GACETA OFICIAL

SEGUNDA ÉPOCA

EDICIÓN DIARIA

Año VIII

Panamá 16 de Octubre de 1911.

Número 1554

Poder Ejecutivo	PERMANENTE	Contenido	ACTA
<p>Despacho Designado Encargado del Poder Ejecutivo,</p> <p>PABLO AROSEMENA</p> <p>Despacho Oficial: Residencia Presidencial.</p>	<p>Los documentos publicados en la GACETA OFICIAL se consideran oficialmente comunicados para los efectos legales y del servicio.</p> <p>Panamá, 10 de Agosto de 1910.</p> <p>El Subsecretario de Gobierno y Justicia,</p> <p>CARLOS L. LÓPEZ.</p>	<p>Poder Legislativo</p> <p>Dignatarios de la Asamblea Nacional 2823</p> <p>Acta de la sesión extraordinaria del día 7 de Octubre de 1911 2823</p> <p>Informe de la Comisión encargada de estudiar el Proyecto de Ley sobre construcción de un ferrocarril de Panamá a David con ramales 2824</p>	<p>de la sesión extraordinaria del día siete de Octubre de 1911.</p> <p>(Presidencia del Diputado Andrey.)</p> <p>En la ciudad de Panamá, á las tres menos diez minutos de la tarde del día siete de Octubre de mil novecientos once, se reunió la Asamblea Nacional con asistencia de la mayoría de sus miembros.</p> <p>Dejaron de contestar á lista los Diputados Alvarado Victor Manuel, Goytia, Obaldia y Quinzada, quienes entraron al recinto de la Asamblea pocos momentos después.</p>
<p>Secretaría de Gobierno y Justicia,</p> <p>H. PATISO</p> <p>Despacho Oficial: Palacio de Gobierno, segundo piso, Calle Sa. Casa particular: Calle 14 Oeste número 72.</p>	<p>AVISO OFICIAL</p> <p>El Presidente de la República</p>	<p>Informe de la Comisión encargada de estudiar el Proyecto de Ley por la cual se da una autorización al Poder Ejecutivo, referente á la contratación de un empréstito de diez millones de balboas destinadas á la construcción y equipo del proyectado Ferrocarril Nacional de Panamá á David 2825</p> <p>Informe de Comisión encargada de estudiar el Proyecto de Ley por la cual se declara y reforma la Ley 7a. de 1911 2825</p>	<p>El Diputado Meléndez dejó de asistir con excusa legal.</p> <p>Tomaron asiento en la Asamblea los señores Secretarios de Estado en los Departamentos de Gobierno, Instrucción Pública y Fomento.</p> <p>Leída que fue el acta, y puesta en consideración de la Asamblea, el Diputado Arosemena Constitutivo pidió que se hiciera constar que, en la sesión anterior el señor Secretario de Fomento comprobó y no trató de comprobar como dice el acta la utilidad que reportaría al país el que fuera expedida la Ley sobre autorización al Ejecutivo para contratar un empréstito. Se llevó á cabo la rectificación en el acta aludida, y ésta se aprobó.</p>
<p>Secretaría de Relaciones Exteriores,</p> <p>FEDERICO BOYD</p> <p>Despacho Oficial: Palacio de Gobierno, segundo piso, Avenida Central. Casa particular: Calle G. número 99.</p>	<p>AVISO</p> <p>En la Tesorería General de la República se aceptan suscripciones á la GACETA OFICIAL sobre las siguientes bases de pago anticipado:</p> <p>Por un año \$9.00</p> <p>Por seis meses \$5.00</p> <p>Por tres meses \$1.50</p>	<p>Poder Ejecutivo Nacional</p> <p>SECRETARIA DE RELACIONES EXTERIORES</p> <p>Resolución número 216 de 20 de Septiembre de 1911 2826</p> <p>Resolución número 217 de 25 de Septiembre de 1911 2825</p> <p>Resolución número 218 de 25 de Septiembre de 1911 2826</p> <p>Carta de Naturalista 2829</p>	<p>Se firmó el acta correspondiente al día seis del presente mes.</p> <p>Se procedió á darle lectura al orden del día, y se abrió el segundo debate del proyecto "sobre Ferrocarril de Panamá á David, con ramales".</p> <p>Abierta la discusión el señor Secretario de Fomento pidió la palabra y propuso:</p> <p>"Apróbase hasta el lunes próximo, para en sesión matutina discutir exclusivamente, en segundo debate, el proyecto de Ley "sobre construcción del Ferrocarril de Panamá á David, con ramales".</p>
<p>Intendencia de Hacienda y Tesoro,</p> <p>AURELIO GUARDIA</p> <p>Despacho Oficial: Palacio de Gobierno, tercer piso, Avenida Central. Casa particular: Aven. B. número 74.</p>	<p>AVISO</p> <p>En la Tesorería General de la República se aceptan suscripciones á la GACETA OFICIAL sobre las siguientes bases de pago anticipado:</p> <p>Por un año \$9.00</p> <p>Por seis meses \$5.00</p> <p>Por tres meses \$1.50</p>	<p>Poder Legislativo.</p> <p>DIGNATARIOS DE LA ASAMBLEA NACIONAL</p> <p>Presidente,</p> <p>Don GUILLERMO ANDREVE.</p> <p>Primer Vicepresidente,</p> <p>Don ANTONIO ANGUIZOLA.</p> <p>Segundo Vicepresidente,</p> <p>Don JOAQUIN PABLO FRANCO.</p> <p>Secretario,</p> <p>Don Adolfo Alemán,</p> <p>Subsecretario,</p> <p>Don Julio Arjona Q.</p>	<p>Se procedió á darle lectura al orden del día, y se abrió el segundo debate del proyecto "sobre Ferrocarril de Panamá á David, con ramales".</p> <p>Abierta la discusión el señor Secretario de Fomento pidió la palabra y propuso:</p> <p>"Apróbase hasta el lunes próximo, para en sesión matutina discutir exclusivamente, en segundo debate, el proyecto de Ley "sobre construcción del Ferrocarril de Panamá á David, con ramales".</p>
<p>Secretaría de Instrucción Pública,</p> <p>ALFONSO PRECIADO</p> <p>Despacho Oficial: Palacio de Gobierno, tercer piso, Avenida Central. Casa particular, Calle 7a. número.</p>	<p>AVISO</p> <p>El periódico se repartirá á domicilio á los suscriptores el mismo día de salida.</p> <p>En la misma oficina y en las respectivas Administraciones Provinciales de Hacienda se encuentran de venta:</p> <p>La Ley 1a. de 1909 "sobre reformas civiles y judiciales" á B. 0.25 el ejemplar.</p>	<p>Poder Legislativo.</p> <p>DIGNATARIOS DE LA ASAMBLEA NACIONAL</p> <p>Presidente,</p> <p>Don GUILLERMO ANDREVE.</p> <p>Primer Vicepresidente,</p> <p>Don ANTONIO ANGUIZOLA.</p> <p>Segundo Vicepresidente,</p> <p>Don JOAQUIN PABLO FRANCO.</p> <p>Secretario,</p> <p>Don Adolfo Alemán,</p> <p>Subsecretario,</p> <p>Don Julio Arjona Q.</p>	<p>Se procedió á darle lectura al orden del día, y se abrió el segundo debate del proyecto "sobre Ferrocarril de Panamá á David, con ramales".</p> <p>Abierta la discusión el señor Secretario de Fomento pidió la palabra y propuso:</p> <p>"Apróbase hasta el lunes próximo, para en sesión matutina discutir exclusivamente, en segundo debate, el proyecto de Ley "sobre construcción del Ferrocarril de Panamá á David, con ramales".</p>
<p>Secretaría de Fomento,</p> <p>C. C. AROSEMENA</p> <p>Despacho Oficial: Palacio de Gobierno, tercer piso, Avenida Central. Casa particular: Calle Sa. número 16.</p> <p>EDITOR OFICIAL.</p> <p>SOEYINA A. DE AROSEMENA</p> <p>Calle: Avenida Central, número 99.</p>	<p>AVISO</p> <p>El folleto que contiene en español á la letra la Ley 19 de 1907 sobre adjudicación de Tierras Baldías de la República á B. 0.25 el ejemplar.</p> <p>Las disposiciones vigentes sobre adjudicación y administración de Tierras Baldías e Indultadas á B. 1.00 el ejemplar.</p> <p>Los mapas descriptivos de las tierras citadas en las márgenes del Mo Chagres á B. 0.75 cada ejemplar.</p> <p>El Tesorero General de la República, PANAMA A. 2822.</p>	<p>Poder Legislativo.</p> <p>DIGNATARIOS DE LA ASAMBLEA NACIONAL</p> <p>Presidente,</p> <p>Don GUILLERMO ANDREVE.</p> <p>Primer Vicepresidente,</p> <p>Don ANTONIO ANGUIZOLA.</p> <p>Segundo Vicepresidente,</p> <p>Don JOAQUIN PABLO FRANCO.</p> <p>Secretario,</p> <p>Don Adolfo Alemán,</p> <p>Subsecretario,</p> <p>Don Julio Arjona Q.</p>	<p>Se procedió á darle lectura al orden del día, y se abrió el segundo debate del proyecto "sobre Ferrocarril de Panamá á David, con ramales".</p> <p>Abierta la discusión el señor Secretario de Fomento pidió la palabra y propuso:</p> <p>"Apróbase hasta el lunes próximo, para en sesión matutina discutir exclusivamente, en segundo debate, el proyecto de Ley "sobre construcción del Ferrocarril de Panamá á David, con ramales".</p>

Nuevamente hizo uso de la palabra el diputado Justiniani para pedir a sus colegas que le dieran su voto negativo a la proposición del señor Secretario de Fomento.

Concluida la discusión, fué negada la proposición.

A petición del Diputado Arosemena (Comandante) se rectificó la votación, y ésta fué el resultado siguiente:

Tercer (12) votos afirmativos por catóricos (11) negativos.

Acto continuo se separaron del recinto de la Asamblea los Diputados Alvarado Vidales, Planca, Arosemena, Argumedes, Arosemena Constantino, García Juan A., Goyría José María, Olavarría Néstor A., Ocaña Eligio, Padilla Santiago y los señores Secretarios de Gobierno y Justicia y de Fomento.

El Diputado Adames pidió que se hiciera constar que el Diputado García A., siendo miembro de la comisión, á cargo estuvo el estudio del proyecto, ya había asistido.

Los Diputados Henríquez y Fernández pidieron, por turno, la palabra para explicar por qué se presentaba también del recinto de la Asamblea.

Fue puesto á la consideración de la Asamblea en segunda discusión el proyecto de Ley sobre construcción de un Ferrocarril de Panamá á David, con ramales.

El artículo 1.º del proyecto primitivo fué aprobado con la modificación introducida por la Comisión, y dice así:

Artículo 1.º. Fúndese al Poder Ejecutivo para que se concierte con el contrato celebrado con la Compañía del Ferrocarril de Panamá el día treinta de Marzo, de mil novecientos diez, enmendado en forma siguiente: En la cláusula de los estudios definitivos de un ferrocarril de vía ancha, de tracción á vapor, á eléctrica, que une la ciudad de Panamá y la de David, con ramales á las Provincias de Coclé y Los Santos.

Para que se entienda en qué sentido se modificó el artículo se tendrá en cuenta que el ferrocarril proyectado al punto por el artículo en discusión, se va á poner en Bahía, partiendo de un lugar apropiado para construir su estación.

El artículo 2.º con una salvedad (Redacción de Diputados Adames) quedó así:

Artículo 2.º. Autorízase al Poder Ejecutivo para que, con los recursos que sean necesarios, se construya el artículo en discusión, desde el punto de partida en posesión de las líneas y construcciones de Bellavista, sobre el terreno que á título de obra pública se adjudicó en la obra por un término no mayor de cuatro meses, y luego al sistema de la vía que se estableció por escritura pública en el sistema anterior en la línea de Panamá á David, á partir de dicha obra, en el punto de partida de que despierta la Nación.

En discusión el artículo 3.º, el Diputado Justiniani propuso: "suspendiéndose la discusión del artículo 3.º del proyecto hasta que se hayan discutido los artículos 4.º y 5.º, del mismo proyecto de modificaciones."

Esta proposición fué aprobada.

Al leerse el artículo 4.º, del mismo se modificaron, el Diputado Justiniani pidió que fuera votado por partes. Las partes 1.ª y 2.ª fueron aprobadas.

Al discutirse la parte 3.ª, el Diputado Justiniani pidió la palabra y la modificación así: "deben mil balboas (10,000.00) en vez de "doscientos mil"; y fué aprobada con la modificación.

Al ser discutida la parte 4.ª, el Diputado Sosa sentó la siguiente proposición:

"Reconsideréese el artículo 5.º. Fue reconsiderado y submodificado por el mismo Diputado Sosa así:

Artículo 5.º. Para contratar la obra del ferrocarril de Panamá á David, el Poder Ejecutivo ocupará lo siguiente:

Fue suprimida la frase, por el sistema del costo más una suma fija.

Al dársele lectura al artículo cuarto, la Presidencia hizo observación al Presidente de la Comisión relativa á las disposiciones del Reglamento de la Asamblea.

Este artículo mereció también la aprobación de la Asamblea. Se puso en discusión el artículo 5.º, y fué aprobado, votado parte por partes; y al dársele lectura á la parte 1.ª, el Diputado Justiniani pidió la palabra para sustituirlo por otra relativa al establecimiento de Comisariatos.

Pidió la palabra el Diputado Quinzada para manifestar la inconveniencia de la sustitución. Dijo que siendo él miembro de la Comisión, nada le habían dicho á ese respecto y pidió que se negara la sustitución.

El Diputado Justiniani, en uso de la palabra indicó que los Comisariatos en esa forma, eran aceptables, pues tenían que proveerse de plazas comerciales de la República.

Habló el Diputado Olavarría Jovani para manifestar que estaba de acuerdo con la propuesta por el Diputado Quinzada, y dijo que le daría su voto negativo á la sustitución del Diputado Justiniani.

Pidió la palabra el Diputado Franco y propuso: "constitúyase la Asamblea en sesión permanente hasta terminar los asuntos pendientes."

El Diputado Quinzada solicitó del señor Secretario de la Asamblea que le informara á qué hora se había abierto la sesión, y se contestó por la Presidencia que á las tres y noventa y cinco minutos por el Reglamento debe de ser hora de sesiones, el tiempo no se había cumplido aún.

La proposición del Diputado Franco fué retirada por brevedad.

En discusión volvió la proposición de constitución del Diputado Justiniani. Este manifestó á sus colegas que si no la consideraban de alguna importancia en el momento él no tenía inconveniente en retirarla, y la retiró.

Puesto en discusión el artículo 6.º, fué aprobado por la Asamblea.

Esto quedó así:

Artículo 6.º. En relación con las obras del ferrocarril de la ciudad de Panamá á la de David, con ramales á las Provincias de Coclé y Los Santos, y cuando se considere necesario, el contratista deberá autorizar para usar las tierras, sitios y edificios, necesarios para el tránsito de la vía y para estaciones y otros usos indispensables á la empresa, así como también el uso de las aguas de los ríos.

Luego se abrió la discusión del artículo 7.º, fué aprobado por la Corporación, y quedó así:

Artículo 7.º. Toda propuesta para la construcción del ferrocarril deberá empadronar á satisfacción del Ejecutivo sus aptitudes y respaldo financiero para llevar á cabo la obra á feliz término.

Luego se abrió la discusión del artículo 8.º, introduciéndose como artículo nuevo por la Comisión. Una vez aprobado por la Asamblea, quedó así:

Artículo 8.º. La línea del ferrocarril de Panamá á David, estará dividida para su construcción en cuatro secciones y de un ramal á la Provincia de Los Santos, estableciéndose en la población de Las Tablas la estación terminal.

Puesto en consideración de la Asamblea el artículo 9.º, fué aprobado y quedó en estos términos:

Artículo 9.º. Abrese un crédito adicional al Presupuesto de Rentas y Gastos de la actual vigencia, por la suma de cincuenta mil balboas (50,000.00) para atender á los estudios definitivos de que trata el artículo 1.º, de la presente Ley.

Se abrió la discusión del artículo 10.º, y último del proyecto, y una vez aprobado por la Corporación, quedó así:

Artículo 10.º. Quedan derogadas todas las leyes anteriores que tratan sobre la materia.

Pidió la palabra el Diputado Quinzada para proponer un artículo nuevo, que es el siguiente:

"De conformidad con el artículo 4.º, se invertirán de preferencia en la construcción del ferrocarril, cuya obra se estima beneficiosa para la posteridad, la suma de seis millones de dólares que la República posee sobre hipotecas en Nueva York."

En consideración de la Asamblea la proposición, fué negada.

Acto continuo fueron aprobados el preámbulo y el título del proyecto de Ley sobre construcción de un Ferrocarril de Panamá á David con ramales; y se dispuso pasar á tercer debate en la sesión mañana del lunes nuevo de las próximas. Este proyecto pasó en comisión de revisión al Diputado Franco con medio día de término.

Después de esto el Diputado Sosa pidió la palabra y hizo la siguiente moción:

"Deseo lectura al informe presentado, por la Comisión que tuvo á su cargo el estudio del proyecto de Ley, por la cual se le da una autorización al Poder Ejecutivo, y simultáneamente, si es aprobado el proyecto de resolución respectiva, al proyecto de Ley que lo acompaña."

Sumado á la consideración de la Asamblea fué aprobada.

Leído el informe, el Diputado Bernabé hizo uso de la palabra, para manifestar á la Asamblea, que el Diputado Olavarría no debería ser miembro de la Comisión que estudió el proyecto, y se tuvo fecho un informe con separación al respecto, se había presentado á la Asamblea, sin siquiera haber presentado su informe. Puesto en consideración de la Asamblea el proyecto de resolución con que se retiró el informe de la Comisión, fué aprobado por la Asamblea.

Se abrió el segundo debate del proyecto de Ley, por la cual se le da una autorización al Poder Ejecutivo.

En ese momento la Presidencia llamó la atención del Secretario de la Asamblea porque se le había dicho que se continuara el debate, á lo que informó el señor Secretario que sí le había, pues se encontraba en el recinto de la Asamblea él y sus Diputados.

Puesto á la consideración de la Asamblea el artículo 1.º, modificando por la Comisión fué aprobado junto con el artículo de dicho artículo.

El artículo 2.º, del Proyecto primitivo, una vez puesto por la Presidencia en consideración de la Asamblea, fué negado. Acto continuo el Diputado Adames presentó como artículo nuevo y mereció la aprobación de la Asamblea, el siguiente:

Artículo 2.º. El Poder Ejecutivo destinará además, el producto de las Rentas Nacionales que juzgue conveniente para la terminación de los trabajos del ferrocarril de Panamá á David, con ramales, á los seis millones de dólares á que se refiere el artículo anterior, no fueren suficientes.

Fueron aprobados asimismo el preámbulo, el título del proyecto, y pasó á tercer debate, y en comisión de revisión al Diputado Adames, con medio día de término.

En seguida el Diputado Obaldía Jovani pidió la palabra y sentó la siguiente proposición:

"Cítese á todos los Honorables Diputados para una sesión mañana á las nueve y 30 del lunes, un nueve de los corrientes."

Esta proposición fué aprobada, y acto continuo se ordenó á un empleado de la Secretaría de la Asamblea hacer la citación del caso.

Por no haber más asuntos de que tratar, el señor Presidente levantó la sesión á las cinco de la tarde.

El Presidente, Guillermo Andrade. El Secretario, Julio Arjona Q.

INFORMES DE COMISION.

HONORABLES DIPUTADOS:

La comisión que ha estudiado el Proyecto de Ley presentado á la consideración de la Asamblea Nacional por el señor Secretario de Fomento, ha estimado conveniente introducir algunas modificaciones e introducir algunos artículos nuevos con el propósito de que el importante obra del Ferrocarril de Panamá á David, se lleve á feliz término, procurando asimismo que esa obra resulte la más económica posible y realizable por cuenta de la Nación sin que ésta cargue con un oneroso alijón, carga, que pesaría manifiestamente sobre las generaciones futuras, y de la cual seríamos únicamente responsables los legisladores de 1911.

Como habíamos observado, vuestra Comisión ha trabajado en el estudio del proyecto aludido, y espera que vosotros lo deis el carácter de ley para que se realice en el país, y después de esto, el Proyecto de Ley, sometido á su examen, si también en sus decretos que la Corporación del asunto del Ferrocarril de Panamá á David, interesen por igual al país entero, estando vuestra Comisión obligada á estudiar lo que en pro y en contra de la construcción del Ferrocarril se ha dirigido al señor Gobernador.

Del mismo modo, lo fue necesario á vuestra Comisión efectuar una entrevista con el Presidente de la Comisión de Rentas Nacionales, General Gue Gue, para que se pudiese aclarar algunos puntos de importancia relacionados con el presupuesto del Poder Ejecutivo, y los cuales, vuestra Comisión debía trasladar en las modificaciones y en los artículos nuevos introducidos en el proyecto de Ley, que ha estudiado con cuidado.

Nuestra Comisión termina proponiendo el siguiente Proyecto de Resolución: "El segundo debate del Proyecto de Ley sobre construcción de un Ferrocarril de Panamá á David con ramales", con las modificaciones y artículos nuevos que en pliego separado presenta la Comisión."

Honorables Diputados: vuestra Comisión,

Nicolás Justiniani.

Obaldía Jovani.

Juan B. Sosa.

I. Quinzada.

E. Adames F.

José de Obaldía Jovani.

Juan García A.

HONORABLES DIPUTADOS:

Comisionados nosotros para informar sobre el proyecto de Ley por la cual se da una autorización al Poder Ejecutivo referente a la construcción de un empréstito de DIEZ MILLONES DE BALBOAS destinadas a la construcción y equipo de una línea férrea...

La votación diáfina entre las personas de esta capital es que a la Nación no conviene entrar en un empréstito que implique el sacrificio de su soberanía...

El empréstito, una reducida a SIETE MILLONES DE BALBOAS ocharia de una vez sobre la República la carga del servicio de intereses de esa suma...

A quien se conozca bien el estado de nuestras finanzas y las necesidades del servicio público no parecerá excesivo ese egreso anual, pero si se tiene en cuenta la realidad de los hechos...

La sola posibilidad de que esa suma sea para el pago de los empréstitos que nosotros necesitamos...

Debe tenerse en cuenta además que no parece posible obtener el empréstito con interés menor de 5%, y que la suma que se nos pide en tal concepto...

Toda vez que se sabe que sería imposible obtener el empréstito, es mejor que no se lo pida a la Nación...

Agradecemos a usted la consideración de que esos fondos pueden servir a menos con el transcurso de los años...

Con esos SEIS MILLONES Y UN MILLON más tomado de nuestras rentas comunes...

Como para disponer de esos MILLONES DE BALBOAS es necesario reformar la Constitución...

Las mismas personas que hemos comisionado, y nosotros con ellas, estamos también seguros de que para considerar y aprobar por primera vez en estas sesiones extraordinarias...

Por las razones expuestas, vuestra Comisión propone:

Dice segundo debate el proyecto de Ley por la cual se da una autorización al Poder Ejecutivo...

Artículo 1. La Nación se contrae a la deuda exigida para la construcción y equipo del Ferrocarril Nacional que...

Donde se el Artículo 135 de la Constitución.

Por el Poder Ejecutivo.

Donatados Bismarck.

Vuestra Comisión.

R. Bismarck.

Ciro L. Urbina.

SEÑORES DIPUTADOS:

Hemos leído el proyecto de Ley que autoriza al Poder Ejecutivo para que solicite el empréstito de diez millones de balboas...

Por las explicaciones razonablemente dadas a la Asamblea por el señor Secretario de Hacienda...

Con estas antecedentes, y por la consideración que se han mencionado en el presente...

Banking Company", en 18 y 20 de Enero de 1911, sobre préstamos, por B. 125,000.00...

El proyecto que ahora tenemos a la vista no es, como anuncia su título, para autorizar y reformar la Ley 7a. de 1911...

Resalta de lo expuesto que habiéndose fijado el objeto de la Ley 7a. de 1911...

Reforzamos en nuestra opinión, los argumentos en contra del proyecto que analizamos...

En los restantes meses de 1910 producidos:

Table with 2 columns: Month and Amount. July: B. 68,152,000; August: 82,274,000; September: 76,051,255; October: 74,167,070; November: 78,692,985; December: 71,418,345.

La suma producida en los dos años de 1909 y 1910...

Esta contribución rindió en el primer trimestre del presente año lo que sigue:

Table with 2 columns: Month and Amount. Enero: B. 72,624,284; Febrero: 55,022,387; Marzo: 73,291,040; Abril: 86,009,375; Mayo: 74,646,000; Junio: 84,918,900.

La suma un promedio mensual de B. 75,567,785, sin contar con que desde hace pocos días ha pasado el aumento de 12%...

La introducción de bienes es una renta muy valiosa. Del 1o. de Enero de 1909 al 30 de Junio de 1910...

Table with 2 columns: Month and Amount. Julio: B. 37,623,950; Agosto: 43,481,585; Septiembre: 38,176,015; Octubre: 33,169,795; Noviembre: 37,685,509; Diciembre: 40,573,015.

Total en el bienio... B. 1,013,053,805

no sean indispensables para la buena administración nacional, y elevándose, por la altura de los fines que se persiguen...

Reducidas las salidas de las cajas y con el aumento en la rendición de los impuestos...

El mayor rendimiento de los impuestos no es argumentación fundada en quimeras...

Tememos, por ejemplo y para no hablar de otros, las contribuciones ya mencionadas...

El gravamen sobre las mercancías producido el 1o. de Enero de 1909 al 30 de Junio de 1910...

B. 1,195,196,200

En los restantes meses de 1910 producidos:

Table with 2 columns: Month and Amount. Julio: B. 68,152,000; Agosto: 82,274,000; Septiembre: 76,051,255; Octubre: 74,167,070; Noviembre: 78,692,985; Diciembre: 71,418,345.

La suma producida en los dos años de 1909 y 1910...

Esta contribución rindió en el primer trimestre del presente año lo que sigue:

Table with 2 columns: Month and Amount. Enero: B. 72,624,284; Febrero: 55,022,387; Marzo: 73,291,040; Abril: 86,009,375; Mayo: 74,646,000; Junio: 84,918,900.

La suma un promedio mensual de B. 75,567,785, sin contar con que desde hace pocos días ha pasado el aumento de 12%...

La introducción de bienes es una renta muy valiosa. Del 1o. de Enero de 1909 al 30 de Junio de 1910...

Table with 2 columns: Month and Amount. Julio: B. 37,623,950; Agosto: 43,481,585; Septiembre: 38,176,015; Octubre: 33,169,795; Noviembre: 37,685,509; Diciembre: 40,573,015.

Total en el bienio... B. 1,013,053,805

En los seis primeros meses del presente año la recaudación de la contribución por introducción de licores fue:

En Enero	B. 46.029.605	
“ Febrero	30.343.415	
“ Marzo	212.969.880	
“ Abril	114.922.485	
“ Mayo	16.734.405	
“ Junio	13.788.180	B. 434.798.968

con promedio mensual durante el semestre de B. 72.482.163 ó sea en números redondos B. 30.000 al mes más para el bienio en curso.

La producción de licores reditó á la Nación del 1.º de Enero de 1909 al 30 de Junio de 1910

En Julio de 1910	B. 4.172.185	B. 67.124.492
“ Agosto	4.987.920	
“ Septiembre	4.237.185	
“ Octubre	4.231.185	
“ Noviembre	4.236.350	
“ Diciembre	3.962.850	25.867.975

En todo el bienio pasado valió esta renta y el promedio mensual fue de B. 3.864.682.

En el año en curso lo recaudado por esta contribución es:

En Enero	B. 3.769.125	
“ Febrero	3.335.675	
“ Marzo	3.776.500	
“ Abril	2.478.935	
“ Mayo	4.164.525	
“ Junio	4.011.560	B. 22.336.240

ó sea un promedio mensual de B. 3.722.706.

Pero esta renta rendirá un producto mucho mayor en lo que del bienio falta por transcurrir con el nuevo sistema adoptado para su recaudación. No será exagerado calcular que el impuesto á la Producción que en el bienio anterior fue, como se ha dicho, de B. 92.992.469, se eleva en el presente á B. 150.000, por lo menos.

La venta de Licores al por menor dió á las cajas del 1.º de Enero de 1909 al 30 de Junio de 1910

En Julio de 1910	B. 12.062.100	B. 223.157.110
“ Agosto	12.854.500	
“ Septiembre	12.686.100	
“ Octubre	12.805.100	
“ Noviembre	13.924.500	
“ Diciembre	14.954.450	80.286.150

Se recaudó en todo el bienio

lo que da un promedio mensual de B. 12.642.648.

Durante el primer semestre del actual bienio esta contribución ha producido:

En Enero	B. 10.886.500	
“ Febrero	11.969.500	
“ Marzo	13.787.100	
“ Abril	11.316.100	
“ Mayo	14.315.500	
“ Junio	14.082.500	B. 75.791.100

ó sea un promedio mensual de B. 12.631.666, que es, con poca diferencia igual al promedio mensual en el anterior bienio y que se puede elevar con una celosa recaudación y vigilancia.

Con las cifras que hacemos figurar en este informe es fácil formar el criterio de que las principales rentas de la República producen ahora mucho más de lo que en los bienios precedentes y que todo promete que las entradas del Tesoro irán en aumento. Con esto sólo hay una perspectiva muy fundada de que cuenta el Poder Ejecutivo con los recursos ordinarios bastantes para hacer frente á las necesidades del país. Y, si por otra parte, el señor Presidente de la República digna aceptar y proseguir, con mano firme y escrupulosa, la indicación que antes hemos estampado, de suprimir subvenciones, sueldos y todo otro gasto inútil, para todo lo cual está autorizado por la Ley 34 de 1909, abrigamos la persuasión, que es la del país entero, de que muy pronto habrá desaparecido la embarazosa situación del Erario que el proyecto pretende mejorar, pero que, sin apropiarla, no haría más que retardar la imprescindible adopción de las medidas de estricta economía en los gastos públicos, que de todo punto es preciso poner en práctica.

Conceder permiso al asistido Ah Fong para que pueda permanecer por el término de tres meses en el territorio de la República en calidad de transeúnte. Este permiso se concede bajo una fianza en efectivo de doscientos cincuenta balboas que depositará en el Banco Nacional el chino José Asúa para garantizar que una vez cumplido el término fijado por esta providencia, Ah Fong saldrá del país.

Regístrese, comuníquese á quienes correspondan y publíquese.

PABLO AROSEMENA.

El Secretario de Relaciones Exteriores,

FEDERICO ROYD.

RESOLUCION NUMERO 218.

República de Panamá.—Poder Ejecutivo Nacional.—Secretaría de Relaciones Exteriores.—Número 218.—Panamá, Septiembre 25 de 1911.

Visto el anterior memorial, elevado á este Despacho por el señor Basilio Orzuginos, en el cual solicita que se le expida CARTA DE NATURALEZA como ciudadano panameño, y por cuanto consta por el certificado extendido por el señor Secretario del Concejo Municipal del Distrito Capital, que el señor Basilio Orzuginos ha llenado la formalidad exigida por el Ordinal 3o del Artículo 6o, de la Constitución Nacional,

SE RESUELVE:

Expidirse á favor del señor Basilio Orzuginos, CARTA DE NATURALEZA como ciudadano panameño.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

PABLO AROSEMENA.

El Secretario de Relaciones Exteriores,

FEDERICO ROYD.

CARTA DE NATURALEZA

El Primer Designado Encargado del Poder Ejecutivo de la República,

A todos los que las presentes vieren,

SALUD:

Por cuanto el señor Francisco A. Copete ha solicitado del Poder Ejecutivo CARTA DE NATURALEZA en memorial fechado el día 27 de Agosto próximo pasado, dirigido á Su Señoría el Secretario de Estado en el Despacho de Relaciones Exteriores, exponiendo ser natural de la República de Colombia, residente en el territorio de la República de Panamá hace más de diez años; mayor edad y soltero; de profesión carpintero; y que ha llenado la formalidad exigida por el Ordinal 3o, del Artículo 6o, de la Constitución de la República, todo lo cual acompaña de manera satisfactoria con el certificado extendido por el Sr. Secretario del Concejo Municipal del Distrito Capital, con fecha 20 del mes de Agosto del presente año.

Por tanto, en ejercicio de la atribución que confiere al Presidente de la República el Ordinal 12 del Artículo 73 de la Constitución Nacional, ha venido en expedir la presente CARTA DE NATURALEZA al mencionado señor Francisco A. Copete, declarándole panameño y como tal sujeto á los deberes y en el goce de los derechos que le corresponden por la Constitución y las Leyes.

Dada, firmada de su mano, sellada con el sello de la República y referendada por el señor Secretario de Estado en el Despacho de Relaciones Exteriores, en Panamá, á los diez y seis días del mes de Septiembre del año de mil novecientos once.

PABLO AROSEMENA.

Linotipos del "Diario de Panamá".

Con estas las conclusiones á que Vuestra Comisión ha llegado y las somete muy respetuosamente á la crítica de los señores Diputados, quienes, si la encuentran correcta é inspirada, emil los aseguramos lo están, en un bien entendido interés nacional, darán su paso al proyecto de Resolución.

“La Asamblea Nacional resuelve: suspéndase indefinidamente la consideración del proyecto de Ley “por la cual se aclara y reforma la Ley 7a. de 1910”, por haberse cumplido ya los efectos de este acto legislativo con la contratación del empréstito hecho con la International Banking Corporation y la Panama Bank of Commerce, respectivamente en 18 y 20 de Enero del presente año.

La Asamblea Nacional cree que para pagar la deuda proveniente del segundo empréstito de que habla el informe del señor Secretario de Hacienda rendido en nota de 30 de Septiembre último, número 3.143 bastan las rentas comunes, cuyo incremento es visible, y que, si al propio tiempo se realicen serias economías en los gastos del servicio público, el Poder Ejecutivo dispondrá de recursos suficientes para satisfacer las obligaciones comunes del Estado, sin dejar de atender á las necesidades que exige el progreso del país.

Señores Diputados.

Panamá, Octubre de 1911.

Alej. Luján C.

Muestre Mario Correa.

Jaribaco Vásquez L.

Poder Ejecutivo Nacional

SECRETARIA DE RELACIONES EXTERIORES

RESOLUCION NUMERO 216

República de Panamá.—Poder Ejecutivo Nacional.—Secretaría de Relaciones Exteriores.—Número 216.—Panamá, Septiembre 20 de 1911.

Visto la comunicación dirigida á este Despacho por el ciudadano panameño señor Doctor Jorge E. Boyd, en la cual participa que S. M. el Rey Jorge V de Inglaterra ha tenido á bien honrarlo con la medalla conmemorativa de su coronación; y á la vez solicita se le conceda el correspondiente permiso para aceptar dicha conmemoración.

SE RESUELVE:

Conceder al mencionado Doctor Jorge E. Boyd, el permiso que solicita.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

PABLO AROSEMENA.

El Secretario de Relaciones Exteriores,

FEDERICO ROYD.

RESOLUCION NUMERO 217

República de Panamá.—Poder Ejecutivo Nacional.—Secretaría de Relaciones Exteriores.—Número 217.—Panamá, Septiembre 25 de 1911.

En vista de la anterior solicitud,

SE RESUELVE: