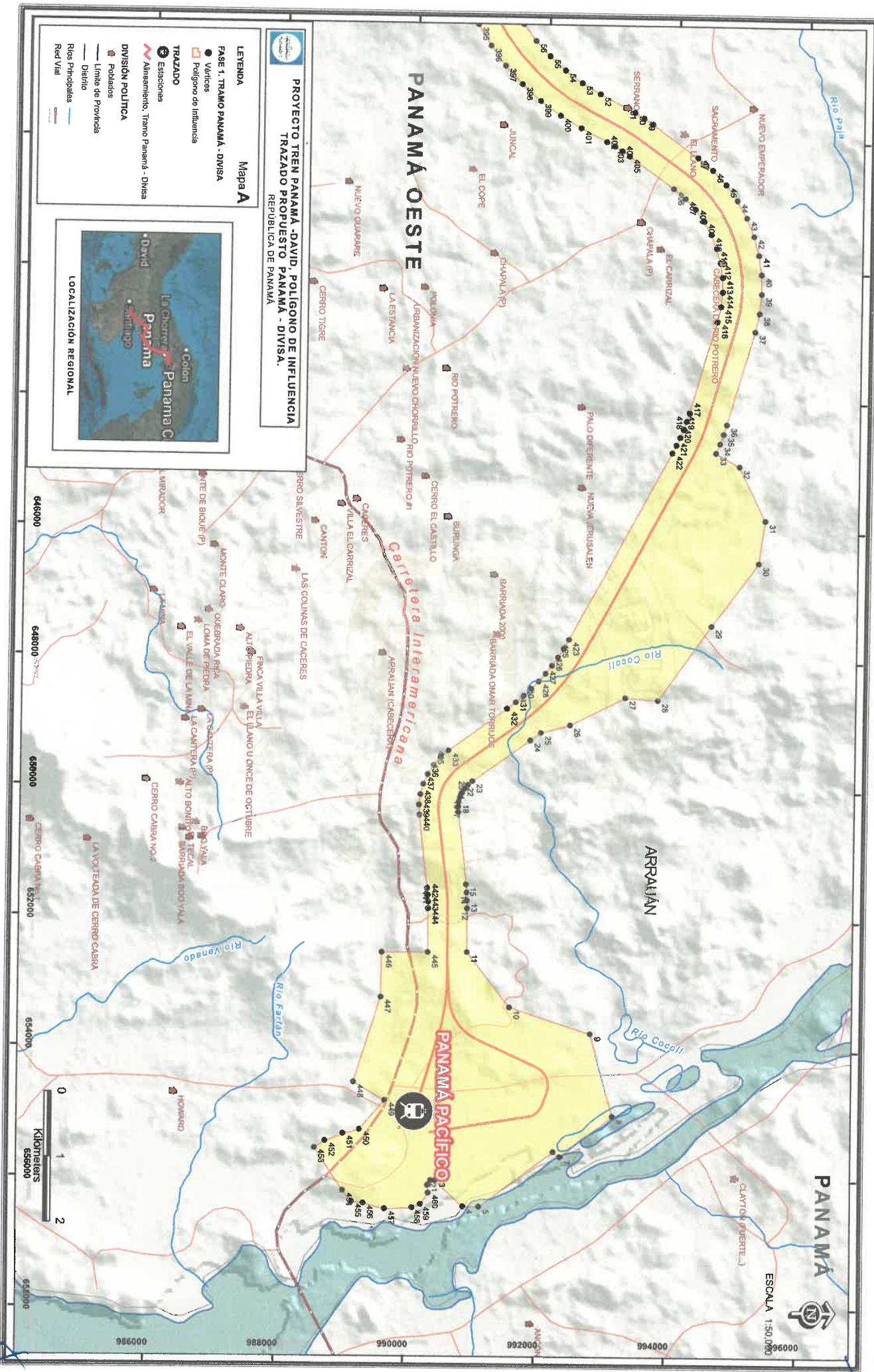


## CUADRO DE COORDENADAS TRAMO PAN-DIV

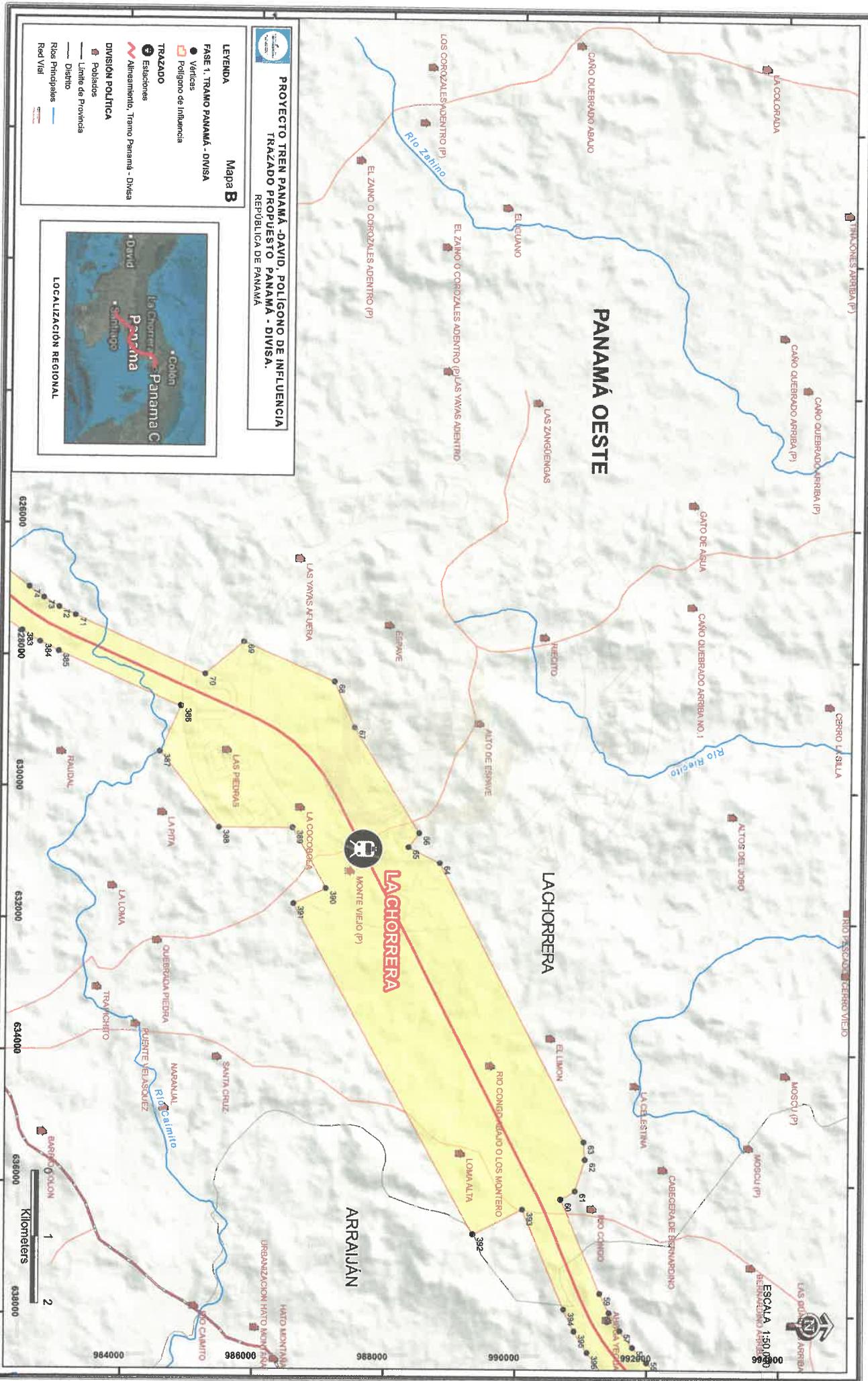
PROYECCIÓN UTM-WGS1984 ZONA 17 N'

VERTICE	ESTE	NORTE	VERTICE	ESTE	NORTE	VERTICE	ESTE	NORTE	VERTICE	ESTE	NORTE
1	656100.763	990363.616	116	624304.786	962854.078	231	527870.306	895078.834	346	627062.1769	964263.9709
2	656029.497	990407.471	117	624063.379	962494.479	232	528473.308	895249.738	347	627202.8557	964724.7838
3	656029.497	990478.737	118	623902.840	962092.217	233	529040.004	895517.457	348	627232.2111	965205.6969
4	656432.095	990903.526	119	623832.995	961680.957	234	528259.652	895867.724	349	627148.6251	965680.1992
5	656431.735	991162.451	120	623803.231	961205.202	235	529258.649	895062.700	350	628956.7053	966122.1334
6	655976.894	992285.555	121	623795.202	961053.015	236	530625.995	895135.884	351	626677.7292	966462.9192
7	655653.999	992390.020	122	623723.085	959374.591	237	531343.612	895908.986	352	628122.6883	967073.7571
8	656020.019	993187.684	123	623700.262	950136.459	238	535380.653	897132.621	353	625936.0402	967312.7343
9	653752.654	992836.491	124	623654.194	958909.786	239	536464.930	897716.521	354	625807.1269	967570.4858
10	653357.131	991588.984	125	623582.075	958681.674	240	540334.779	901030.743	355	625731.7925	967848.6571
11	652510.259	990930.591	126	623297.915	957923.476	241	539891.248	901548.795	356	625713.019	968136.2368
12	651837.492	990926.591	127	623125.930	957566.341	242	541103.465	902492.682	357	625753.5595	968436.7398
13	651715.762	990923.568	128	620988.289	953841.653	243	541657.540	903078.006	358	628357.8472	970974.748
14	651591.405	990915.775	129	620706.095	953490.410	244	542048.101	903709.669	359	626473.6235	971329.1038
15	651470.250	990903.577	130	620538.992	953120.237	245	542324.138	904466.805	360	626640.0272	971648.8266
16	650364.648	990771.134	131	620400.724	952738.357	246	542866.194	906724.644	361	628863.8427	971946.9521
17	650278.180	990767.342	132	620292.103	952347.010	247	542981.299	907097.548	362	626885.5789	971971.4358
18	650203.407	990775.373	133	620214.877	951954.141	248	543642.602	908582.353	363	627054.3884	972186.943
19	650130.688	990794.546	134	619534.652	947693.854	249	543832.798	908266.957	364	627200.2244	972429.4753
20	650061.876	990824.426	135	618599.601	948062.195	250	544073.110	909642.277	365	627311.4222	972679.624
21	649997.936	990864.335	136	618376.334	947102.398	251	544370.073	909988.522	366	627228.1725	973797.8362
22	649840.915	990913.367	137	617915.845	946549.056	252	556429.626	920047.423	367	627842.0519	974283.9898
23	649884.513	990979.017	138	617616.336	946379.722	253	556460.273	920228.588	368	627830.0224	974802.3401
24	649240.998	991857.718	139	617481.399	946189.707	254	556414.723	920419.996	369	627688.4782	975301.1356
25	649124.050	992017.408	140	617461.819	945979.627	255	556471.452	920613.151	370	627426.4523	975748.544
26	649998.935	992464.871	141	617280.375	945868.969	256	556933.280	934346.919	371	627074.1967	976102.4212
27	648564.519	993308.520	142	616894.071	945460.986	257	556409.957	934695.505	372	625749.2189	977132.9588
28	648602.295	993805.895	143	617318.266	945059.498	258	556401.685	934988.365	373	625485.8979	977395.4325
29	647440.865	994609.010	144	616575.584	944546.832	259	556470.157	935264.194	374	625303.1864	977698.0786
30	646462.922	995320.974	145	614985.900	943586.308	260	556831.838	936641.930	375	625199.4421	978035.928
31	645808.497	995411.326	146	614602.042	943355.891	261	556713.340	936819.578	376	625180.6473	978388.8487
32	644979.536	995002.512	147	614301.855	943157.092	262	556730.603	936291.404	377	625251.4469	978753.9815
33	644774.974	994637.722	148	614015.398	942927.964	263	556863.441	936176.737	378	625429.2699	979301.7711
34	644628.694	994696.936	149	613750.565	942674.151	264	571405.432	936261.904	379	625561.5326	979639.8119
35	644480.091	994750.026	150	613509.475	942397.684	265	574423.871	934802.627	380	625728.5264	979592.0807
36	644332.382	994795.974	151	613298.005	942106.217	266	574423.106	935168.687	381	625936.2385	980249.7731
37	642694.945	995210.596	152	610197.323	937404.132	267	574525.764	935554.380	382	627452.1509	982169.9972
38	642611.088	995273.941	153	610003.525	937152.733	268	579586.517	933080.866	383	627637.5681	982426.5749
39	642312.454	995303.014	154	609782.140	936940.890	269	579807.895	932869.520	384	627803.8173	982703.4401
40	642012.505	995295.373	155	609531.641	936764.426	270	580027.014	932856.848	385	627943.1505	982987.6899
41	641715.737	995251.132	156	609257.629	936867.288	271	580245.524	932738.994	386	628761.5442	984853.9977
42	641426.601	995170.955	157	608955.522	936529.059	272	585410.358	929935.213	387	629454.0623	984540.6571
43	641149.430	995179.974	158	605880.146	935778.002	273	585884.729	929707.426	388	630601.2831	985451.8521
44	640888.387	994908.120	159	605433.208	935642.276	274	587178.810	929166.350	389	630594.6642	986571.2705
45	640647.366	994729.403	160	604998.345	935454.570	275	587610.885	929013.850	390	631514.1461	987092.129
46	640429.999	994522.570	161	604580.077	935224.289	276	588025.299	928914.017	391	631761.4291	986594.2855
47	640425.383	994297.839	162	603671.564	934633.600	277	588479.572	928850.011	392	636775.0477	989351.4597
48	639736.998	993959.354	163	603442.575	934474.857	278	589343.912	928481.607	393	636384.2598	990104.7742
49	639645.630	993462.206	164	603192.606	934274.428	279	594165.036	928352.026	394	637805.4164	990740.8062
50	639559.072	993321.451	165	602987.747	934085.290	280	594951.786	928687.290	395	638239.9896	990901.1607
51	639481.175	993179.834	166	600896.822	932015.603	281	595229.829	927840.333	396	638563.3446	991097.8902
52	639276.201	992781.878	167	600649.838	931794.690	282	595736.243	927995.930	397	638865.5297	991325.8089
53	639112.436	992499.422	168	600387.944	931604.338	283	596153.734	926703.076	398	639143.5431	991582.6559
54	638925.809	992241.520	169	600101.583	931437.600	284	597117.322	926818.126	399	639394.6287	991865.8836
55	638714.414	992003.084	170	599583.243	931169.944	285	600067.293	928352.026	400	639618.2959	992172.6824
56	638480.348	991785.818	171	599300.824	931756.765	286	600588.146	928986.202	401	639802.5882	992493.5375
57	638225.932	991594.928	172	594513.572	930013.712	287	600415.891	929811.798	402	640011.2701	992898.1024
58	637953.690	991429.297	173	594767.593	929258.467	288	599850.813	930632.839	403	640078.0382	993019.9537
59	637659.574	991288.333	174	594046.989	929120.322	289	600396.929	930915.271	404	640148.8532	993135.1098
60	636236.695	990692.123	175	593340.575	929081.899	290	600728.413	931100.059	405	640227.4694	993246.6748
61	636098.931	990905.512	176	585549.137	929449.020	291	601014.893	931318.281	406	640	

4



5

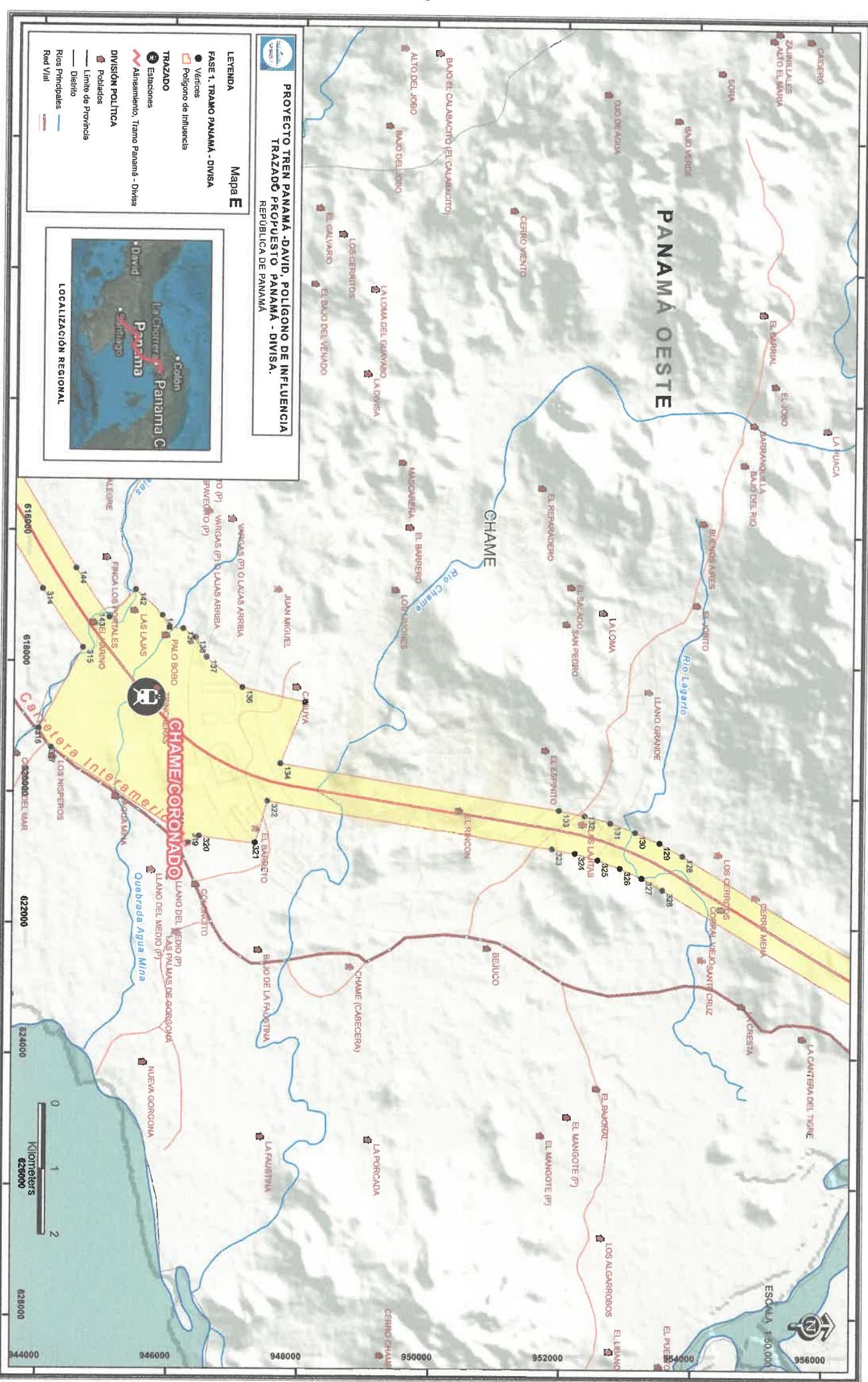


6

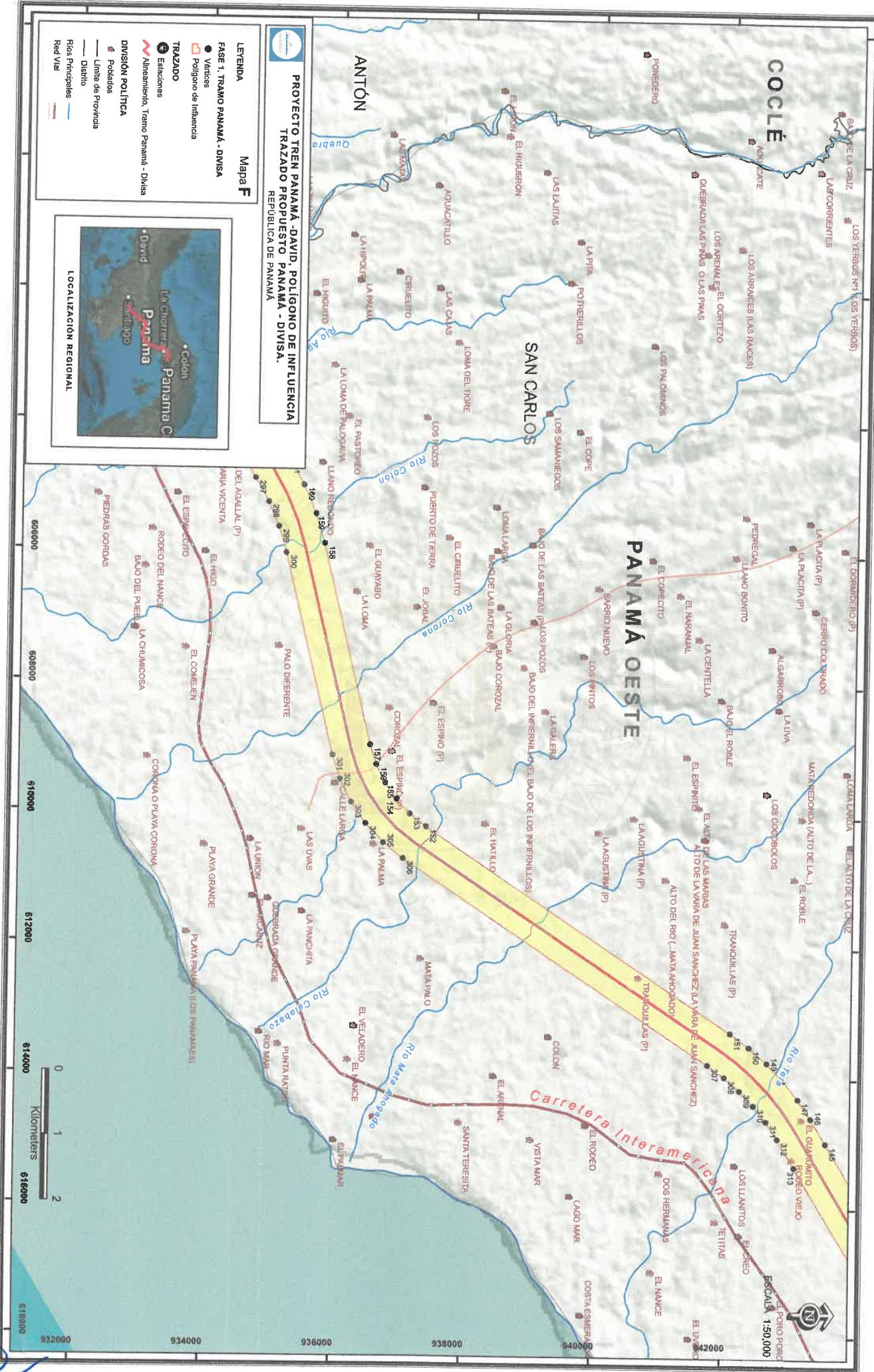


7

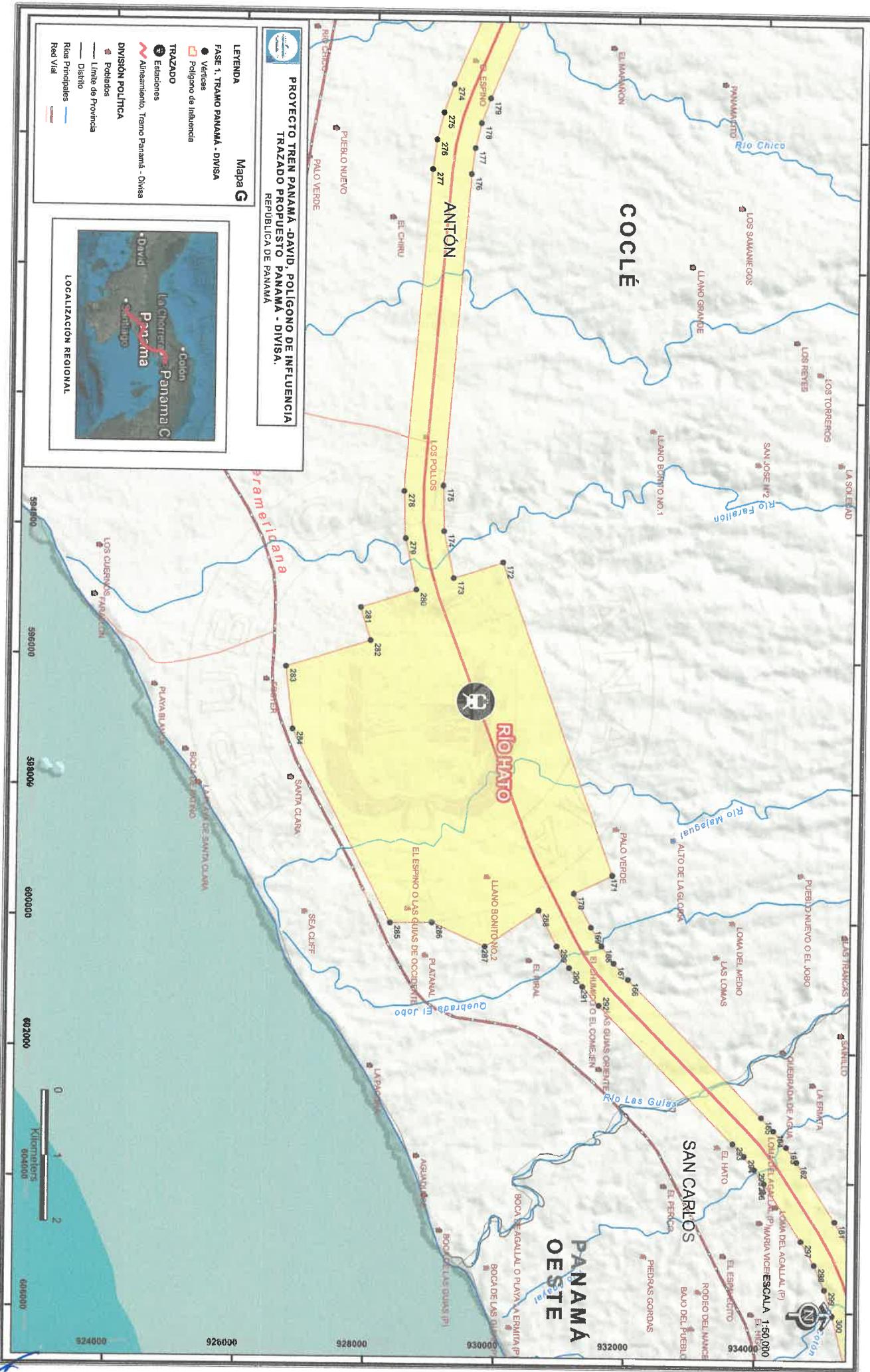


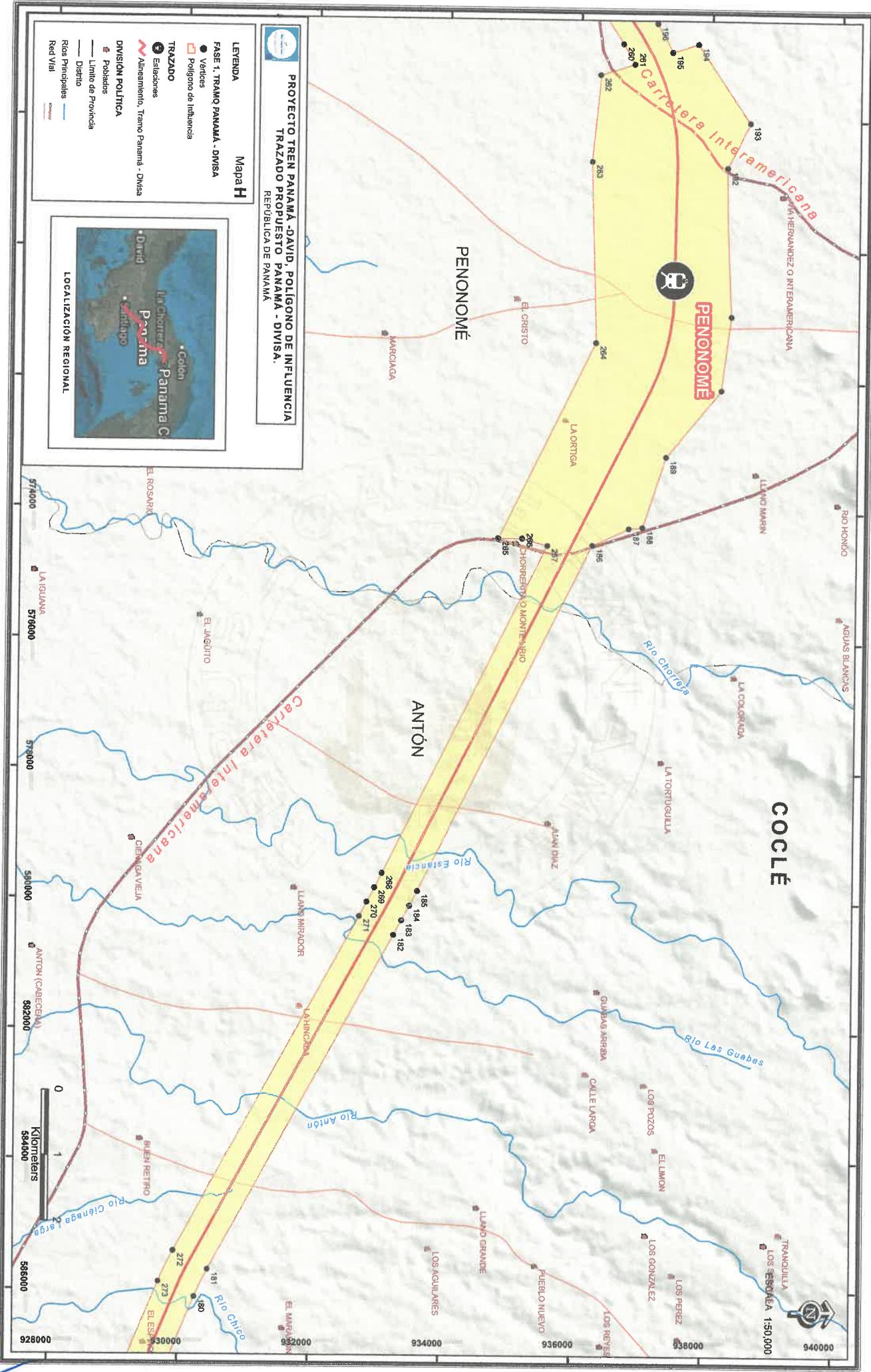


9

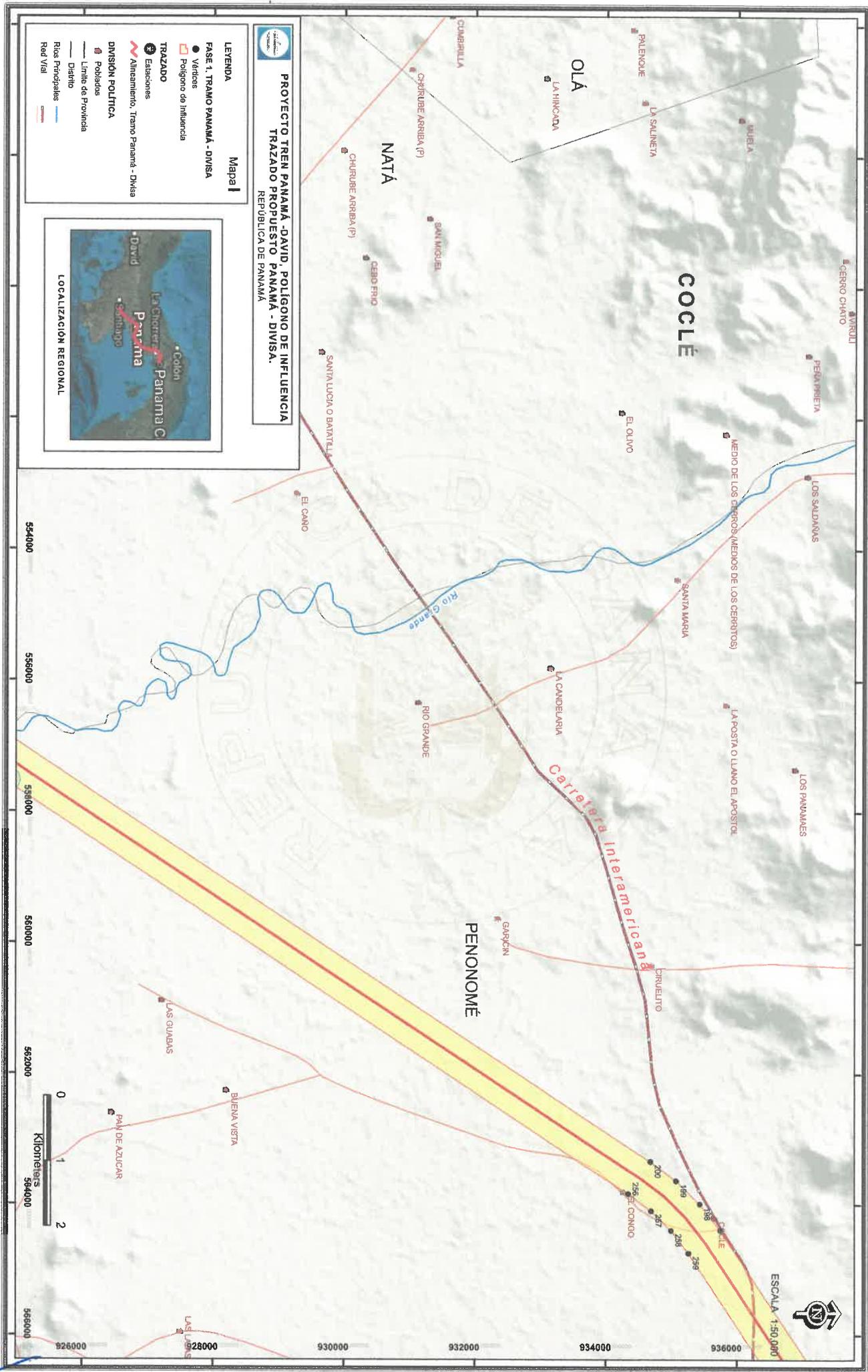


10

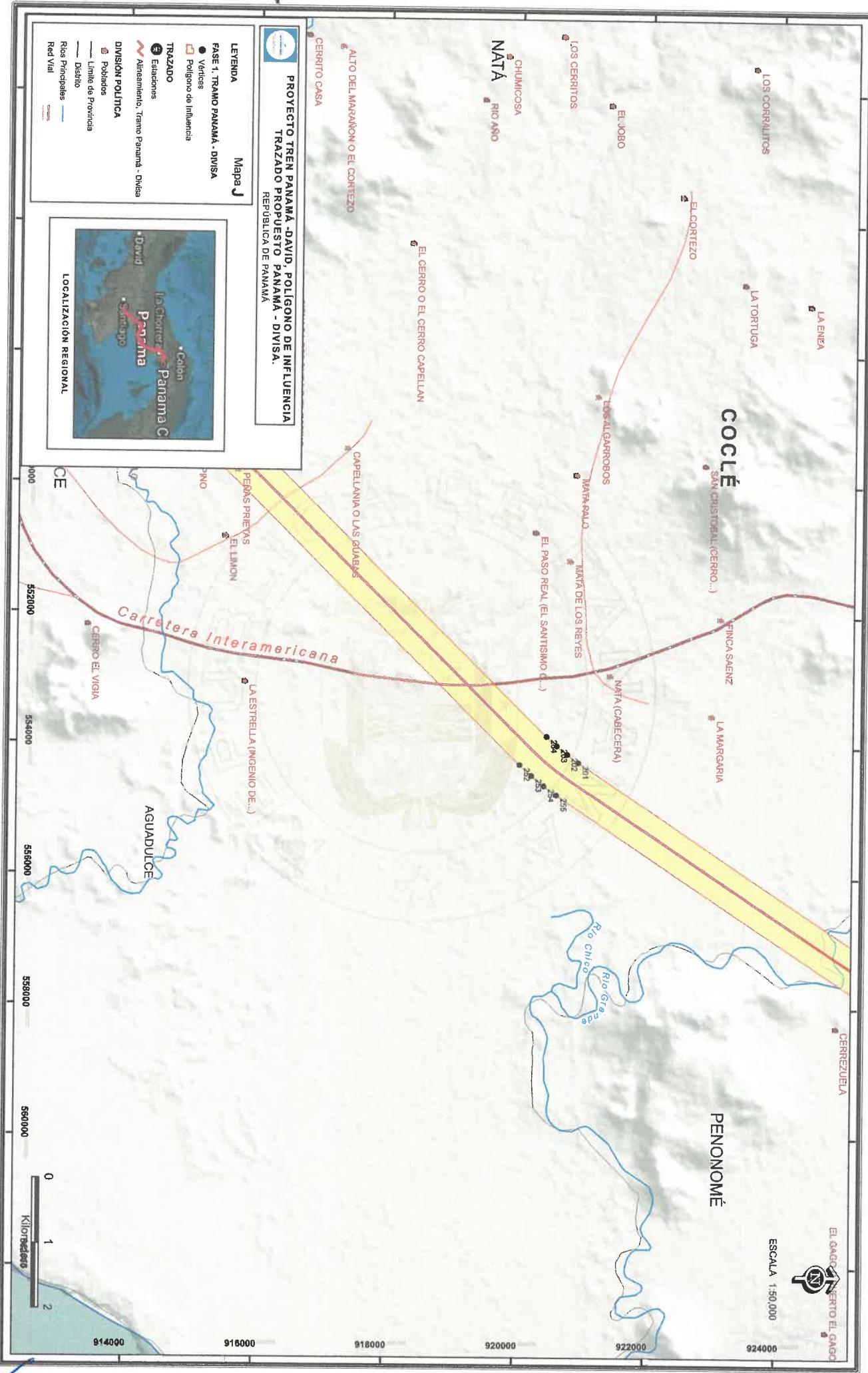




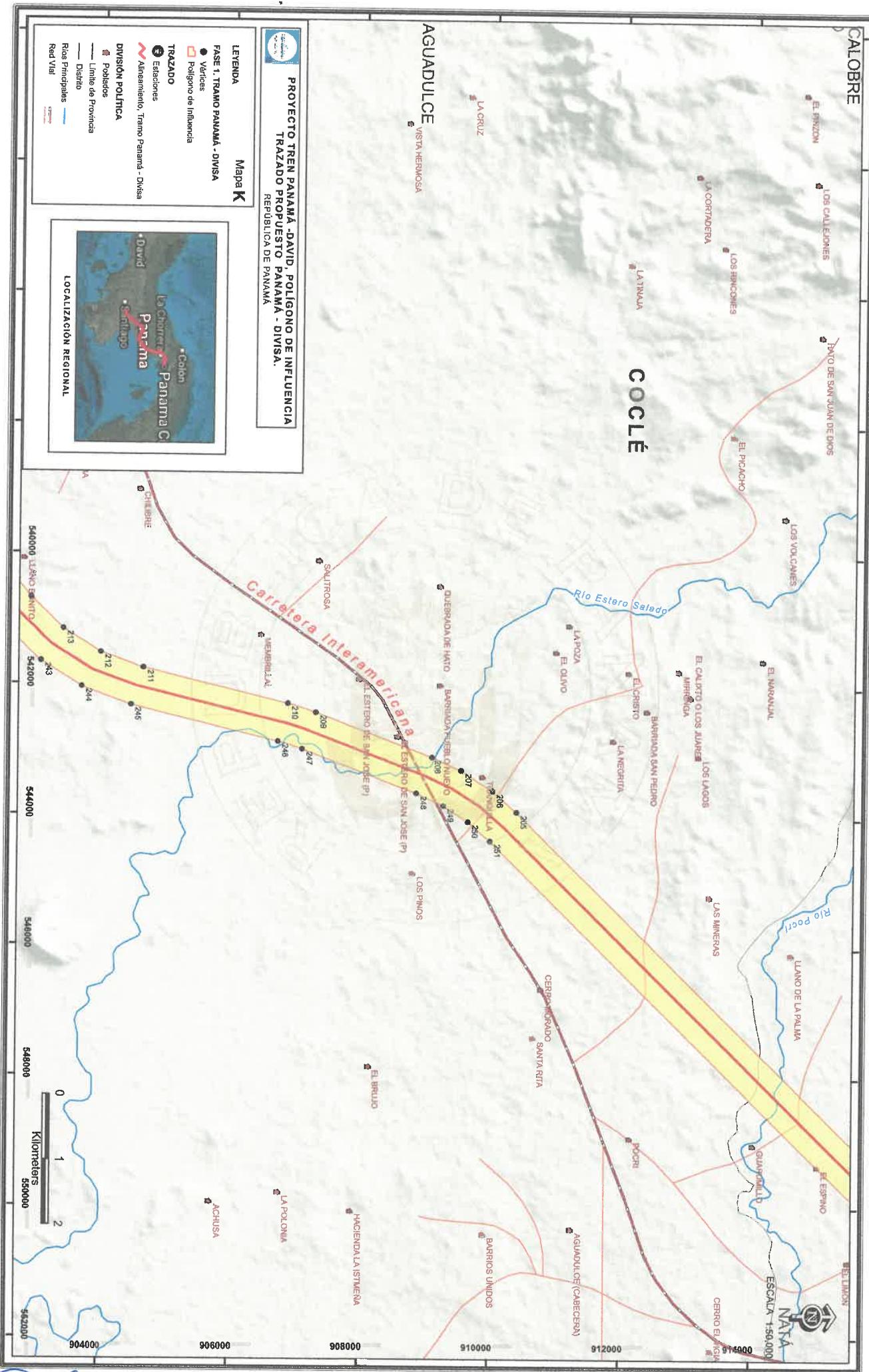
12



13

*Chamal*

14



*K. Chau*

15

