

GACETA OFICIAL

SEGUNDA EPOCA

AÑO XVI

PANAMÁ, 21 DE AGOSTO DE 1919

NÚMERO 3163

PODER EJECUTIVO

Primer Designado Encargado del Poder Ejecutivo.

BELISARIO PORRAS

Despacho Oficial: Residencia Presidencial.

Secretario de Gobierno y Justicia,

RICARDO J. ALFARODespacho Oficial: Palacio de Gobierno, segundo piso, Calle 3^a.—Casa particular: Calle 1, N° 30.

Secretario de Relaciones Exteriores,

ERNESTO T. LEFEVRE

Despacho Oficial: Palacio de Gobierno, segundo piso, Avenida Central.—Casa particular: Calle A, N° 5.

Secretario de Hacienda y Tesoro,

SANTIAGO DE LA GUARDIA

Despacho Oficial: Palacio de Gobierno, primer piso, Avenida Central.—Casa particular: Avenida Norte, N° 10.

Subsecretario de Instrucción Pública, encargado del Despacho,

JEPHTA B. DUNCAN

Despacho Oficial: Edificio de Correos y Telégrafos, tercer piso, Avenida Central, Plaza de la Independencia.—Casa particular: Avenida Norte, N° 9.

Subsecretario de Fomento, encargado del Despacho,

ANDRES MÓJICA

Despacho Oficial: Palacio de Gobierno, tercer piso, Avenida Central.—Casa particular: Avenida Central, N° 25.

EDITADA

POR LA

IMPRENTA NACIONAL

CALLE 11 SUR. NÚMERO 1.

PERMANENTE

Los documentos publicados en la GACETA OFICIAL se considerarán oficialmente comunicados para los efectos legales y del servicio.

El Subsecretario de Gobierno y Justicia,

LEO. GONZÁLEZ**AVISO**

En la Oficina de Fiscalización de Cuentas, Sección de Ingresos, se aceptan suscripciones a la GACETA OFICIAL sobre las siguientes bases de pago anticipado:

Por un año..... B. 6.00

Por seis meses..... 3.00

Por tres meses..... 1.50

El periódico se repartirá a domicilio a los suscriptores el mismo día de salida.

En la misma Oficina y en las respectivas Administraciones Provinciales de Hacienda se encuentran de venta:

La Ley N° 18 de 1909 "sobre reformas civiles y judiciales" a B. 0.25 el ejemplar.

El folleto que contiene en español e inglés la Ley 19 de 1907, sobre adjudicación de tierras baldías de la República, a B. 0.25 el ejemplar.

Las disposiciones vigentes sobre adjudicación y administración de tierras baldías e industrias a B. 1.00 el ejemplar.

Los mapas descriptivos de las tierras situadas en las márgenes del Río Chagres, a B. 0.15 cada ejemplar.

El Jefe de la Sección de Ingresos.

JUAN BRIN.**AVISO**

A razón de veinticinco centésimos de balboa el ejemplar, se halla de venta en la Oficina de Fiscalización de Cuentas, Sección de Ingresos, el folleto que contiene todas las disposiciones reglamentarias del Registro Público.

El Subsecretario de Gobierno y Justicia.

LEO. GONZÁLEZ**LEYES DE 1912 Y 1913**

En la Oficina de Fiscalización de Cuentas, Sección de Ingresos, se encuentra de venta, la colección de las Leyes expedidas por la Asamblea Nacional en sus sesiones de 1912 y 1913, al precio de un balboa (B. 1.00) el ejemplar.

El Jefe de la Sección de Ingresos.

JUAN BRIN.**AVISO**

En la Oficina de Fiscalización de Cuentas, Sección de Ingresos, se vende el Reglamento Marítimo para el Puerto de Panamá, a razón de veinticinco centésimos de balboa (B. 0.25) el ejemplar.

El Jefe de la Sección de Ingresos.

JEAN BRIN.**CONTENIDO****PODER LEGISLATIVO**

Páginas

Ley 42 de 1912, de 5 de Marzo, por la cual se aprueban dos contratos sobre construcción de un ferrocarril..... 593

PODER EJECUTIVO NACIONAL

SECRETARIA DE GOBIERNO Y JUSTICIA

SECCIÓN INGENIERA

Resolución Ejecutiva N° 104, de 8 de Agosto de 1919, por la cual se concede a una persona..... 594

SECRETARIA DE FOMENTO

ACUERDO DE PATENTES Y MARCAS

Acuerdo de registro de marca de comercio..... 594

Acuerdos Oficiales..... 594

Decreto Ejecutivo..... 594

PODER LEGISLATIVO

LEY 42 DE 1912

DE 5 DE MARZO

por la cual se aprueban dos contratos sobre construcción de un ferrocarril.

La Asamblea Nacional de Panamá.

DECRETO:

Artículo 1º. Apruébase con las modificaciones siguientes los contratos números 70 y 30 de Diciembre de 1912 y número 30 de Enero de 1917, sobre

construcción de un ferrocarril en la Costa Atlántica, celebrados por el Poder Ejecutivo y el señor Basile Burns Duncan y que a la letra dicen:

CONTRATO NUMERO 70

Entre los suscritos, a saber: Ramón F. Acevedo, Secretario de Fomento, por una parte, que en lo sucesivo se llamará el Gobierno, y Basile Burns Duncan por la otra, que en lo sucesivo se denominará el Contratista, hemos celebrado el siguiente contrato:

Artículo 1º. El Gobierno de la República de Panamá, concede al señor Basile Burns Duncan o a sus representantes o cesionarios, el derecho para localizar, construir y explotar un camino de carretera de hierro que, partiendo de la boca del Río Chagres y a la margen Oeste de este río, en el Distrito del mismo nombre, recorre, en dirección más o menos Sur, siempre y cuando las condiciones topográficas así lo permitan, una extensión de cincuenta kilómetros (50 Km.) por el noreste, y comprendiendo dentro de un término de setenta y cinco (75) años, principiará a contarse desde que el camino sea construido y abierto al servicio público. Sin embargo, dicha concesión quedará ampliada y sin valor alguno antes de la expiración de los setenta y cinco (75) años si antes de ese término el Gobierno hubiere comprado el ferrocarril, en virtud del derecho que se reserva en el artículo 20 de este contrato, o si ella caducase por alguna de las causas enumeradas en el artículo 19 del mismo.

Artículo 2º. Es potestivo del Contratista construir en cualquier tiempo los ramales del ferrocarril, de la longitud y de la dirección que crea conveniente y que considere necesario para el desarrollo de la Empresa, independientemente de su acuerdo con el Gobierno, pero no más tarde de que el Contratista comience la construcción de algún ramal, la autorización correspondiente para poder comenzar los trabajos de la localización y construcción.

Artículo 3º. Durante el término de esta concesión, el Contratista conservará la propiedad, plena, grata y administración del ferrocarril, tanto de la línea principal como de los ramales, pero a la expiración de dicho término y en caso decadencia por alguna de las causas señaladas en este mismo contrato, pasarán a ser de propiedad del Gobierno, la vía férrea principal, el material rodante de la misma, los edificios, todas las anexiones, las dependencias, herramientas, artículos y maquinaria destinados a los trabajos, y demás instrumentos y objetos, muebles o inmuebles que sean propiedad del Contratista, al igual que la Empresa del Ferrocarril de la misma vía principal, quedando los ramales de propiedad del Contratista y de sus sucesores y para su fábrica.

Artículo 4º. El Gobierno concede al Contratista el derecho de establecer en el puerto de Chagres y en los demás sitios que considere apropiados, nacíos y desembarcos en conexión con la Línea Férrea que son materia de este contrato. La licencia para la construcción de dichos nacíos y desembarcos, las concederá el Gobierno por medio de contratos especiales y de conformidad con las prescripciones de la Ley N° 18 de 1909.

Artículo 5º. El Contratista se obliga a ejercer a su costa y su derecho a reclamar por ello indemnización alguna al Gobierno, los trabajos necesarios para que los buques mayores puedan entrar al puerto de Chagres u otro puerto convenientemente escogido por acuerdo entre el Gobierno y el Contratista.

Artículo 6º. Los planos referente al mejoramiento de tal puerto serán pre-

sentados al Gobierno para su examen dentro de los dos primeros años después de que el presente contrato quede aprobado en firme.

Artículo 7º. Las concesiones que por este contrato se otorgan al Contratista son las siguientes:

1º. El Gobierno declara la Empresa de utilidad pública;

2º. Los terrenos necesarios para la construcción, operación de la línea principal del ferrocarril en una extensión de cincuenta kilómetros en el tramo del Río Chagres, y a la margen Oeste de este río, en el Distrito del mismo nombre, recorriendo en dirección más o menos Sur, siempre y cuando las condiciones topográficas así lo permitan, una extensión de cincuenta kilómetros (50 Km.) por el noreste, y comprendiendo dentro de un término de setenta y cinco (75) años, principiará a contarse desde que el camino sea construido y abierto al servicio público. Sin embargo, dicha concesión quedará ampliada y sin valor alguno antes de la expiración de los setenta y cinco (75) años si antes de ese término el Gobierno hubiere comprado el ferrocarril, en virtud del derecho que se reserva en el artículo 20 de este contrato, o si ella caducase por alguna de las causas enumeradas en el artículo 19 del mismo.

Artículo 8º. Es potestivo del Contratista construir en cualquier tiempo los ramales del ferrocarril, de la longitud y de la dirección que crea conveniente y que considere necesario para el desarrollo de la Empresa, independientemente de su acuerdo con el Gobierno, pero no más tarde de que el Contratista comience la construcción de algún ramal, la autorización correspondiente para poder comenzar los trabajos de la localización y construcción.

Artículo 9º. El derecho de explotar, para la construcción y mantenimiento de la vía, las canteras, depósitos de escoria y arena que se encuentren en los terrenos nacionales, como también el de la extracción de tierra, piedra, madera y otros materiales para dicha vía. Esta concesión se limitará a aquellos materiales que se encuentren en terrenos nacionales que no estén destinados a otros usos especiales;

4º. Eseger como poder motor, ya sea el eléctrico, el de vapor, o en aquella otra que sea aceptado por el Gobierno;

5º. Construir dicha Línea de una vía sencilla, doble o múltiple. El ancho de cada vía entre rieles será de tres pies o de otro mayor que sea fijado de común acuerdo entre el Gobierno y el Contratista;

6º. Construir y operar líneas telegráficas, teléfonicas y de transmisión eléctrica para el uso del ferrocarril, siempre que el Contratista se comprometa a colocar y mantener postes con suficiente espacio para permitir al Gobierno de la República que establezca gratuitamente, opere y mantenga los hilos necesarios para teléfono y teléfono entre los puntos terminales o en susguientes ramales que se establezcan, y además de lo mencionado en este acuerdo, el Gobierno se reserva el derecho de establecer a su costo dentro de la faja de cincuenta metros que se le ha concedido, postes para tender hilos telegráficos, teléfonos y de transmisión eléctrica. Las líneas que instale el Contratista para su uso, de conformidad con este artículo, podrán ser utilizadas al servicio público, con autorización del Poder Ejecutivo, y las tarifas que fije para tales servicios, bencria de acuerdo con el;

7º. Abrir al servicio público aquellas secciones de las diferentes líneas del ferrocarril que estuvieren transitables y que juzgare conveniente poner en servicio, a medida que vaya ejecutándose la construcción parcial;

8º. Introducir libre de todo gravamen los utensilios, maquinarias, rieles, carros, herramientas, materiales y objetos manufacturados necesarios e indispensables para la construcción y conservación de las vías férreas y sus anexos;

dades, náufragos y puentes, así como suministros de las medicinas, drogas, medicinas e instrumentos de la medicina para los hospitales de la República. Pero es entendido que esta concesión se limitaría a lo anterior mencionado y que en ningún caso comprende mercancías, vivieres, bienes ni artículo alguno distinto de los que se dejaron enumerados aun cuando ellos se destinan al uso de sus empleados o trabajadores;

9a. Exoneración a las líneas férreas del pago de todo impuesto nacional, provincial o municipal habido o por haber.

Artículo 7º. El Gobierno concederá al Contratista, gratuitamente, como incentivo o compensación por la construcción de la línea principal de ferrocarril con la Ley 19 de 1907, sobre adjudicaciones de tierras baldías, la cantidad de sesenta tierras hectáreas (3000 m²) más el kilómetro de la vía principal que conservará.

10. La ejecución de estos servicios será de la siguiente manera: En un punto dado de la vía, que se fijará posteriormente por el Contratista, será demarcado, a cada lado de la faja de cincuenta metros de ancho concedida para la construcción del ferrocarril, un lote que tendrá (2.500) dos mil quinientos hectáreas de superficie. El resto del terreno será dividido en pequeños lotes alternados uno para el Contratista y otro para el Gobierno con la base sobre la cual fechas ferreas, a cada lado de los lotes de (50) hectáreas, se rueda cada uno de los lotes.

11. A dimensiones de acuerdo con el Gobierno y el Contratista. Tanto los otros lotes se señalarán en sus cuatro flancos con mojones de concreto o mármol de cincuenta centímetros de altura sobre la superficie del terreno.

En las caras que dan hacia uno u otro lado de los lotes del Contratista y del Gobierno, se instaurarán plazas de cobre con las iniciales del Contratista y de la República, en los lados que les corresponden respectivamente.

Parágrafo. Los gastos de delimitación serán por cuenta del Contratista.

Artículo 8º. Si al hacer la demarcación de los lotes de que trata el artículo anterior, resultara que alguno o algunos de los que debían corresponder al Contratista pertenecieran a parteularies por derechos legítimamente adquiridos con anterioridad a la fecha de este contrato o carecen en el mar o en terrazos de la Zona del Cauca de los derechos mencionados por tales personas, se cesarán, si Gobierno ordena al Contratista, en compensación a una cantidad de trescientos pesos la que debiera corresponderle, en alguna o algunas de los lotes que se reservan o en algún otro terreno de propiedad nacional, sin que por esta permita el cambio tenga el Gobierno que pagarle indemnización alguna.

Parágrafo. El terreno que, de acuerdo con este artículo, debe cesarse al Contratista, se demarcará de común acuerdo entre el Gobierno y éste.

Artículo 9º. El Contratista tiene derecho a operar y preferirán a comprar en cualquier tiempo entre diez días al principio del presente convenio, los lotes de tierra que el Gobierno se reserva a ambos lados de la vía principal del ferrocarril, pagando por dichos lotes de tierra el precio que tiene las leyes para la compra de baldíos.

Artículo 10. Una vez que este contrato sea aprobado por la Asamblea Nacional, el Gobierno se compromete a no adjudicar ninguna de las tierras que según la demarcación que se hace en los planes respectivos, deban corresponder al Contratista. También se compromete el Gobierno a no adjudicar durante los primeros dieciséis meses de este convenio ninguno de los lotes que el Gobierno se reserva a ambos lados de la línea férrea, salvo lo que establece el Artículo 9º.

Artículo 11. La adjudicación de las tierras baldías que se le conceden al Contratista por el Artículo 1º de este contrato, se verificará provisionalmente a razón de (6000) tres mil hectáreas a medida que termina y abra el servicio público secreto de (10) diez kilómetros de la principal vía férrea en la forma que determina el expresado artículo.

La adjudicación definitiva se hará cuando el Contratista haya cumplido plenamente el contrato de construcción de la vía férrea principal y llenado todos los formalidades que señala la Ley 19 de 1907, sobre adjudicación de tierras baldías, excepto el pago del impuesto, est-

o que queda exonerado por el artículo 7º de este contrato.

Artículo 12. El Contratista perderá todo derecho a las tierras baldías que se le concedan a título provisional, de acuerdo con lo estipulado en el artículo 7º, en caso de caducidad de este contrato por cualquiera de las causas enumeradas en los puntos 4º, 5º y 6º del artículo 19, y dichas tierras volverán al dominio de la Nación en el estado en que se encuentren, sin que el Gobierno tenga que pagar indemnización alguna a título de mejoras en que dichas tierras hayan llegado a cabo el Contratista o por cualquier otra causa.

Artículo 13. El Contratista se compromete por su parte:

1º. A ejecutar a sus expensas, riesgos y peligros, todos los trabajos necesarios para el establecimiento y construcción del camino de carbón de hierro a que se refiere este contrato, con todas sus dependencias y anexidades lo mismo que las líneas y ramas.

2º. A presentar al Gobierno (18) días y ochos meses después de aprobado este contrato, para la ejecución de la vía férrea, los planos y perfiles y apreciaciones, los mapas, perfiles y planos definitivos, lo mismo que toda otra muestra o estudio que tenga relación con la vía principal del ferrocarril, y un informe detallado sobre dichos planos y estudios, con las especificaciones correspondientes, indicando en éstos el equipo completo de la vía. Estos planos serán devueltos por el Gobierno, ya sea aprobados o con modificaciones, en un término que no excederá de dos meses.

3º. A principiar los trabajos de construcción de la principal línea férrea (6) seis meses después que los planos sean aprobados por el Gobierno, y a su costo y a su gasto, y sin perjuicio de lo contrario, dentro de los 15 (quinientos) días siguientes a la fecha de la iniciación de los trabajos, salvo caso fortuito de fuerza mayor, debidamente comprobado. En caso de suspensión o interrupción de los trabajos por fuerza mayor, se concederá una prórroga por doble del tiempo que haya durado la suspensión o interrupción.

4º. A depositar en el Banco que el Gobierno designe y a su orden tres (3) meses después de que la Asamblea Nacional apruebe este contrato, la suma de (\$3.000.000) tres mil millones, y cinco meses después de efectuado este depósito, otros cinco mil millones, (\$5.000.000) para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contrae, la suma que quedarán a cargo del Tesoro Nacional en caso de caducidad de este contrato, y si el contratista dice cumplimiento a todos sus compromisos, se les devolverá dicha suma un mes después de que el ferrocarril fije terminada y abierto al servicio público. Los intereses que estas sumas produzcan, durante el tiempo que están depositados a orden del Gobierno, se reservan a favor del Contratista.

5º. A conservar en buenas condiciones la vía férrea con todas sus anexidades en la construcción de la cual se emplean materiales de primera calidad.

6º. A permitir la ejecución de tránsito en las líneas férreas, ya sea particularmente de empresas o del Gobierno, en términos justos y equitativos.

7º. A que el Gobierno de la República pueda usar las líneas del ferrocarril en cualquier tiempo para los servicios de cualquier naturaleza que estime convenientemente, y a título de acuerdo con éste, dará compensación razonable para estos casos y para cuando necesite transporte urgente a otras horas y a mayor velocidad de la que establece para los trenes ordinarios, y a precios razonables.

8º. A que cada uno de los primeros dieciséis meses de funcionamiento del ferrocarril, se le apliquen las mismas tarifas que existen para el servicio ordinario.

9º. A transportar libremente y de acuerdo a los precios que establezcan las autoridades de los países con quienes establezca tratados de comercio y relaciones, tales de acuerdo con las regulaciones y tarifas establecidas por el Gobierno, así como también las de los países con los cuales establezca tratados de comercio y relaciones, así como también las de los países con los cuales establezca tratados de comercio y relaciones.

10. A trabajar gratuitamente y a la mayor o menor velocidad, las comunicaciones telefónicas y telegráficas del Gobierno, siempre que sea necesario y necesario, en hora bendita de los días laborables y telefónicas que se establezca convenientemente, de acuerdo con lo establecido en el apartado 6º del artículo 6º.

11. A establecer por su cuenta servicios de hospital para sus empleados y obreros;

12. A mantener siempre en Panamá un representante con autorización y poderes suficientes para entenderse con las autoridades en todas las dificultades que puedan surgir con motivo de la ejecución o de la falta de cumplimiento del presente contrato, o sobre la interpretación de las cláusulas que el contenido de los mismos establezcan o que del contrato se derive;

13. A renunciar, como en efecto renuncia, intentar reclamación alguna por la vía diplomática se lo recaute a los derechos y obligaciones provenientes de este contrato, y a que todas las controversias que se susciten entre el Gobierno y el Contratista, sean sometidas en cada caso a un Tribunal de Arbitramento constituido conforme a las leyes;

14. A entregar al Gobierno, después de la conclusión total de los trabajos en la vía férrea, un plano de dichas vías con todos sus anexidades, en que se detallarán los terrenos ocupados por las vías férreas con sus estaciones, depósitos, almacenes, puentes y demás obras que se hubieren construido para el servicio de la empresa, y un inventario descriptivo de dichas obras, a fin de que se deposite en los archivos nacionales y sirva en ellos para lo que sea necesario en el término de veinte años;

15. A entregar al Gobierno los datos estadísticos relacionados con la ejecución;

Artículo 14. Se hace constar expresamente que los nuevos colonos y sus familias, cuando vengan a establecerse en la región que atraviesa la línea férrea que está en la posesión de la concesión, levantarán planos descriptivos de la misma, naturaleza de los materiales y los entreguen también al Gobierno para los fines antes expresados;

16. A suministrar al Gobierno los datos estadísticos relacionados con la ejecución;

Artículo 15. Se hace constar expresamente que los nuevos colonos y sus familias, cuando vengan a establecerse en la región que atraviesa la línea férrea que está en la posesión de la concesión, levantarán planos descriptivos de la misma, naturaleza de los materiales y los entreguen también al Gobierno para los fines antes expresados;

Artículo 16. El Contratista se compromete también a dar preferencia a los hijos del país en todas las clases de trabajo que demande la construcción, conservación y explotación de la línea férrea, sobre toda otra persona de procedencia extranjera, y sólo se emplearán estos cuando falten los hijos del país para llenar los puestos, o que estos excedan de los requerimientos especiales que demande el empleo que deben desempeñar o no obstante que haya quedado vacante;

Artículo 17. El Contratista no podrá diferenciar desfavorablemente entre el sueldo que devengue un empleado panameño y un extranjero de igual aptitud y experiencia, en tanto que no podrá hacer de menor sueldo al empleado que trabaje para el Gobierno que el que pague la tarifa de los servicios que pague la concesión, ni de menor sueldo al empleado que trabaje para el Gobierno que el que pague la tarifa de los servicios que pague la concesión;

Artículo 18. El Gobierno se reserva el derecho de impedir y sancionar para que los trabajadores y obreros paralicen gores de todas las garantías y de todas las concesiones que el Contratista concede a los empleados extranjeros que traiga del exterior o contrate en el mismo.

Artículo 19. El ferrocarril será operado con una vía comercial sin tardanza para el transporte de carga, pasajeros, correo y correo, y se dará preferencia a los servicios de la empresa a todo lo que deba transportarse de orden del Gobierno.

Artículo 20. El Gobierno se reserva el derecho de suspender o de todos los trabajadores y trabajadoras, así como también todos los servicios de conservación del ferrocarril, inmediatamente si lo juzgar conviene;

Artículo 21. El Contratista pagará anualmente un porcentaje sobre la entrada bruta de la vía principal del ferrocarril en la forma siguiente: Por los primeros diez años, media durante los treinta (30) años siguientes un cuarto

(1/4) por ciento; durante los quince (15) años siguientes medio (1/2) por ciento; y durante el resto de la concesión uno (1%) por ciento;

Artículo 22. Este contrato caducará de hecho, y así lo puede declarar administrativamente el Gobierno, en cualquiera de los casos siguientes:

1º. Si el Contratista no hace los depósitos mencionados en el ordinal 4º del artículo 13 de este contrato;

2º. Si no presenta los planos y perfiles completos de la obra y sus dependencias y anexidades en el término señalado;

3º. Si no da principio a los trabajos seis (6) meses después de que los planos sean aprobados por el Gobierno;

4º. Si abandonan la vía principal por más de tres meses consecutivos;

5º. Si vencido el término de cinco (5) años señalados para la construcción de la obra del ferrocarril principal, ésta no estuviera terminada;

Artículo 23. El Gobierno se reserva el derecho de comprar al Contratista el ferrocarril principal con todas sus anexidades y dependencias que se hallen dentro de los cuarenta (50 m.) metros destinados al servicio de la vía, en cualquier tiempo posterior a la expiración de treinta (30) años después de haberse construido dicha vía y abierto al servicio público.

El precio se fijará por medio de un aviso justo y razonable del valor de dicha vía con todas sus dependencias y anexidades en la época en que se convenga, en acuerdo. Dicho precio será fijado por un Tribunal de Arbitramento que se formará de acuerdo con las leyes.

Los Arbitrios deberán ser personas idóneas en el ramo materia que se someta a su decisión. Si el Contratista rehusara o omitiera nombrar el Arbitrio que le corresponda, se el término de treinta (30) días después de requerido para ello, el Presidente de la Corte Suprema de Justicia ejercerá el que debe representar. La decisión de la mayoría se considerará como final y definitiva para ambas partes contratantes.

Parágrafo. Los Arbitrios, al hacer el aviso considerarán el valor de la empresa en esa época, teniendo en cuenta los años transcurridos y los que faltan para el vencimiento de la concesión, o sea la fecha en que el Gobierno entrará en posesión de la empresa gratuita mente.

Artículo 24. La vía de que trata el artículo anterior considerando el valor de la empresa en esa época, teniendo en cuenta los años transcurridos y los que faltan para el vencimiento de la concesión, o sea la fecha en que el Gobierno entrará en posesión de la empresa gratuita mente.

Artículo 25. El contrato no podrá traspasarse a ninguna persona o compañía sin el previo consentimiento y aprobación del Gobierno, ni podrá traspasar el contrato a un Gobierno o poder público de otra nación.

Artículo 26. Este contrato, para su validez, necesita de la aprobación del Poder Ejecutivo, y obviada que sea ésta la de la Asamblea Nacional.

En fe de lo cual se firma el presente, en Panamá, a los treinta (30) días del mes de Diciembre de mil novecientos diez (1912).

El Secretario de Fomento.

R. F. ACEVEDO.

El Contratista.

S. Burns Duncan.

República de Panamá.—Poder Ejecutivo Nacional.—Secretaría de Fomento.—Panamá, 30 de Diciembre de 1912.

Aprobado.

BELISARIO PORRAS.

El Secretario de Fomento.

R. F. ACEVEDO.

CONTRATO NUMERO 3

Entre los sujetos, a saber: Ramón L. Villalba, Subsecretario de Fomento encargado del Despacho, en nombre y representación del Gobierno Nacional, por una parte, quien en lo sucesivo se llamará el Gobierno, y Eusebio Burns Duncan, ciudadano americano avenido en esta ciudad, en su propio nombre, quien en adelante se denominará el Contratista, hemos convenido en hacer

las siguientes reformas y aclaraciones al Contrato número 70 de fecha 30 de Diciembre de 1912, celebrado entre el Gobierno y Duran por medio de este contrato adicional:

1º. El artículo 7º. de aquel contrato quedará así: El Gobierno concede al Contratista gratuitamente y a perpetuidad como auxilio o compensación por la construcción de la línea férrea principal, la cantidad de TRESCIENTAS hectáreas (300 h.) de terrenos baldíos, por cada kilómetro de vía principal que construya. La distribución de estos terrenos se hará de común acuerdo entre el Gobierno y el Contratista, pero en todo caso se hará en lotes alternados a cada lado de la faja de cincuenta metros de ancho concedida para la construcción del ferrocarril. Las dimensiones de estos lotes se fijarán de común acuerdo entre el Gobierno y el Contratista y los gastos de distribución serán por cuenta del Contratista.

Parágrafo. El Gobierno concede además al Contratista el derecho de adquirir por medio de compra hasta mil hectáreas (1000 h.) más por cada kilómetro del ferrocarril construido a los lados del ferrocarril, al precio mínimo que se establece en la cláusula quinta del contrato.

Parágrafo. El Gobierno concede además al Contratista el derecho de adquirir por medio de compra hasta mil hectáreas (1000 h.) más por cada kilómetro del ferrocarril construido a los lados del ferrocarril, al precio mínimo que se establece en la cláusula quinta del contrato.

Parágrafo. Las partes contratantes convienen expresamente en que si después de formado este contrato, se expidiere alguna ley sobre tierras baldías e indemnizadas que concediere mayores ventajas a los empresarios o empresas constructoras de ferrocarril, el Contratista se aproveychará de las ventajas y beneficiencias de ella.

2º. El artículo 12º. del artículo 12 quedará así: A depositar en el Banco del Gobierno designe y a su orden, quinientos días después de presentados los planes de que habla el ordinal 2º del mismo artículo, la suma de diez mil balboas (\$10,000.00) para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que corren por este contrato, suma que quedará a favor del Tesoro en caso de excedencia del mismo; pero si el Contratista dice cumplimiento a todos sus compromisos, se le devolverá dicha suma un mes después de que el ferrocarril fuere terminado y aberto al servicio público. El interés que esta suma produzca durante el tiempo que esté depositada a la orden del Gobierno, será del Contratista.

En fe de lo que se firma en Panamá, a los veintimil días del mes de Enero de mil novecientos diez y siete.

El Subsecretario de Fomento, encargado del Despacho,

R. L. VALLARINO.

El Contratista

E. Burns Duran.

República de Panamá.—Poder Ejecutivo Nacional—Panamá. Enero 24 de 1917.

Aprobado.

RAMÓN M. VALDÉS.

El Subsecretario de Fomento, encargado del Despacho.

R. L. VALLARINO.

MODIFICACIONES

al artículo primero.

La cláusula primera del contrato quedará así:

Artículo 1º. El Gobierno de la República de Panamá concede al señor Basile Burns Duran y a sus representantes o socios, el derecho para realizar, construir y explotar un camino de tierra de hierro que partiendo de la boca del Rio Chame y a la altura del km. 12 de este río, en el término del mismo distrito, se extienda por doscientos cincuenta y cinco metros sobre la tierra baldía, pero no podrá excederse así lo permitido, más extensión de cincuenta (50) kilómetros sobre la misma, y que podrá excepcionarse hasta la medida de diez kilómetros. Esta extensión deberá ser por un término de setenta y cinco (75) días que principiará a contarse desde la fecha en que sean presentados los planes por el Poder Ejecutivo. Sin embargo, dicha concesión quedará limitada a estos usos mencionados.

y sin valor alguno antes de la expiración de los setenta y cinco (75) días si antes de este término el Gobierno hubiese comprado el ferrocarril en virtud del derecho que se reserva en el artículo 19 de este contrato, o si ello vadease por alguna de las causas enumeradas en el artículo 18 del mismo.

2º. El artículo 3º. del contrato quedará así:

Artículo 3º. Durante el término de esta concesión el Contratista conservará la propiedad, pleno goce y administración del ferrocarril tanto de la línea principal como de los ramales; pero a la expiración de dicho término en el caso de la excedencia por algunas de las causas señaladas en este mismo contrato, pasará a ser propiedad del Gobierno las vías férreas, la faja preexistente de cincuenta (50) metros por donde pase el tránsito rodante de las mismas vías, los edificios y todas las anexidades, maquinaria, material, equipos, maquinaria, utensilios y demás materiales que sean aplicados a algún fin conexional con la empresa, los cuales se deben ser entregados en buen estado.

3º. El artículo 4º. del contrato quedará así:

Artículo 4º. El Gobierno concede al Contratista el derecho de establecer en los sitios que se consideren a propósito otros numerosos descubrimientos o concesiones en la línea férrea que son materia de este contrato. Las licencias para la construcción de dichos pueblos, muelles y desembarcos las concedrá el Gobierno por medio de contratos especiales y de conformidad con las prescripciones de la Ley 82 de 1904.

4º. El artículo 5º. del contrato queda así:

Artículo 5º. El Contratista se obliga a ejecutar a su costa y sin derecho de reclamar por ello indemnización alguna los trabajos necesarios para que los buques mayores puedan entrar a los puertos que de acuerdo con el artículo anterior se construyan resguardos que se acuerde entre el Gobierno y el Contratista.

Parágrafo. Los planes referentes al mejoramiento de tales puertos serán presentados al Gobierno para su examen dentro de los primeros diez (10) días después de que el presente contrato quede aprobado.

5º. El artículo 6º. del contrato queda así:

Artículo 6º. Las concesiones que por el presente contrato se otorguen al Contratista, son las siguientes:

1º. El Gobierno declara la empresa de utilidad pública;

2º. Los terrenos necesarios para la construcción, operación y mantenimiento de la línea principal del ferrocarril, en una extensión de veinticinco metros de ancho a cada lado de los rieles en todo el largo de la vía principal, incluyendo además, todos los terrenos que el Gobierno creyere necesario para el establecimiento de puentes, muelles, viaductos, embalsaderos, silos, depósitos de carbón, estacionamiento y para todas las necesidades indispensables en la construcción y servicio de dicho ferrocarril. La cesión de que trata este aparte comprende los terrenos que sean de propiedad de la Nación, pues los que fueren de particulares o esquivrían ocupados deberán adquirirlos el Contratista de sus dueños, por medio de arrendamientos o proveerán alrededor de ellos o proveerán de indemnización correspondiente, de acuerdo con lo que determinan las leyes de la República. En este último caso, se debe, cuando haya conveniente de hacer alguna excepción de acuerdo con lo que determine el acuerdo anterior, a su parte final, el Contratista acuerda con el Poder Ejecutivo a fin de que éste dé las provisões necesarias para que por la autoridad competente se efectúe la expropiación correspondiente, y que ésta demande el desmantelamiento de los terrenos que quedan en posesión del Contratista, así como los que exigen la cesión de la parte final del Contratista.

3º. El derecho de explotar para la construcción y mantenimiento de la vía, las canteras, depósitos de carbón o arena que se encuentren en los terrenos mencionados anteriormente, tanto también la extracción de tierra, piedra, arena y otros materiales para la vía, etc. Esta concesión se limitará a aquellos materiales que se consuman en las obras mencionadas que no estén destinados a otros usos diferentes.

4º. Exigir como poder motor ya sea el eléctrico, el de vapor, o cualquiera otro que sea aceptado por el Gobierno;

5º. Construir dicha línea de una vía sencilla, doble o múltiple. El ancho de cada vía entre rieles será de tres pies o de otro mayor que sea fijado de común acuerdo, y darse el mismo ancho entre rieles a los ramales;

6º. Construir y operar líneas telefónicas y de transmisión eléctrica para el uso del ferrocarril, siempre que el Contratista se comprometa a colocar y mantener postes con suficiente espacio para permitir al Gobierno de la República establecer gratuitamente, operar y mantener los filos necesarios para el teléfono y teléfono entre los puntos terminales o cualesquier ramales que se establezcan y ademas de lo otorgado en este aparte, el Gobierno se reserva el derecho de establecer a su costo dentro de una faja de cincuenta (50) metros que se ha concedido, postes para tender líneas telegráficas, telefónicas y de transmisión eléctrica. Las líneas que instale el Contratista para su uso de conformidad con este acuerdo, podrán disponerse en servicio público, con autorización del Poder Ejecutivo y las tarifas que fije para tales servicios serán las mismas que el Gobierno tenga establecidas para servicios similares;

7º. Abrir al servicio público aquellas porciones de las diferentes líneas del ferrocarril que estuvieren transitables y que juzgare conveniente poner en servicio a medida que vaya ejercitándose la construcción parecida;

8º. Introducir libre de todo gravamen, los utensilios, máquinas, rieles, carros, herramientas, materiales y objetos manufacturados necesarios e indispensables para la construcción y conservación de las vías férreas y sus anexidades, maquinaria pesada, vagonetas y demás que se requieran para los hospitales de la empresa. Poco es entendido que esta concesión no comprenda lo que en ningún caso comprende mercancías, viviendas, licencias ni artículo alguno distinto de los que se dan enumerados, sin embargo ellos se destinen al uso o servicios de la empresa o de sus empleados y obreros;

9º. Exoneración a las líneas férreas del pago de todo impuesto nacional, provincial o municipal, habido o por haber.

10º. El artículo 7º. del contrato queda así:

Artículo 7º. El Gobierno concede al Contratista gratuitamente y a perpetuidad, como auxilio o compensación por la construcción de la línea principal, de acuerdo con la Ley 82 de 1904, sobre adquisición de tierras baldías, la cantidad de diez mil balboas (\$10,000.00), a modo de desquites (200 h.) fijados cada uno con un frente de cincuenta (50) m. metros sobre la linea, una para el Contratista y otra para el Gobierno, con la base sobre la linea férrea, a cada lado de la faja de cincuenta metros. El término que queda entre cada grupo de lotes no podrá ser vendido a la Empresa.

Todos estos lotes se señalarán en sus cuatro ángulos con mojones de concreto o cañete de cincuenta centímetros de altura sobre la superficie del terreno. En las zonas que dan hacia uno o otro lado de los lotes del Contratista y del Gobierno, se insertarán planas de cobre con las iniciales del Contratista y de la República, en los lados que les correspondan respectivamente, y los que se den de delimitación de estos lotes serán por cuenta del Contratista.

Parágrafo 1º. El Gobierno concede al Contratista, el derecho de adquirir por medio de compra hasta mil balboas (1,000 h.) más por cada kilómetro del ferrocarril construido y a los lados del ferrocarril, al precio mínimo que al final de este contrato, señalen las partes sobre tierras baldías, pero no podrá adjudicarse al Contratista ninguna otra mayor de mil balboas en terreno concesionado.

Parágrafo 2º. Las partes contratantes convienen expresamente en que si después de la firma de este contrato, se establezcan leyes sobre tierras baldías, se aplicarán igualmente a los terrenos mencionados anteriormente a los empresarios o constructores de ferrocarril, si el Contratista se aproveychará de las ventajas de excedencia de esa ley.

Parágrafo 3º. De las tierras que la empresa posea al Gobierno al principio de iniciación de las tierras baldías, se obliga a她 a no vender ni en venta, con pronto recibo, se construirá la linea o cualquier otra cosa que el Gobierno que pague el costo de que el ferrocarril fuere terminado y abierto al servicio público.

(50%) por ciento o sea quinientas hectáreas en cada mil (1,000) a un precio que no podrá exceder de veinte balboas (\$20.00) por hectárea, a cualquiera persona que los solicite.

7º. El artículo 8º. del contrato queda así:

Artículo 8º. Si al hacer la demarcación de los lotes de que trata el artículo anterior resultare que alguno o algunos de los que debieron corresponder al Contratista, pertenezcan a particulares por derechos legítimamente adquiridos con anterioridad a la fecha de este Contrato, o enyeren en terrenos de la Zona del Canal o en tierras de ésta, o estuviesen ocupados por tianguiles, coqueras o caseros, el Gobierno cederá al Contratista en compensación, una cantidad de terreno igual a la que debiera corresponder, en alguno o algunos de los lotes que se reservan o en algún otro terreno de propiedad nacional, sin que por esta permiso o cambio tenga el Gobierno que pagarla indemnización alguna.

Parágrafo. El terreno que de acuerdo con este artículo, debe concederse al Contratista, se demarcará de común acuerdo entre el Gobierno y éste.

8º. El artículo 9º. del contrato queda así:

Artículo 9º. Una vez que este contrato sea aprobado por la Asamblea Nacional, el Gobierno se compromete a no adjudicar ninguno de los lotes que según la demarcación que se haga en los planos respectivos, deban corresponder al Contratista;

9º. El artículo 11º del contrato queda así:

Artículo 10. La adjudicación de las tierras baldías que se le conceden al Contratista, por el artículo 7º. de este contrato, se realizará provisionalmente dentro de diez mil balboas (\$10,000.00), a medida que termine y abra al servicio público secciones de diez kilómetros (10 Km.) de la principal vía férrea, en la forma que determina el expresado artículo.

La adjudicación definitiva se hará cuando el Contratista haya dado cumplimiento al contrato de construcción de la vía férrea principal y llevado todas las formalidades que señalan las leyes sobre adjudicación de tierras baldías.

11º. El artículo 13 del contrato queda así:

Artículo 12. El Contratista se compromete por su parte:

1º. A ejercutar a sus expensas, riesgos y perjuicios todos los trabajos necesarios para el equipamiento y construcción del casco de ferrocarril de hierro, a que se refiere este contrato, con todas sus dependencias y anexidades, lo mismo que las líneas y ramales;

2º. A presentar al Gobierno, diez y ochenta (108) meses después de aprobado este contrato por la Asamblea Nacional, para su examen y aprobación, los planos y perfiles y planos definitivos, lo mismo que toda otra medida o estudio que tenga relación con la vía principal del ferrocarril, y un informe detallado sobre dichos planos y estudios con las especificaciones correspondientes, incluyendo en éstos el equipo completo de la vía. Estos planos serán devueltos por el Gobierno, ya sea aprobados o con modificaciones, en un término que no excederá de dos (2) meses;

3º. A principiar los trabajos de construcción de la principal línea férrea, seis (6) meses después que los planos sean aprobados por el Gobierno, y a terminar y abrirlo al servicio público dentro del término de cinco (5) años, contados desde la fecha de la iniciación de los trabajos, salvo caso fortuito de fuerza mayor o imprevisto, y que la ejecución de los trabajos se detenga por más de diez (10) días, se prorrogará una vez más el plazo de cinco (5) años.

4º. A depositar en el Banco Nacional y a orden del Gobierno, quince días después de presentados los planos de que habla el ordinal 2º. de este mismo artículo, la suma de diez mil balboas (\$10,000.00), para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contiene por este contrato, suma que quedará a favor del Tesoro, en caso de excedencia del mismo; pero si el Contratista dire cumplimiento a todos sus compromisos le será devuelta en diez días una mes de que el Gobierno que excede de que el ferrocarril fuere terminado y abierto al servicio público.

5º. A depositar en el Banco Nacional y a orden del Gobierno, quince días después de presentados los planos de que habla el ordinal 2º. de este mismo artículo, la suma de diez mil balboas (\$10,000.00), para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contiene por este contrato, suma que quedará a favor del Tesoro, en caso de excedencia del mismo; pero si el Contratista dire cumplimiento a todos sus compromisos le será devuelta en diez días una mes de que el ferrocarril fuere terminado y abierto al servicio público.

5. A conservar en buenas condiciones la vía férrea con todas sus anexidades y la parte de la cual se emplean materiales de primera calidad.

6. A permitir la conexión de tráfico con las líneas férreas, ya sea particularmente de empresas o del Gobierno, de acuerdo con la tarifa que conjuntamente fijen el Contratista y el Poder Ejecutivo.

7. A pedir que las líneas del ferrocarril en cualquier tiempo para los servicios de cualquier naturaleza que juzgue conveniente, y a fijar de acuerdo con éste, una compensación razonable para estos casos y para cuando necesite transporte urgente a otras horas y a mayor velocidad que la establecida para los trenes ordinarios de pasajeros.

8. A dar plazo libre de primera clase a las autoridades y empleados páticos con sus equipajes, siempre que estén provistos del pasaje correspondiente.

9. A transportar libres del pago de todo derecho, los valijas y conductores de correos nacionales, los presos con sus custodias y los materiales de guerra de propiedad del Gobierno y los destinados para telégrafos y teléfonos, útiles de enseñanza para las escuelas y colejos públicos, materiales para la construcción y reparación de las escuelas y oficinas públicas y estaciones de policía.

10. A facilitar gratuitamente y a la mayor brevedad, las comunicaciones telegráficas y telefónicas del Gobierno. Siempre que sea necesario y mientras éste no haya tenido los hilos telegráficos y telefónicos que se reserva establecerán lo más conveniente de acuerdo con lo estipulado en el aparte 6 del artículo 6;

11. A establecer por su cuenta servicio de hospital para sus empleados y obreros;

12. A mantener siempre en Panamá un representante con autorización y poderes suficientes para entenderse con las autoridades en todas las dificultades que puedan surgir con motivo de la ejecución o falso cumplimiento del presente contrato, o sobre la interpretación o understandimiento de las cláusulas que el contratista o los derechos u obligaciones que del contrato se derivieren.

13. A renunciar como en efecto renuncia, a intentar reclamación alguna por la vía diplomática en lo tocante a los derechos y obligaciones provenientes de este contrato, y que todas las controversias que se susciten entre el Gobierno y el Contratista sean sometidas en cada caso a un Tribunal de Arbitramento constituido conforme a las leyes.

14. A entregar al Gobierno después de la conclusión total de los trabajos de la vía férrea, un plano de dichas vías con todas sus anexidades, en que demarque de una manera clara y precisa los terrenos ocupados por las vías férreas, con sus estaciones, depósitos, almacenes, puentes y demás obras que se hubieren construido para el servicio de la empresa, incluyendo un descriptivo de dichas obras, a fin de que se deposite en los archivos nacionales y sirva en ellos para lo que sea necesario en términos de la concesión. De todas las obras posteriores que el Contratista hiciere construir habrá éste en la posesión de la concesión levantar planos y estudios descriptivos de la misma naturales de los anteriores y los entregará también al Gobierno para los fines antes expresados.

15. A suministrar al Gobierno los datos estadísticos relacionados con la empresa.

16. El artículo 15 del contrato quedó así:

Artículo 14. El Contratista se compromete también a dar preferencia a los hijos del país en todas las clases de trabajos que demande la construcción, conservación y explotación de la Línea Férrea sobre toda otra persona de preferencia extranjera, y sólo se emplearán éstos cuando falten los hijos del país para llenar los puestos o que estos carezcan de los conocimientos especiales que demande el empleo que deben desempeñar y no existan en buena condición.

El Contratista no podrá diferenciar desfavorablemente entre el sueldo que devengue un empleado paramétrico y un extranjero de igual aptitudes y categoría, es decir, que no podrá haber diferencia menor sueldo a un empleado o trabajador paramétrico, que el que es en las tarifas establecidas o de los sueldos que pague a empleados o trabajadores extranjeros que prestan servicios en condiciones similares. El Gobierno se reserva el derecho de inspección y vigilancia

para que los trabajadores y obreros paramétricos gozen de todas las garantías y de todas las concesiones que el Contratista convenga a los empleados extranjeros que traiga del exterior o continente en el istmo.

Parágrafo. No habrá menos del cincuenta por ciento (50%) del total de empleados panameños, durante la construcción ni menos del sesenta y cinco por ciento (75%) cuando el ferrocarril esté en operación.

13a. El artículo 16 del contrato pasará a ser el número 15 y quedaría así:

Artículo 15. El ferrocarril será operado como una vía comercial, sin tarifa diferente al pago del transporte de carga, pasajeros y correo, y se dará preferencia a todo lo que daña el transporte de orden del Gobierno.

Las tarifas de flecos y pasajeros serán fijadas de común acuerdo por la empresa y el Gobierno Nacional.

14a. El artículo 18 del contrato quedó así:

Artículo 17. El Contratista pagará al Gobierno anualmente un porcentaje sobre la entrada bruta de las vías férreas en la forma siguiente: Por los primeros quince (15) años un cuarto (1/4), por dieciocho durante los quince años siguientes medio por ciento (1/2%), y durante el resto de la concesión dos por ciento (2%).

15a. El artículo 20 del contrato quedó así:

Artículo 19. El Gobierno se reserva el derecho de comprar al Contratista el ferrocarril principal con todas sus anexidades y dependencias que se hallen dentro de los cincuenta (50) metros destina dos al servicio de la vía, en cualquier tiempo posterior a la expiración de treinta (30) años, después de haberse constituido dicha vía y abierto al servicio público. El precio se fijará por medio de un avalúo justo y razonable del valor de dicha vía con todas sus dependencias y anexidades, en la época en que se convenga la compra. Dicho precio será fijado por un Tribunal de Arbitramento que se formará de acuerdo con las leyes. Los Arbitros deberán ser personas libres en el campo o materia que se someta a su decisión.

Si el Contratista rehusa a comparecer ante el Tribunal que le corresponda en el término fijado dentro de 30 días después de requerido para ello, el Presidente de la Corte Suprema de Justicia elegirá el que deba representarlo.

La decisión de la mayoría se considerará como final y definitiva para ambas partes contratantes.

Parágrafo. Los Arbitros, al hacer el avalúo, considerarán el valor de la empresa en esa época, teniendo en cuenta los años transcurridos y los que faltan para el vencimiento de la concesión, o sea la fecha en que el Gobierno entrará en posesión de la empresa gratuitamente y la costa original de la vía férrea por kilómetro.

16a. El artículo 21 del contrato quedó así:

Artículo 20. La revisión de que trata el artículo anterior se refiere a las líneas férreas de la vía principal, y no a los terrenos que ellas atravesen ni a las mejores de éstos.

17a. El artículo 23 del contrato quedó así:

Artículo 21. Este contrato, no podrá ser prorrogado ni modificada, y para su validez necesita de la aprobación del Poder Ejecutivo, y obviamente que sea la de la Asamblea Nacional.

Artículo 22. El Gobierno Nacional no adquirirá terreno que le corresponda a la Nación en la medida en que será trascendido el ferrocarril de que trata este contrato, antes que hayan sido presentados y aprobados los planes de dicha vía férrea.

Parágrafo. Las solicitudes de tierras hechas con anterioridad a la aprobación de este contrato, quedan exentas de la prohibición anterior.

Dada en Panamá, a los veintiseis días del mes de Febrero de mil novecientos diez y seis.

El Presidente,

Ciso L. Urdaneta.

El Secretario,

Feliciano J. Arellano.

República de Panamá.—Poder Ejecutivo Nacional.—Panamá, cinco de Marzo de mil novecientos diez y siete.

Publíquese y cícluese.

RAMON M. VALDES.

El Subsecretario de Fomento encargado del Despacho.

R. L. VALLARINO.

NOTA: Se reproduce estos documentos a petición del Sr. Basilio Burns Duncan, por haberse agotado la edición de la GACETA N° 2380 del 23 de Marzo de 1917, en la cual se publicaron la primera vez.

Poder Ejecutivo Nacional

SECRETARIA DE GOBIERNO Y JUSTICIA

RESOLUCION NUMERO 650

por la cual se accede a una petición.

República de Panamá.—Poder Ejecutivo Nacional.—Secretaría de Gobierno y Justicia.—Sección Segunda.—Resolución numero 650.—Panamá, 5 de Agosto de 1919.

El señor Walter Allen, sindicado del delito de imprudencia temeraria, pide a este Despacho que el Poder Ejecutivo le comunique la pena de seis meses de prisión que se le impuso en sentencia de fecha 16 de Septiembre de 1918, dictada por el Juez Segundo de este Circuito y confirmada por la Corte Suprema de Justicia, por la de multa, aportándose para hacer la solicitud en lo dispuesto en el artículo 112 del Código Penal.

Para resolver esa petición se tiene en cuenta que al Poder Ejecutivo no le corresponde decretar la comutación de la pena como lo solicita el peticionario. Corresponde al Juez de primera instancia, según las reglas de procedimiento judicial, decretar la comutación de la pena que ha impuesto a un delincuente, cuando lo solicite en tiempo oportuno, y no al Poder Ejecutivo como se dejó expresado.

Por las razones apuntadas,

SE RESUELVE:

Abstenerse de acceder a la petición que Walter Allen hace en memoria de fecha 31 del mes próximo pasado, para que se le comunique la pena de prisión por la de multa.

Regístrate, comuníquese y publíquese.

BELISARIO PORRAS.

El Secretario de Gobierno y Justicia,

R. J. ALFARO.

SECRETARIA DE FOMENTO

SOLICITUD

de remisión de marca de comercio.

Señor Secretario de Fomento:

Ruego a Ud. se sirva ordenar se haga en este Despacho el resellado de una marca de comercio que usaremos para amparar y distinguir en el comercio todos los artículos de comercio en general, tales como materias primas elaboradas y no elaboradas y productos agrícolas; herramientas, maquinarias y transportes; materiales de construcción en general; mobiliarios y artículos de madera; mercería y todo clase de trastos; artículos de fantasía, enfermería, joyería falsa y verdadera y piezas preciosas; toda clase de artículos de alimentación; toda clase de artículos de enseñanza, ciencia y bellas artes, y artículos diversos no comprendidos en las clases especializadas, incluyendo el título de diario, revista o cualquier publicación.

La marca consiste en la representación de una casa rústica compuesta de tres cuerpos, el del centro con techo de dos agujas y los de ambos lados de un agujón, y debajo del conjunto las letras "C. A. S. A.", cada una separada por un punto y todos



entre comillas, segun lo demuestran el facultativo adjunto. Esta marca se aplica a las botellas, cajas, estuches, paquetes y bultos, libros, papel de correspondencia, facturas, esquelas y tarjetas en general de cuantas maneras se estime conveniente y que son de estilo en el comercio para evidenciar la especialidad de un producto o de una mercancía, y nos reservamos el derecho de emplear en cualquier momento que pueda servir de protección a los intereses de dichas casas, las letras "C. A. S. A." solo en combinación con cualquier representación de una casa en cada clase de imprenta conocida o por conocer y de cualquier estilo y tamaño.

Adjunto encontré Ud. recibo de que se han pagado los derechos de registro y de publicación en la GACETA OFICIAL:

Cuatro faksimiles:

Un ejemplar de la marca de nuestra propiedad.

Somos atentos servidores,

Benedetti Hermanos.

República de Panamá.—Secretaría de Fomento.—Sección Segunda.—Panamá, 5 de Agosto de 1919.

Publíquese la anterior solicitud en la GACETA OFICIAL por dos veces consecutivas, y si pasados noventa días desde la fecha de la primera publicación, no se hubiere presentado oposición alguna en contrario, se procederá a verificar el registro de la marca que se solicita.

El Subsecretario de Fomento, encargado del Despacho,

ANDRÉS MOJICA.

AVISOS OFICIALES

REPÚBLICA DE PANAMÁ.—SECRETARÍA DE HACIENDA Y TESORO.

RECLAMATO

sobre la emisión de cheques duplicados por la Secretaría de Hacienda y Tesoro.

Quando el portador o propietario de un cheque expedido por la Secretaría de Hacienda y Tesoro lo hubiere extraviado o destruido inadvertidamente antes de su presentación al Banco, su dueño deberá notificar inmediatamente al Secretario de Hacienda y Tesoro por escrito, en papel sellado, la pérdida o destrucción de dicho cheque, indicando el nombre de la persona a quien era pagadero su importe y su número, si fuere posible, y solicitando la expedición de un cheque duplicado en su lugar. Si el solicitante no fuere el propietario original del cheque, deberá declarar la manera como él obtuvo visto a su poder, y sea o no su poseedor original. Deberá manifestar que circunstancias lo llevaron a recibirlo o perdió o destruyó el cheque original, la fecha de la notificación escrita sobre la pérdida o destrucción de un cheque de Tesorería al Secretario de Hacienda y Tesoro, y marcará al Banco que se abstenga de pagar lo. Si el cheque no se hubiere encontrado después de treinta días, a partir de la fecha en que se contiene la suspensión del pago, el Secretario de Hacienda y Tesoro emitirá un duplicado con el mismo número, fecha, nombre e importe del cheque original; siendo entendido que para la expedición del duplicado el solicitante deberá prestar fianza por el doble del importe del cheque original, la cual deberá estar firmada por el propietario del cheque y los fiduciarios más, a satisfacción del Secretario de Hacienda y Tesoro.

No se expedirá cheque duplicado alguno, a menos que se hayan cumplido las condiciones antes enumeradas.

El Secretario de Hacienda y Tesoro,

SANTIAGO DE LA GUARDIA.