

Policia Nacional a formalidad de la Constitución de la cual comprueba la con el certificado del Señor Presidente del Distrito de la 27 de Mayo próximo, en ejercicio de la atribución que confiere al Presidente de la República el ordinal 12 del artículo 73 de la Constitución Nacional, ha venido en expedir la presente CARTA DE NATURALEZA al mencionado Señor

Pedro Ruiz declarándole panameño y como tal, sujeto a los deberes y en el goce de los derechos que le corresponden por la Constitución y las Leyes.

Dada, firmada de su mano, sellada con el sello de la República y referendada por el Secretario de Estado en el Despacho de Relaciones Exteriores, en Panamá, a los veinte días del mes de Junio de mil novecientos diez.

CARLOS A. MENDOZA.

El Secretario de Relaciones Exteriores,

S. LEWIS.

Consulado General de la República en Amsterdam, Hol.

INFORME ADICIONAL NUMERO 281.

del Cónsul de la República de Panamá en Amsterdam, al señor Secretario de Relaciones Exteriores.

Número 281.—Amsterdam, 27 de Mayo de 1910.

Señor Secretario:

En continuación de mi memoria número 222 de 9 de Febrero de 1909 tengo el honor de reseñar lo que ha ocurrido en este Consulado durante el año de 1909 y de añadir algunas consideraciones sobre el movimiento de la navegación, del comercio e industria de este puerto durante el período referido.

Continué la publicación de los datos que me mandaron los respectivos Departamentos del Gobierno y el Cónsul General en París; se facilitaron a los comerciantes en este país así como en la República informaciones comerciales, pero no fueron legalizadas las facturas consulares, sobornos y certificados de seguro de mar. Como ya dije en mis memorias precedentes, las exportaciones de este puerto a esa República se sustraen a mi intervención por ser expedidas vía Alemania, Bélgica o Inglaterra y allí cargadas en buques con destino directo a la República. Con respecto a esas exportaciones se niega siempre el cumplimiento de lo dispuesto por el Decreto número 23 de 16 Abril de 1909 artículo 1 de la Secretaría de Hacienda sin que pueda yo intervenir de ningún modo.

La navegación en Amsterdam sostuvo el aumento del año anterior que alcanzó más de 10% del tonelaje de los buques entrados y salidos. En cuanto a la navegación por el Rhin tuvo lugar un aumento considerable. El número de barcos llegados a este puerto en 1909 fue

			3		
	1,067 buques de	522,574 M	tonelaje.		
contra	946	"	458,746	"	en 1908
y	854	"	380,916	"	" 1907.

MOVIMIENTO DE NAVEGACION EN LINDUEN.

Pasaron las esclusas:

	1908	1909	3	1909	1000	3
buques entrantes	11,169	11,176,498 M		14,044	11,444,116 M	
" salientes	10,816	11,130,635	"	14,855	11,590,726	"

Así pues, puede apreciarse un aumento considerable.

El Ayuntamiento continuó en este año las mejoras del puerto y el engrandecimiento donde parecía necesario; así por ejemplo se construye un muelle para uso de la Real Compañía Holandesa de Navegación (Kon. Nederl. Stoomboot Mij) situado al extremo Este del muelle denominado Y (Ykade) lo mismo que el construido al extremo Oeste para la Compañía de Navegación Nederland (Stoomvaar Mij. «Nederland»).

Es de gran importancia para el porvenir de este puerto, la constitución de la Comisión de Estado (Real Orden de fecha 13 S. 1909) que realizará una investigación para averiguar los medios conducentes a asegurar para el futuro y definitivamente la entrada por el Canal del Norte de los grandes buques que, son de esperar, dada la construcción naval moderna.

TABACO.

Nuestro mercado permaneció bueno en cuanto a la mayor parte de clases. Las importaciones de Sumatra alcanzan a 2,747 fardos menos que en el año anterior pero sin embargo el producto importó Fl. 8,900,000 más [Fl. 42,636,000] lo que prueba, que los precios fueron mucho más elevados en este año. La cosecha de Java fue mucho menor a consecuencia del tiempo anormal. Se exportaron a Amsterdam 114,238 fardos menos que en 1908, cuando el producto alcanzó Fl. 17,800,000. También fue menor de 3,099 fardos la cosecha de Borneo vendida aquí; produjo en total Fl. 1,695,000.

CAFÉ.

Las ventas de café Java en nuestro mercado fueron también este año insignificantes. La Compañía Comercial Neerlandesa (Nederl. Han-

del Mij) vendió en pública subasta por cuenta del Estado y de particulares en total 45,000 bales. Las importaciones de Santos aumentaron favorecidas entre otras causas por la comunicación directa de vapores entre Santos y Amsterdam. El café Santos se vendió aquí con regularidad en este año en ventas públicas y existe el propósito de continuar éstas durante el año 1910.

COPRAH.

[Nuez de coco seca.]

El comercio fue muy importante. Se negociaron unas 120,000 toneladas que representaron un valor de Fl. 29,000,000.

TE.

Se importaron de Java en este año 173,000 cajones contra 165,035 cajones en 1908 y 134,228 en 1907.

AZUCAR.

Continué teniendo poca importancia en nuestro mercado a pesar del papel importante que representa en nuestra producción colonial. La importación se limitó a azúcar de remolacha. El azúcar de caña de Java encontró su mercado sin intervención del comercio de Amsterdam en el Extremo Oriente, Indias Inglesas, Australia y los Estados Unidos de América del Norte.

CORTEZA DE QUININA.

Se vendieron en 10 subastas 84,617 fardos y 8,541 cajones — 8,820,872 kilos corteza, conteniendo 496,420 kilos sulfato de quinina contra 484,954 kilos en 1908.

El precio bajó hasta menos de 2 cents por unidad, probablemente a consecuencia de exceso de producción.

MADERA.

El comercio fue favorable y los precios en general subiendo, de manera que se vendieron aquí grandes cantidades con beneficios. La madera Djatie de Java (Java Teak) que se importa aquí desde hace ya casi 20 años ha ganado continuamente el mercado y ha hecho desaparecer a la madera Teak de Barmah, que antes era aquí exclusivamente pedida. Las importaciones alcanzaron 12,000 M de un valor aproximado de Fl. 1,000,000.

DIAMANTES.

La mejora iniciada en este comercio en 1908 aumentó lentamente y la situación fue sostenida por la actitud adoptada en Londres en cuanto a los precios, la animación de los comerciantes fue favorecida por ello.

CACAO.

Se vendieron aquí en pública subasta:

procedente de Java.....	21,590 bales
" " Suriname.....	65 "
" " varios países.....	314 "
en total.....	21,970 bales
contra	20,331 " en 1908.

LA MANTECA DE CACAO.

Bajó de precio lentamente en el curso del año y se encontró al final unos 15% más barato que al terminar el año 1908 a sea 53½ c. p. 1 kilo por la marca «van Houten» contra 56½ c. en 1908.

CUEROS.

Los precios fueron generalmente en alza exceptuando cortos períodos y las provisiones que se ofrecieron se vendieron regular y fácilmente. El cuadro siguiente demuestra el alza mencionada:

prima calidad vacunos ligeros	105/110 c.	hoy	120/125 c.
" " " medianos	102/105 c.	"	109/110 c.
" " " pesados	87/88 c.	"	92/93 c.
" " búfalos ligeros	49/50 c.	"	53/60 c.
" " " pesados	58/59 c.	"	64/65 c.

todo en cents holandeses por 1 kilo.

Las importaciones por Amsterdam y Rotterdam alcanzaron en total

425,510 cueros vacunos y búfalos en 1909

contra 384,202 " " " " " 1908.

