GACETA OFICIAL

SEGUNDA EPOCA

EDICION DIARIA

AÑO VII.

Panamá, 21 de Agosto de 1909.

NUMERO 91

PODER EJECUTIVO

Presidencia de la República.

JOSE DOMINGO de OBALDIA

Despacho oficial: Palacio de Gobierno, Avenida Central. Casa particular: Palacio Presidencial, Avenida Norte.

Secretario de Gobierno y Justicia.

Ramón M. Valdés

Despacho oficial: Palacio de Gobierno, segundo piso, Calle 20. Casa particular: Parque de la Independencia, número 48.

Secretario de Relaciones Exteriores.

Samuel Lewis

Despacho Oficial: Palacio de Gobierno, segundo piso, Avenida Central. Casa particular: Calle 40 número 50.

Secretario de Hacienda y Tesoro.

Carlos A. Mendoza

Despacho oficial: Palacio de Gobierno, tercer piso, Avenida Central. Casa particular: Calle 14 Oeste número 178.

Secretario de Instrucción Pública.

Eusebio A. Morales

Despacho oficial: en el tercer piso del Palacio de Gobierno, Avenida Central. Casa particular: Calle 97, número 77.

Secretario de Fomento.

José E. Lefevre

Despacho oficial: en el primer piso del Palacio de Gobierno, Calle 10. Casa particular: Parque de la Independencia, número 88.

Juan B. Sosa,

EDITOR OFICIAL

Oficina: Avenida A. número 151.

PERMANENTE

Los documentos publicados en la GACETA OFICIAL se consideran oficialmente comunicados para los efectos legales y del servicio.

El Subsecretario de Gobierno y Justicia,

AIXPURU AIXPURU.

AVISO.

En la Tesorería General de la República se aceptan suscripciones a la GACETA OFICIAL bajo las siguientes bases de pago anticipado:

Por un año..... B 4,00
Por seis meses..... " 2,00
Por tres meses..... " 1,00

El periódico se repartirá a domicilio a los suscriptores el mismo día de salida.

En la misma oficina y en las respectivas Administraciones Provinciales de Hacienda se encuentran de venta:

La Ley 1ª de 1900 sobre reformas civiles y judiciales a B 0,25 el ejemplar.

El folleto que contiene en español e inglés la Ley 19 de 1907 sobre adjudicación de Tierras Baldías de la República a B 0,25 el ejemplar.

Las disposiciones vigentes sobre adjudicación y administración de Tierras Baldías e Indultadas a B 1,00 el ejemplar.

Los mapas de la República, llegados recientemente de los Estados Unidos a B 0,50 cada uno.

Panamá, 19 de Julio de 1909.
El Tesorero General de la República,

FA. OSEMEÑA.

CONTENIDO

PODER EJECUTIVO.

Secretaría de Relaciones Exteriores.

Resolución número 370, de 5 de Agosto de 1909.	1
Resolución número 371 de 5 de Agosto de 1909.	1
Resolución número 373, de 6 de Agosto de 1909.	1

Secretaría de Hacienda y Tesoro

Decreto número 75 de 1909, de 8 de Agosto, por el cual se crea el empleo de Agrimensor General y se hace un nombramiento.	1
Decreto número 76 de 9 de Agosto de 1909, por el cual se organiza el servicio técnico para la mensura de las Tierras Baldías e Indultadas.	1

Sección Primera.

Resolución número 625, de 5 de Agosto de 1909.	2
Resolución número 626, de 5 de Agosto de 1909.	2
Resolución número 627, de 5 de Agosto de 1909.	2
Resolución número 628, de 5 de Agosto de 1909.	2
Resolución número 629, de 5 de Agosto de 1909.	2
Resolución número 630 de 7 de Agosto de 1909.	3

Ramo de Bienes Nacionales.

Resolución número 51 de 5 de Agosto de 1909.	3

Secretaría de Instrucción Pública.

Decreto número 135 de 1909 de 11 de Agosto, sobre creación de un empleo.	3
Decreto número 136 de 11 de Agosto de 1909, sobre creación de varias escuelas en esta Provincia.	3

Secretaría de Fomento.

Decreto número 46 de 1909 de 6 de Agosto, por el cual se hace un nombramiento.	3
Resolución número 62, de 6 de Agosto de 1909.	3
Certificado de registro de marca de comercio, número 6.	3

Provincia de Bocas del Toro.

Gobernación de la Provincia.

Informe del Gobernador de la Provincia al Secretario de Gobierno y Justicia.	3

Poder Ejecutivo

Secretaría de Relaciones Exteriores

RESOLUCION NUMERO 370.

República de Panamá.—Poder Ejecutivo Nacional.—Secretaría de Relaciones Exteriores.—Número 370—Panamá, Agosto 5 de 1909.

Visto el anterior memorial elevado a este Despacho por el señor Pedro Pablo Rivera en el cual solicita que se le expida CARTA DE NATURALEZA como ciudadano panameño, y por cuanto consta por el certificado extendido por el señor Secretario del Concejo Municipal del Distrito de Chiriquí Grande con fecha 26 de Julio próximo pasado, que el señor Pedro Pablo

Rivera ha llenado el requisito exigido por el Ordinal 3 del Artículo 6 de la Constitución Nacional,

SE RESUELVE:

Expídase al señor Pedro Pablo Rivera CARTA DE NATURALEZA como ciudadano panameño.

Regístrese y comuníquese.

Rubricada por el Excmo. señor Presidente de la República.

El Secretario de Relaciones Exteriores,

S. LEWIS.

RESOLUCION NUMERO 371

República de Panamá.—Poder Ejecutivo Nacional.—Secretaría de Relaciones Exteriores.—Número 371. Panamá, Agosto 5 de 1909.

Visto el anterior memorial elevado a este Despacho por el señor Roberto Ruiz, en el cual solicita que se le expida CARTA DE NATURALEZA como ciudadano panameño, y por cuanto consta por el certificado extendido por el señor Secretario del Concejo Municipal del Distrito Capital con fecha 28 de Julio próximo pasado, que el señor Roberto Ruiz, ha llenado el requisito exigido por el Ordinal 3 del Artículo 6 de la Constitución Nacional,

SE RESUELVE

Expídase al señor Roberto Ruiz, CARTA DE NATURALEZA como ciudadano panameño.

Regístrese y comuníquese

Rubricada por el Excmo. señor Presidente de la República.

El Secretario de Relaciones Exteriores,

S. LEWIS

RESOLUCION NUMERO 372.

República de Panamá.—Poder Ejecutivo Nacional.—Secretaría de Relaciones Exteriores.—Número 372. Panamá, Agosto 5 de 1909.

Visto el anterior memorial elevado a este Despacho por el señor Alejandro Vejarana A., en el cual solicita que se le expida CARTA DE NATURALEZA como ciudadano panameño, y por cuanto consta por el certificado extendido por el señor Secretario del Concejo Municipal del Distrito Capital con fecha 31 de Julio, próximo pasado, que el señor Alejandro Vejarana A. ha llenado el requisito exigido por el Ordinal 3 del Artículo 6 de la Constitución Nacional,

SE RESUELVE

Expídase al señor Alejandro Vejarana CARTA DE NATURALEZA como ciudadano panameño.

Regístrese y comuníquese.

Rubricada por el Excmo. señor Presidente de la República.

El Secretario de Relaciones Exteriores,

S. LEWIS.

Secretaría de Hacienda y Tesoro

DECRETO NUMERO 75 DE 1909,

(DE 9 DE AGOSTO),

por el cual se crea el empleo de Agrimensor General y se hace un nombramiento.

El Presidente de la República,

En uso de la facultad que le confiere el artículo 6, de la Ley 26 de 11 de Junio de 1907, de acuerdo con la opinión del Consejo de Gabinete, y

CONSIDERANDO:

Que se hace necesario para el buen funcionamiento del Departamento Administrativo de las Tierras Baldías e Indultadas, que el servicio de los Agrimensores creados por la mencionada Ley esté bajo la dirección de un Agrimensor General,

DECRETA:

Art. 1.º Créase el empleo de Agrimensor General del Departamento Administrativo de Tierras Baldías Indultadas.

Art. 2.º El Agrimensor General tendrá a su cargo la revisión de todos los planos levantados por los distintos Agrimensores Provinciales y las demás funciones que se le señalen en el Decreto por el cual se organice el servicio técnico para la mensura de las tierras públicas.

Art. 3.º Nómbrase para desempeñar el puesto de Agrimensor General al señor Julio Poylo, con asignación mensual de ciento setenta y cinco balboas (B 175,00).

Comuníquese, publíquese y dé cuenta a la Asamblea Nacional.

Dado en Panamá, a los nueve días del mes de Agosto de mil novecientos nueve.

J. D. DE OBALDIA,

El Secretario de Hacienda y Tesoro,

CARLOS A. MENDOZA.

DECRETO NUMERO 76 DE 1909,

(DE 9 DE AGOSTO),

por el cual se organiza el servicio técnico para la mensura de las tierras baldías e indultadas.

El Presidente de la República,

En uso de la facultad que le confiere el artículo 69 de la Ley 26 de Junio de 1907, y previo acuerdo del Consejo de Gabinete,

DECRETA:

Art. 1.º Los Agrimensores Provinciales al servicio del Departamento Administrativo de Tierras Baldías e Indultadas observarán en el levantamiento de los planos las siguientes indicaciones:

a) Los papeles donde se dibujen los planos deberán ser doblados uniformemente, de un tamaño de 30x40 centímetros, por ser ésta una dimensión propia para colocarlos en los Archivos de las Oficinas;

b) Los cálculos de los trabajos de levantamiento de planos, serán basados

RESOLUCION NUMERO 630.

República de Panamá.—Poder Ejecutivo Nacional. Secretaría de Hacienda y Tesoro.—Sección Primera. Resolución Número 630.—Panamá, Agosto 6 de 1909.

Vista la anterior comunicación por medio de la cual solicita de este Despacho el señor Encargado de Negocios de los Estados Unidos de Norte América se exonere del pago del impuesto de introducción una [1] caja que contiene útiles de escritorio para uso de la Legación, venida en el vapor «Advance», procedente de New York,

SE RESUELVE:

Concédese la exención solicitada. Regístrese, comuníquese y publíquese.

Por el Excmo. señor Presidente de la República.

El Secretario de Hacienda y Tesoro, CARLOS A. MENDOZA.

RESOLUCION NUMERO 51.

República de Panamá.—Poder Ejecutivo Nacional.—Secretaría de Hacienda y Tesoro.—Sección Primera. Ramo de Bienes Nacionales.—Resolución Número 51.—Panamá, Agosto 5 de 1909.

Visto el memorial que precede del señor A. S. Méndez, en el que manifiesta que habiéndose accedido a la renovación del nuevo contrato de arrendamiento que con el Gobierno tiene celebrado sobre los lotes de terreno números 1265 y 1267 por un nuevo término de quince años, a partir del 1º de Julio del presente, y pide se den instrucciones al señor Administrador Provincial de Hacienda de Colón para que suscriba el dicho contrato de los citados lotes a favor del señor Don Hans Morch Bruum, natural de Dinamarca y vecino de esa ciudad, a quien ha traspasado y cedido todos sus derechos como arrendatario de los referidos lotes,

SE RESUELVE:

Autorizar al señor Administrador de Hacienda de la Provincia de Colón para que si no hubiere inconveniente, permita que el señor Hans Morch Bruum, a quien se tendrá como cesionario, suscriba la escritura que ha de extenderse por el contrato de arrendamiento de los lotes de terreno números 1265 y 1267, por haberle traspasado el señor A. S. Méndez todos sus derechos de arrendatario de los mencionados lotes.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

Por el Excmo. señor Presidente de la República,

El Secretario de Hacienda y Tesoro, CARLOS A. MENDOZA

Secretaría de Instrucción Pública.

DECRETO NUMERO 135 DE 1909, [DE 11 DE AGOSTO],

sobre creación de un empleo.

El Secretario de Instrucción Pública, En uso de sus facultades legales,

DECRETA:

Art. único. Créase el empleo de 2º Portero en la Escuela de varones de Santa Ana.

Comuníquese y publíquese.

Dado en Panamá, 4 de Agosto de 1909.

El Secretario de Instrucción Pública, EUSEBIO A. MORALES.

El Subsecretario, Angel M. Herrera.

DECRETO NUMERO 136 DE 1909,

[DE 11 DE AGOSTO],

sobre creación de varias escuelas en esta Provincia.

El Secretario de Instrucción Pública,

En uso de sus facultades legales,

DECRETA:

Art. único. Elimínfase la Escuela alternada del caserío de El Pisbá [Distrito de Chepigana] creada por Decreto número 101, de este año y créanse en dicho lugar y en el de Talmatí (ambos jurisdicción del Distrito de Chepigana) sendas escuelas de varones y de niñas.

Comuníquese y publíquese.

Dado en Panamá, 4 de Agosto de 1909.

El Secretario de Instrucción Pública,

EUSEBIO A. MORALES.

El Subsecretario,

Angel M. Herrera.

Secretaría de Fomento.

DECRETO NUMERO 46 DE 1909, [DE 6 DE AGOSTO],

por el cual se hace un nombramiento.

El Presidente de la República,

En uso de sus facultades legales,

DECRETA:

Art. único. Nómbrase al señor H. Bizot, Operador de la Oficina Técnica adjunta a esta Secretaría.

Comuníquese y publíquese.

Dado en Panamá, 4 de Agosto de 1909.

J. D. DE OBALDIA.

El Secretario de Fomento,

J. E. LEFEVRE.

RESOLUCION NUMERO 62.

República de Panamá.—Poder Ejecutivo Nacional.—Secretaría de Fomento. Sección Primera.—Número 62. Panamá, 6 de Agosto de 1909.

Vista la propuesta que para la adquisición y arreo de un reloj público de la ciudad de Bocas del Toro hace el señor Mario Regis en el memorial que antecede, de fecha 3 del mes en curso, en las condiciones y de la fábrica y clase que se determina en el expresado escrito, y teniendo en consideración:

Que el señor Regis había obtenido antes el contrato de importación e instalación de los relojes de la Catedral y Santa Ana, de esta ciudad, Colón y Bocas del Toro, y que hubo de aplazarse la instalación del destinado al último de dichos lugares, con motivo de no hallarse construido a la sazón el edificio nacional donde se atentaba emplazar el reloj público para la ciudad de Bocas del Toro;

Que los fabricantes a quienes el señor Regis ordenó la construcción de los relojes de la Catedral, Santa Ana y Colón, le comunican que el reloj de Bocas del Toro también está terminado, de acuerdo con las instrucciones, medidas y demás requisitos especialmente indicados por el memoria lista para dichos relojes;

Que las recientes reparaciones hechas a relojes de Santa Ana y Catedral, en esta ciudad, además de las reformas que de conformidad con los adelantos del arte moderno se han introducido en este último, han sido ejecutadas por el señor Regis a completa satisfacción del Gobierno;

Que desde mucho tiempo atrás el señor Mario Regis viene desempeñando el empleo de Relojero público, aun

que remunerado, con idoneidad, constancia y honradez;

Que el señor Gobernador de la Provincia de Bocas del Toro ha solicitado con instancia la instalación del reloj para el uso público de aquel vecino puerto, cuya obra prestará a la comunidad un servicio de verdadera necesidad; y

Que el inciso 4.º del artículo 1538 del Código Fiscal, vigente, autoriza la celebración de contratos privados, para las obras u objetos de arte ó precisión, cuya ejecución no puede darse sino a artistas aprobados, ó a ciertos profesores; condiciones que ha demostrado reunir el señor Regis con sobrada notoriedad,

SE RESUELVE:

Dígase al peticionario, señor Regis, que el Gobierno se complace en confiar a su pericia la importación e instalación del reloj público para el uso de la importante ciudad de Bocas del Toro, cuyo creciente desarrollo justifica el apoyo que el Gobierno desea prestar a toda clase de adelantos y mejoras de aquella localidad; y que, en consecuencia, se aceptan las proposiciones de contrato que hace en su memorial de 3 del mes que rige, cuyo convenio se celebrará con las formalidades de estilo, en este Despacho.

Regístrese y publíquese.

Rubricada por el Excmo. señor Presidente de la República.

El Secretario de Fomento,

J. E. LEFEVRE.

CERTIFICADO

de marca de comercio.

Número 6.

JOSE DOMINGO DE OBALDIA,

Presidente de la República de Panamá,

HACE SABER:

Que el señor Elizondo Herrera, domiciliado en esta ciudad, por medio de su apoderado legal doctor Abraham Jesurun Jr., ha ocurrido al Poder Ejecutivo, en solicitud del registro de una marca de comercio que ha adoptado para el «Jabon Económico» que fabrica en esta ciudad y cuyos distintivos son los siguientes:

La marca consiste en las palabras «JABON ECONOMICO»: las cuales figuran estampadas exteriormente con caracteres negros en uno de los costados de las cajas en que se acondiciona la mercancía a que corresponde; pero, como propietario de ella, el dueño se reserva el derecho de usarla impresa en uno ó más colores y en lugares distintos de aquél en que actualmente es usada.

La clase de mercancía a la cual está destinada la marca en referencia, es la de Jabones, propios para toda clase de lavado y de usos domésticos.

El propietario ha estado usando hasta ahora esa marca en cajas chatas, que contienen 45 libras netas de Jabón, con 20, 30, 40, 45, 50, 60, 70, 80, 100 y 120 paños ó pastillas; pero se reserva el derecho de variar la forma y dimensiones de las cajas, y el color, número y tamaño de los paños ó pastillas

Que la expresada solicitud fué publicada, por primera vez, en la Gaceta Oficial Número 821 de 28 de Abril último, y se han vencido más de noventa días desde esa fecha, sin que se haya interpuesto reclamación alguna en contrario;

Que se han pagado los derechos correspondientes, y el valor de la inserción de la solicitud en el periódico oficial;

Que tres ejemplares de la expresada marca de comercio han sido deposita-

dos en la Secretaría de Fomento de la República; y

Que, en virtud de disposiciones legales vigentes, por Resolución número 30 de esta misma fecha queda registrada en la República de Panamá la marca de comercio antes descrita la cual sólo podrá usar el señor Elizondo Herrera domiciliado en esa ciudad.

Por tanto, se expide el presente Certificado, en Panamá, á los seis días del mes de Agosto de mil novecientos nueve.

J. D. DE OBALDIA.

El Secretario de Fomento,

J. E. LEFEVRE.

(2—vs. 2)

Provincia de Bocas del Toro

Gobernación de la Provincia

INFORME

del Gobernador de la Provincia de Bocas del Toro, Secretario de Gobierno y Justicia

Gobernación de la Provincia de Bocas del Toro.—Bocas del Toro, 2 de Mayo de 1909.

Señor Secretario de Gobierno y Justicia, Panamá.

Cumplo con el deber de informarle a usted acerca de la visita practicada a los Distritos de esta Provincia y de la marcha de la Administración, durante el tiempo que llevo de estar al frente de esta Gobernación, así como de indicarle las medidas adoptadas y las que creo deben adoptarse para mejora del servicio público.

Separaré hasta donde me sea posible los distintos ramos del Gobierno para más claridad.

GOBIERNO.

División territorial.

La Provincia de Bocas del Toro creada por el Decreto número 18 de la Junta de Gobierno provisional (Documento número 1) está formada de los Distritos de Bocas del Toro, Bastimentos y Chiriquí Grande. Sus límites conforme al mencionado Decreto son:

Por el Norte.—El mar de las Antillas ó mar Caribe.

Al Este.—El río Chiriquí desde su nacimiento en la Cordillera de los Andes hasta su desagüe en el mar de las Antillas.

Al Sur y Suroeste.—Por la Cordillera de los Andes, y

Al Oeste.—La línea divisoria de esta República con la de Costa Rica según el laudo arbitral del Presidente de la República Francesa.

La isla del Escudo de Veraguas queda dentro de la jurisdicción de esta Provincia.

Los límites de los Distritos entes así como las poblaciones que a cada uno corresponden, están fijados en el mismo Decreto; pero existe una contradicción en él y que es lo que paso á describir. En la mencionada Provincia se establece que corresponden al Distrito de Bocas del Toro las islas principales de Colón y Chiriquí y las demás islas, islotes, cayos que se hallan al Oeste de la línea fijada en el inciso 1º del artículo 3º, y más adelante en el inciso 2º del artículo 4º, se dispone que pertenez-

rios de Boca Torito y Charcoal, tales están dentro de los límites corresponden al Distrito de Bolel Toro.

sulta, pues, de esto que dentro distrito de Bocas del Toro, ejercición el Alcalde de Bastimentos cual es irregular. Con este me remito á usted, para mejor ignencia de lo anterior, un mapa e con líneas rojas he trazado mencionados límites y señalado iación de los que estando dena la jurisdicción del Distrito Ca, fueron incluidos entre los lu que correspondían al de Basti- os. [Documento número 2.]

a defectuosa división de la Pro es de las que no pueden ser ndadas sino por la Asamblea nal, por lo que me permito in- r á usted que tome nota de lo sto, por si lo cree conveniente, lo que sea del caso á aquella ración en sus próximas sesio- dinarias.

la creación de los Corregi- os de Isla Grande y Quebra- Cedro, en el Distrito de Bocas ro, y la supresión de los de Peña, Cricamola y Fish Creek, le Chiriquí Grande, la división rial de la Provincia ha queda- orme al Decreto número 14 a Gobernación, que en copia ato. [Documento número 3.]

Distritos y Corregimientos.

o dije á usted en el informe rendi con fecha 22 de Marzo, mento número 4) contrasta la ncia del Distrito de Chiriquí a con la prosperidad del de Bo- Toro, sobre todo en las regio- Sixaola y Changuinola. En ha baido sus alas el progreso, ientras en el uno no quedan vestigios de su antiguo es- r, en el otro se palpa por do- la civilización triunfante. Su tá señalado en Changuinola y por las poblaciones con sun- casas que surgen como por b, donde hace poco tiempo no sino selvas vírgenes; por los rrilles que lo cruzan en dis- lrecciones; por el comercio y cultura cada día más impor- .

Más de cien millas de ferro- más de diez mil hectáreas de a ontivados, y otras muchas ptejan á serlo ahora, bastan olas para dar idea de lo que i el progreso de esas regio- medida que uno se interna va contemplando, admirado, a civilizadora de los ferroc- s. &. En los parajes apar- ndo todavía no han llegado ro que se espera llegarán, se a la fiebre de construcciones, ación que precede al futuro r. Véase en esos lugares al- mo preparativos de fiestas, dhirios con los brazos abier- ánticos de alegría, pues, se de, que ellos llevan en su edención y el progreso.

ndo las fértiles y prósperas en que me ocupo, hoy culti- en su totalidad de guineos, rie todavía en los vestigios lan troncos de árboles inmen- lvas que fueron esas mon- viene á la mente al contem- a riqueza, destruida sin be- recto para el país, los gran- s, que puede esperar nes- a de la riqueza de sus bos- ando se lleve á cabo su ex- . No deja de causar cierta indignación el cuasi recha- rido en la Asamblea el ha- rtrato de maderas, pues no ible que quienes debieron irados en sentimientos ab- nte altruistas, al manejar ses de la comunidad, se an en enemigos inconscien-

inconsulta. No quiere esto decir que yo haya sido partidario de que el contrato hubiera sido aprobado tal como fue propuesto. Bien se me alcanza que necesitaba de serias modificaciones; pero nunca ha debido ser rechazado en plano y menos aún haber tomado como arma política, lo que para ciertas regiones del Istmo significaba el bienestar. La única explicación que yo encuentro aceptable para su rechazo, es el no conocimiento de las regiones que se trataba de abrir á la civilización y la ignorancia de las riquezas que allí encierra nuestro suelo; pero por lo mismo, ha debido siquiera disponerse la ejecución de estudios serios sobre el particular.

Municipios.

En cumplimiento de la nueva Ley sobre Régimen Político y Municipal, dicté el Decreto número 14 de este año, [Documento número 3] por el cual entre otras cosas, se señalan las atribuciones de los Corregidores y Regidores—antiguos Inspectores de Policía y Comisarios, respectivamente y se determinan las contribuciones ó impuestos que puedan cobrar los Municipios.

Este Decreto responde, á mi entender, á las necesidades de estas poblaciones y tiene en mira preparar á los Municipios á usar de la autonomía que les corresponde y que puedan atender á sus propias necesidades, sin la intervención tutelar que siempre el Gobierno Nacional se ha visto en el caso de ejercer con ellos, y para que vayan al unísono el progreso de la República y el de los pueblos que la componen.

La creación de rentas, que sin ser demasiado gravosas, permitan á los Distritos llenar la misión que les corresponde en el concierto del Gobierno, ha sido una de las tareas ó labores, más amargas por cierto, que me he propuesto desde mi llegada á esta Provincia. La poca ó ninguna educación cívica de nuestro pueblo y aún de muchos de los que se consideran como llamados á dirigir sus destinos hace difícil el hacerles comprender que sólo con rentas puede un Gobierno encaminar por la vía del progreso á los pueblos, que sólo con rentas puede atender á proporcionarles la mayor suma de bienestar y que sin ellas no le es posible iniciar las obras que reclaman sus crecientes necesidades.

La inexacta noción de Gobierno, no les deja ver que éste no es más que una gran familia, que está constituida por todos los habitantes, cuyas necesidades son unas mismas ó iguales sus derechos; y que, por consiguiente, todos están llamados al propio sostenimiento, con idénticos deberes. Si la misión de sus Gobiernos es dar protección á sus gobernados y proporcionarles la mayor felicidad posible, esa protección y esa felicidad no puede darlos sin contar con los medios necesarios para ello, y esos medios no pueden proporcionarlos sino quienes van á recibir el beneficio. Aunque el progreso se abre paso á pesar de todos los obstáculos que se le presentan, necesita siempre el concurso de sus habitantes, y su avance trae siempre mayores necesidades. Lo que ayer no era más que un villorrio, al llegar á ser una población de importancia va adquiriendo mas y más necesidades. Una población que principia por reclamar una escuela rural, puede terminar por necesitar suntuosos teatros y palacios. De ejemplos de esta clase está preñada la historia, como pudiera asegurarse que no es otra la de casi todos los grandes centros del mundo. Si ninguna ciudad ha aventajado en grandeza á lo que fue antigua Roma,

origen. No sin razón, ha dicho un notable escritor "que las rentas del Estado son una porción que cada ciudadano da de sus bienes para tener asegurado lo restante, ó para disfrutarlo agradablemente, y que si toma esas rentas, es como el sol, atrae los vapores de la tierra y que luego los devuelve en fecundo rocío".

Corregidurías.

Autorizado por usted celebré con la Compañía Unida de Frutas [Unidad Fruit Co] un contrato por el cual dicha Compañía se obliga á suministrar sendas casas para las Corregidurías de Changuinola, Sixaola, Quebrada de Cedro ó Isla Grande, casas que deben servir para oficina del Corregidor, para estación de Policía y para Cárcel provisoria. También se obliga según ese contrato, la Compañía, á pagar al Gobierno B. 100.00 mensuales para distribuirlos entre los cuatro mencionados Corregidores, y á recibir en sus hospitales tanto á estos empleados como á la Policía que haga servicio en esas regiones, por la módica suma de B. 0.75 por estancia. En la forma indicada se ha conseguido sin recargo para el Erario, aumentar el sueldo, muy reducido por cierto, que recibían los Corregidores, en regiones tan difíciles para la vida, por lo malinas y caras.

Policía.

La Sección de Policía de esa Cabecera encomendada al pundonoroso General R. Varón R., ha alcanzado en la fecha una disciplina muy recomendable. El servicio que presta es bastante eficaz y responde á los fines de la institución; pero resulta muy pesado, dadas las necesidades cada día mayores de la Provincia.

El servicio en la actualidad está distribuido así:

- Cabecera.
- Changuinola.
- Quebrada de Cedro.
- Sixaola.
- Barranco.
- Bastimentos.
- Chiriquí Grande.

De los que corresponden á la Cabecera de la Provincia, hay mas ó menos 10 dedicados á la custodia de los presos que trabajan en obras públicas.

Con la supresión de veinte Agentes, el servicio ha quedado sumamente recargado, como lo comprueba el cuadro comparativo y una copia del parte de Policía que incluyo á este informe. [Documentos números 5 y 6.]

Cuerpo de Bomberos.

La población de Bocas del Toro, destruida casi totalmente por los incendios, uno en 1904 y otro en 1907, debido á la defectuosa construcción de la ciudad, y sobre todo á la carencia absoluta de elementos contra incendios, cuenta hoy para su defensa, con un Cuerpo de Bomberos voluntario, regularmente disciplinado y que, con su sección permanente de Bomberos pagados, presta bastantes garantías.

Tócame á mí interesarme por el cumplimiento de la Ley 5ª de 1908, la cual disponía proveer de una bomba de gasolina á esta ciudad y daba un auxilio al Municipio para construir á orillas del mar la casa donde debe funcionar aquélla. Como el espíritu de la Ley citada, no era sino dar protección con elementos apro-

pios, solicitó y obtuvo de usted que en lugar de una bomba de gasolina, harto peligrosa é insegura, se dispusiera enviar una de vapor que pertenecía al Cuerpo de Bomberos de esa ciudad; que se pidiera una caldera y sus accesorios correspondientes, iguales á los usados en Panamá en los cuarteles de San José y el Mercado, y que se proveyera de más mangueras.

La consecuencia de este cambio aparte de la economía que resulta para el Tesoro, es colocar al Cuerpo en mejores condiciones de defensa con sus 1,500 pies de mangueras nuevas, que hacían evidente falta. Están concluidos los planos para el nuevo edificio donde ha de funcionar la bomba á vapor y pronto comenzará su construcción.

Poder Judicial.

Muy poco tengo que decir de un poder que, según la Constitución es independiente; pero como entre mis deberes está el de practicar visitas á los Juzgados, quiero manifestar á usted que en las llevadas á cabo, he encontrado todo en perfecto orden y marchando con regularidad.

Cárcel.

La Cárcel de este Circuito funciona en el mismo edificio en que está el Cuartel de Policía. En nota que dirigí á usted con fecha dos de Abril indiqué las necesidades de este establecimiento y he tenido la satisfacción de ver por el momento, una de ellas ha sido solucionada conforme mis indicaciones, y espero que la relativa al pequeño ensahe del edificio será atendida prontamente. [Documentos números 7 y 8].

Después de la fecha de esa comunicación ninguna nueva dificultad ha surgido con los presos, antes bien, puedo decir que estoy satisfecho con ellos. En la actualidad trabajan en la construcción de un parque en esta ciudad y no parece, dados el ahínco y constancia con que lo hacen que se trata de presos y detenidos.

De los detenidos sólo trabajan aquellos á quienes el Gobierno les da alimentación, conforme lo dispone el Decreto Orgánico de las Cárceles [artículos 12 y 37].

En el artículo 38 del Código de Policía, se dispone que los condenados á arresto que sean mantenidos con fondos de la Nación ó del Municipio, deberán trabajar también en obras públicas; pero que en este caso, cada día de trabajo se computará por dos de arresto.

Considero justo y hasta conveniente para alentar á los detenidos al trabajo, que disposición análoga les otorgue igual gracia. Creo equitativo que los detenidos que trabajan, aunque el sustento es lo del Gobierno, tengan una gracia especial, para el caso de ser condenados, pues eso puede ser un aliciente para los que se precoran sus alimentos, concurren al trabajo con la seguridad de sufrir menor pena si se les condena.

También los condenados á reclusión, que según el mismo Decreto están obligados á procurarse alimentos ó á trabajar, deben gozar de una gracia parecida. Me dirá usted que éstos la tienen, según la disposición del Código penal, que permite convertir en presidio la pena de reclusión; pero yo no me refiero á esa que para conseguirla estos pobres desgraciados, cuando no la ignoran, tienen que recurrir, si pueden pagarlo, á los servicios de un abogado. Mi idea es que el hecho se les haga la conciencia, cada dos días de trabajo, como tres de la

Como ya he indicado á usted, el edificio donde funcionan la Cárcel y el Cuartel de Policía, es bastante estrecho, y por lo mismo no se puede tener las separaciones que señala el Decreto Orgánico - [artículo 12]. Los condenados y sumariados están en la misma celda. Sólo hay en todo el edificio un departamento para mujeres que sirve tanto para las detenidas como para las arrestadas por faltas de Policía.

Como el edificio fue construido á orillas del mar, carece en absoluto de patios, que tan necesarios son en esta clase de establecimientos. Me propongo, sin embargo, usando del trabajo de los presos, hacer un relleno en la parte de atrás del Cuartel, para que sirva como tal. Con la presente remito un croquis del edificio y de las mejoras que propongo. (Documento número 8).

Pocos son los presos que son condenados á sufrir su pena en la Cárcel de este Circuito; pero á esos pocos les resulta que para obtener las rebajas de pena á que la ley les da derecho, pasan grandes trabajos y no pocas veces sucede que cuando hacen la solicitud tienen cumplidas con exceso las dos terceras partes de la pena y otras, en que cumplen completa la pena, antes de que les llegue resuelta la solicitud de rebaja.

Aunque la comunicación de esta Provincia con la capital es regular todas las semanas, no por eso deja de transcurrir casi siempre por lo menos un mes, entre el tiempo en que se hace una petición y la llegada de la Resolución respectiva. Por este motivo, solicito del señor presidente de la República, por su honorable conducto, que me delegue en los términos de la Ley 1ª de 1909, la facultad de conceder rebajas de pena.

Correos y Telégrafos.

El servicio de Correos es bastante bueno. No hay irregularidades notables en él. Los empleados de correo estaban mal remunerados y debido á mis gestiones he conseguido que los sueldos hayan sido aumentados.

En la actualidad hay dos contratos para la conducción de correos, uno entré esta ciudad y Colón y otro entre esta ciudad y Limón. El primero lo está con los Sres. Surgeon Hermanos, quienes hacen el servicio en el barco á motor de gasolina "Zephyr", el cual hace salidas regulares, los lunes de este puerto y los jueves del de Colón.

Una lancha de gasolina también, la "Washington", hace el servicio entre esta ciudad y puerto Limón [C. R.] en conexión con el "Zephyr". Sale de aquí los martes y regresa los miércoles. Los contratistas son los señores Carl Friese & Co.

Con motivo de una dificultad en la interpretación del Decreto Orgánico del Correo, dirigí con fecha 27 del pasado, una nota al señor Director General, referente á la facultad que tuviera el Agente Postal de esta ciudad, para exigir que toda la correspondencia se presentara abierta en su oficina. Véase Documento número 9.

Casi nada puede decirse de telégrafos, donde no los hay. Son varias las leyes que han dispuesto el establecimiento de una línea entre Chiriquí Grande y David como si ello fuera el ideal de esa comunicación. No quiero calificar de absurdo un proyecto semejante, puesto que todo es factible; pero son varios los inconvenientes y ningunas las ventajas.

En primer lugar tenemos la distancia que hay de esta ciudad á Chiriquí Grande [como 30 millas], viene después, que la comunicación entre Bocas del Toro y Chiriquí Grande se hace á lo sumo semanalmente en lanchas de gasolina que emplean no menos de tres horas en el viaje, lo que aun dando como muy fácil la construcción de la línea haría ineficaz el servicio, á menos que con gran costo se pusiera una lancha á viajar diariamente entre los dos lugares. En seguida tenemos gran costo original de una línea que deberá atravesar montañas casi vírgenes y poco transitadas y por último se presenta la cuestión de conservación de la línea, que dadas las distancias y lo intrínseco é intransitable del camino, daría por resultado que casi siempre estaría la línea interrumpida.

Lo práctico, lo factible, es llevar á cabo lo que determina el artículo 2º de la Ley 60 de 1908: Se dispone allí establecer una comunicación inalámbrica entre Colón y Bocas del Toro. Pero qué digo establecer si está ya establecida? Lo que falta es ponerla al servicio público. En Colón tiene la Comisión del Canal sus torres de inalámbrico, en Bocas del Toro las tiene la United Fruit Co. Sería imposible conseguir que entre esas dos estaciones se estableciera comunicación diaria regular? Creo que no. Pero, en caso de que la estación de Colón no pudiera, por recargo de trabajo, comprometerse á este nuevo servicio, nada tan fácil y económico relativamente, como que el Gobierno construyera su estación propia en Colón, pues la United Fruit Co. con la suya, está dispuesta á atender á ese servicio en esta ciudad.

Desde 1904 nuestros legisladores se han preocupado por establecimiento de comunicación inalámbrica entre este puerto y el de Colón y no he podido averiguar la razón por la cual no se llevó á cabo el convenio que el Poder Ejecutivo, autorizado por la Ley 16 de aquel año, debió celebrar con la United Fruit Co., para el establecimiento de tal servicio.

Acuerdos Municipales.

La vida y prosperidad de los Distritos dependen principalmente de las leyes que los rijan. Un Concejo Municipal que por medio de Acuerdos apropiados, no dé impulso y desarrollo á las fuerzas latentes del Municipio, no comprende el fin á que lo destinaron al elegirlo, pierde su tiempo lastimosamente. El Concejo de Bocas del Toro, grato me es reconocerlo, es uno de los que con perfecto conocimiento de su misión, está llevando á pasos agigantados el progreso del Distrito que le encomendaron. Me he esmerado por tal razón en darle toda la ayuda que mis escasos conocimientos han permitido. Con él he compartido la muy ardua tarea de crear rentas para el Distrito y de impulsar su desarrollo. Obras imperecederas del actual Municipio serán, entre otras: la de proveer de agua potable la ciudad, para lo cual dispuse vender los lotes de terrenos Municipales, paso éste que por sí sólo influirá mucho en el desarrollo y riqueza de la población; la de construcción de un parque público; la de proveer de alumbrado eléctrico al lugar; la de reorganización del Cuerpo de Bomberos; la del funcionamiento de una Banda de Música; arreglo de la población de Carenero, reglamentación de los mataderos y zahurda, construcciones de caminos, limpieza de calles, asseo de la población; reglamentación del impuesto sobre introducción de viveres al descubierta y muchos otros que sería largo enumerar.

También los Distritos de Basamentos y Chiriquí Grande, á pesar de la pobreza en que han quedado esas regiones por la ruina de sus guineales, principal industria que tenían, trabajan por impulsar el desarrollo de sus poblaciones y de organizar las pocas rentas de que disfrutan. Puede usted ver el producto de las rentas de los tres Distritos desde el año de 1903, en el cuadro comparativo que acompaño. [Documento número 10].

RELACIONES EXTERIORES.

Límites con Costa Rica.

Como veo cercano el día en que debe agitarnos nuevamente asunto tan trascendental y delicado, procuré durante la visita á la Provincia adquirir todos los datos é informaciones que puedan servir al Gobierno para resolver este asunto con el tacto y patriotismo que las circunstancias requieran, y de acuerdo con nuestros derechos y las aspiraciones de los habitantes de esos lugares.

Mis observaciones, que quiero exponer á grandes rasgos, pues que para hacerlo de otro modo necesitaría pasar una revista minuciosa al territorio que se nos discute, son las siguientes:

El fallo arbitral del Presidente de la República Francesa no hace sino fijar los límites racionales que separan las Repúblicas de Panamá y Costa Rica.

Los límites fijados en esa sabia sentencia, á más de estar fundados en indiscutibles derechos territoriales, no hacen sino explicar con palabras lo que la naturaleza está indicando. El laudo Loubet en este concepto, no viene á ser sino el cumplimiento de sentencia previa, dictada por el Hacedor del Universo, que demarcó materialmente la separación de los dos pueblos.

Tan cierto es esto, que mientras nosotros contamos con vías propias para comunicarnos con la región que se discute, Costa Rica tiene que usar de las nuestras para llegar al terreno en que por virtud de *statu quo* ejerce todavía jurisdicción. En efecto, no hace muchos días que un empleado de aquel Gobierno, á quien dieron cierta comisión que desempeñar en la margen izquierda del Sixaola, tuvo que venir de Limón á esta ciudad y de aquí, por nuestro territorio y caminos, al lugar donde pretenden tener dominio.

Esto por sí solo es una prueba elocuente de que, apesar de estar el territorio de Costa Rica contiguo á los terrenos sobre los cuales han creído tener derecho, están tan separados de ellos, como lo estamos nosotros de Colombia, no obstante la aparente unión, material y política de los dos territorios.

No quiere esto decir que no puedan materialmente los costarricenses comunicarse con el territorio en cuestión, pero ello sólo sucede á costa de grandes esfuerzos y penalidades; ellos ni siquiera tienen la probabilidad de construir un regular camino, por las dificultades inmensas que el mismo terreno les presenta. Los habitantes de esos lugares se proveen de lo más indispensable en nuestro territorio, la United Fruit Co. tiene las plantaciones que allí posee, al cuidado de Jefes que dependen de la "División de Bocas", porque le sería muy difícil, si no imposible, comunicarse con los Jefes Superiores que viven en Costa Rica.

No quiero hacer cargos; pero me parece que nuestros Gobiernos no se han preocupado de tratar este asunto.

de en mis apreciaciones, que de nuestra parte no se han hecho estudios que nos pusieran condiciones de saber exactamente conformación de esas tierras. En las líneas sobre un mapa no es el mismo que ver después en el terreno y con precisión lo que ellas significan. Substituir límites imaginarios, acusa desconocimiento de terreno.

Yo creo que nuestras relaciones con Costa Rica deben ser lo más diales que se pueda, como que se pueblos hermanos, y que nace esfuerzos deben encaminarse á variar esas relaciones en su más grado. Creo que un espíritu de verdadera equidad y patriotismo una y otra parte, fue lo que guió negociaciones del tratado Guardia-Pacheco; pero si lo que al parecer equitativo, ha de ser fuente de trastornos, disputas y de querrelas, en la práctica re que no existe tal equidad. Es lo que pasaría si mi modo de ver el tratado en cuestión ó con que se le parezca. No puede ser verdadera equidad en abandonar por líneas imaginarias, límites efectivamente separados, pues me ce que aun dado el caso de que para conveniente modificar algo laudo, esa modificación debería precisamente para corregir algún límite que tuviera el inconveniente no separar de manera precisa, nunca para hacer más difícil la ción de los Gobiernos de los dos países. Mientras mejor separados hallen dos naciones colindantes, nos probabilidades hay de que relaciones se puedan entibiar las casi siempre inevitables violencias del territorio; se hacen muchas dificultades que pueden surgir para establecer jurisdicción en ciertos casos en que ella es, los criminales encuentran ocasión para burlar la acción de Tribunales, por las facilidades les brinda una separación en circunstancia ésta de las cuales se saben aprovechar á maravilla por último, como consecuencia tan mejor protegidos la vida y bienes de los vecinos de uno y otro.

La equidad pues, en mi concepto debe consistir en evitar esas dificultades, haciendo llevar la voz de los ciudadanos, acostumbrando no ver en sus vecinos sino hermanos y en no legar á nuestros hijos el futuro de los disgustos que naturalmente deben terminar mal.

Aunque mi opinión personal era entonces ni tiene ahora valor, pues para ello se requiere prestigio que dan talento y conocimientos de que yo carezco, no ocultar que en la época en que celebró el tratado Guardia-Pacheco yo un sincero admirador. Hoy que conozco en su mayor parte el terreno, soy, por el contrario, partidario de que se desdijera el cumplimiento al Laudo que so fin á la controversia de límites.

Ese cambio en mis apreciaciones es el mismo que yo aseguro se cualquier panameño que vea la región en disputa. Yo invito á quien quiera patriota que crea en el tratado con aquel tratado ó algo de la parezca, para que sobre el tema exponga sus sentimientos. Así repito, que allí cambiarían esas cosas por encanto.

No soy yo, ni me parece que algún panameño lo sea, partidario de expansiones territoriales, que nosotros ni debemos pretender. Por millones contamos las hectáreas de terrenos que aguardan la mano del hombre para que extraiga las

nterés puede inspirarnos una porción de tierras; pero estamos en el caso de ceder la parte de lo que nos perjudica por el perjuicio de nuestra ad futura.

idad de nuestros derechos sitamos esa región, desarrollo patrio tan intenso, que mente se rebela contra lo initiva no sería sino muti-territorio.

entro palabras para explis ideas que le sugiere a templación de esas regioate algo como una voz inle dice: eso te pertenece, cé; pero no debes dispo; eso te lo ha dado la nara que lo disfrutes y para gas pasar incólume á las us hijos, nunca te perdo. ps que por ignorancia, que e cuidado los priyaras de lad.

parte, por qué no decirs ser un poco egoístas. de Sixaola que nos pertecho, según la sentenciante de Francia, está desde una manera asem día se levanta allí una ienda, cada día aparos población, cada día se una nueva línea férrea, echan las bases de una iente.

ir de esta Provincia allí y esto significa el por-Nación. Y vamos á ser ienes conociendo todo es deshacernos de nuestro Vamos á ser nosotros á variar los designios aleza, con perjuicio orvenir, y el de nuestros El patriotismo nos inar de conservar lo que ece, y si se quiere, nos la circunstancia apunta

as generaciones al recor iochos, si no renegaban esores, no podían tener s, sino un sentimiento eadón hacia nosotros.

o también el cumplimien del Laudo Loubet, para las muchas irregularidapresente estado de cosas Me limitaré á hacer los casos más recienon, el robo en una tienon. José M. Sánchez, sigar llamado Dos Cafios, nillas abajo de Cuabre) Sixaola, tienda que fue te saqueada y trasladalo del río; el del asesiSan, de un pobre jornaaterialmente fue hecho ue la facilidad para vala lo puso en pocos moa de la justicia, y por obo hecho á un pobre apellido Mathews en el rto hasta un empleado e de Costa Rica, según sujeto.

ración de chinos. an sido los esfuerzos ha individuos de esta origen, para introducirio de la República y ny bien que son muo han logrado.

ne he hecho cargo de la se ha logrado capturar ivduos que se introdutaban de introducirse ente. Esos individuos NEWKIN, NIM KWY, CHICO SHEN y WIL-

censo ó empadronamiento de los chinos residentes en la actualidad, para confrontar las cédulas que tengan, hacer salir á los que no las tienen complementadas y formar un nuevo registro, donde se deben anotar los nombres de los residentes, el lugar en donde viven, el oficio que ejercen, su estado civil, con expresión de la nacionalidad de la mujer en caso de ser casados y si viven junto á ella, los hijos que tenga y todos los demás datos que crea oportuno.

En dicho registro se puede agregar para cada partida el retrato del interesado y tener una columna destinada para anotar los cambios de residencia ó los viajes del chino.

Además se debe disponer que ningún individuo de esa nacionalidad pueda viajar sin pasaporte y que están en la obligación de presentarse una vez cada año en la oficina de la Gobernación respectiva, para tomar razón de si es la misma persona, &c. Todo esto deberá hacerse constar en la partida correspondiente á cada individuo.

Agentes Consulares.

No es sino como un deber de cortesía que hago mención de los Agentes Consulares que funcionan en esta Provincia, para hacer constar que las personas que desempeñan esos puestos son caballeros sumamente correctos que en toda ocasión han mostrado deferencia á nuestra República.

En los actuales momentos de dolorosas pérdidas nacionales con motivo de los fallecimientos del Excelentísimo Dr. Manuel Amador Guerrero, Primer Presidente de la República y S. S. Don José Agustín Arango, Primer Designado para ejercer el Poder Ejecutivo y Secretario de Relaciones Exteriores, han dado prueba de sus sentimientos, manteniendo á media asta las banderas de sus respectivas Naciones.

HACIENDA.

Con decir á usted respecto á este importante ramo del servicio público que las rentas nacionales son cobradas con regularidad y que la Administración de Hacienda de la Provincia está á cargo del integro ciudadano, señor Don Pacífico Meléndez P., bastaría para significarle que el servicio público por ese lado nada deja que desear.

Pero como es deber del Gobierno dar á conocer al público la marcha de la Administración en todos sus ramos, voy á hacer una relación de lo más importante acerca del de Hacienda.

Rentas y muelle fiscal.

Como ya lo he manifestado el cobro de estas es regular, pero no ha dejado de ser necesario á veces, tener que ocurrir á los apremios, por ciertos contribuyentes que demoraban el pago de sus respectivos impuestos.

La topografía especial de este magnífico puerto que hace de cada casa á orillas del mar un embarcadero, y la circunstancia de no existir un muelle por donde tuviera que pasar toda la mercancía y productos que entraran ó salieran, hacía muy difícil la acción del Gobierno, tanto para vigilar las introducciones y exportaciones, como para exigir con puntualidad, de los contribuyentes, el pago de los respectivos impuestos. De esto resultaba que la mayor parte de los introductores de mercancías, estaban casi siempre debiendo al Gobierno sumas considerables por derechos de introducción, no porque les faltara fondos para pagarlas ni quisieran demorar el pago,

caucia directamente del vapor á sus casas, después de tenerlas, ningún apuro tenían para hacer las declaraciones y pagar el impuesto.

Cuando observó esto el señor Secretario de Hacienda y Tesoro, en la visita practicada á esta ciudad en el mes de Marzo pasado, dispuso que, mientras se construía el Muelle Fiscal que ordena la Ley 32 de 1906, se habilitara como tal una casa que reuniera las mejores condiciones á la orilla del mar, y al efecto me dió instrucciones para arrendarla y ponerla al servicio público. De acuerdo con estas instrucciones dicté el Decreto número 12 [Documento número 11] y celebré contrato para una casa que está contigua al lugar donde se dispuso por el Secretario de Fomento llevar á cabo la construcción del Muelle.

Aprobado aquel Decreto por el Ejecutivo, entró en vigor el 14 de este mes y hasta la fecha pocas dificultades se han presentado para el buen funcionamiento de la casa habilitada como Muelle, salvo que los vapores no pueden atracar á ella, por lo que se hace necesario activar la construcción del verdadero Muelle Fiscal. Entre tanto se debe hacer un ensanche al que sirve actualmente, lo cual se conseguiría á muy poco costo.

El Muelle Fiscal, si no una fuente directa de recursos para el Gobierno, pues la baja tarifa establecida, producirá apenas lo suficiente para su conservación y pago del personal, lo será indirectamente, porque permitirá la vigilancia de las introducciones, hará mucho más fácil el cobro de los derechos de importación y evitará los contrabandos.

Después de puesto en vigor el Decreto número 12, haciendo uso de la facultad que me confiere el mismo Decreto en su artículo 27, dicté el número 22, de 18 de este mes, por el cual se adiciona aquí en el sentido de dar ciertas facilidades para los productos del país, cuales son no obligar á que los productos nacionales que entren á este puerto, procedentes de otros puertos de la República, para ser exportados ó consumidos, tengan que pasar por el Muelle, y en conceder algunas otras facilidades para la navegación. [Documento número 12.]

Faro.

La instalación de un faro en estas costas, se hace cada día más necesaria para la protección de la navegación. Si á ello se agrega que será fuente considerable de recursos fiscales, no vacilo en creer que conforme á lo acordado por los Secretarios de Hacienda y Tesoro y de Fomento, pronto se emprenderá su construcción.

Coquerías.

Al finalizar el año de 1903, terminó el contrato que el Gobierno tenía celebrado para usufructuar las coquerías nacionales de esta Provincia.

Autorizado por el señor Secretario de Hacienda, abrí una licitación para arrendarlas nuevamente por otro período de cinco años, sobre la misma base del contrato anterior que era de balbos 500.00 por año.

No hubo propuesta alguna que cubriera la base anterior, la única hecha fue B. 250.00, por lo que al dar cuenta al mismo funcionario de lo ocurrido y de manifestarle que todo el mundo convenía en que las coquerías desmejoraban año por año, razón de la baja en el producto de los arrendamientos, le expuse mis ideas sobre el particular y el propó-

mente las coquerías para poner hacerme cargo de lo que mejor conviniere hacer con esos valiosos bienes, que dicho sea de paso, ni siquiera se conocían sus nombres y ubicación. El señor Secretario del ramo me autorizó para arrendarlas sobre la mejor propuesta hecha, pero no quise hacer uso de tal autorización hasta no conocerlas. Tan pronto me lo permitieron mis ocupaciones visité las coquerías y el resultado de la visita fue, que las arrendé, por más del triple de lo que hubieran producido en licitación. En el informe que sobre el particular rendí á la Secretaría de Hacienda y Tesoro podrá usted apreciar los detalles de esta negociación. [Documento número 13.]

Lotería y Charadas chinas.

De conformidad con resoluciones de la Secretaría de Hacienda, se permite en esta Provincia esos juegos. Creo indiscutibles los derechos de la empresa «Lotería de Panamá» para establecer ó arrendar esos juegos en la República; pero como es fama que la decadencia de este pueblo, coincidió con el establecimiento de esos juegos en la Provincia y es evidente que la mayor parte de los jornaleros del lugar consumen allí, con perjuicio de sus esposas é hijos, el producto de su trabajo, es llegado el caso, á mi entender, de buscar los medios para suprimir esa explotación.

De acuerdo con la Constitución, el Poder Ejecutivo puede, por medio de contratos equitativos, hacer terminar esos juegos, los cuales tienen dos caracteres que los hacen odiosos y que la Constitución prohíbe: el ser juegos de suerte y azar y el estar monopolizados. No me parece difícil como vi hace pocos días en un artículo publicado en «El Diario de Panamá», que el señor J. Gabriel Duque, como concesionario y gerente de la Empresa «Lotería de Panamá», acceda, en favorables condiciones para el Gobierno, y con positivo beneficio para el pueblo, á poner término á los juegos de que trato. Conozco personalmente al señor Duque y los sentimientos generosos que lo animan en todo lo que se relaciona con el bienestar y felicidad de esta su segunda patria y creo que al ponerse de manifiesto los perjuicios que causan al pueblo los juegos indicados, sería él, quien primero alegraría por su pronta terminación.

Se dirá que con la supresión de los juegos denominados «Lotería y Charadas Chinas», dejará de percibir el Gobierno una cuantiosa renta. Nadie puede ponerlo en duda; pero me parece que lo que deja de percibir en concepto de impuesto sobre esos juegos, lo resarcirá, tal vez con creces, con los otros impuestos y con beneficio positivo para la riqueza pública.

En efecto, los miles de individuos que consumen hoy día el fruto de su trabajo en ese malhadado juego, individuos que apenas comen, que no se calzan y que se visten mal, satisfarán entonces estas necesidades harán economías, procurarán buscar en el trabajo honrado, la mendida riqueza que les brinda el juego, y en una palabra, aprovecharán mejor sus energías. Todo esto significaría consumo de artículos que pagan derechos de introducción, y por consecuencia, aumento en el rendimiento de esa renta, implantación de nuevas industrias y construcciones de viviendas, con las economías que hagan, con el resultado de aumento en las respectivas entradas del erario público.

Juegos Chinos.

Si la Lotería y Charadas Chinas, fueran como los juegos chinos actualmente arrendados, los cuales no se permite jugar sino á individuos de esa raza, el mal no sería tan grave, puesto que el perjuicio no lo sufriría toda la comunidad, como resulta con aquéllos. Es bien sabido que los chinos permítaseles ó no, juegan en cualquier forma, de modo que al dárselos permiso para establecer sus casas de juego, es por el contrario convenien-

001447

te, porque teniendo el Gobierno la vigilancia de esas casas, evita que los hijos del país concurren a ellas.

Resguardo Nacional.

La Oficina del Resguardo de esta Provincia se ha encargado de justificar el aumento de Guardas y de los sueldos respectivos. Prácticamente no hay hoy sección de la Provincia que no esté bien vigilada por estos empleados y si a ello se agrega el celo del actual Jefe, señor V. E. López, tenemos que este servicio marcha con regularidad perfecta. Los empleados del Resguardo en esta Provincia están todos uniformados de acuerdo con indicaciones que hice al señor Inspector del Puerto a mi llegada a ésta y el servicio que prestan está determinado en el Decreto reglamentario dictado por ese empleado en desarrollo de las instrucciones que le comuniqué en nota oficial. (Documento número 14).

Lancha de Gasolina.

Para el servicio del Resguardo funcionaba en esta ciudad una lancha de gasolina que ocasionaba un gasto no menor de cuatrocientos balboas mensuales. Se usaba también aunque muy pocas veces en algunas comisiones y en practicar visitas a algunos lugares; pero esos servicios no compensaban en lo absoluto los ingentes gastos que ocasionaba. Fue esa la razón que me decidí dirigir al señor Secretario de Hacienda y Tesoro la nota oficial número 308, de fecha 16 de Noviembre pasado (Documento número 15), en el cual le puse de manifiesto todos los inconvenientes que tenía el seguir manteniendo esa lancha, y a la vez le pedía autorizaciones, para demandar de los vendedores de ese vehículo, la devolución de parte de la suma que el Gobierno les pagara por él, en virtud de que la lancha tenía vicios ocultos, a tiempo de comprarla, que la hacían inadecuada para el servicio.

Previo esa autorización conseguí que los vendedores le reintegraran al Gobierno, la suma de B. 400.00, de los B. 3.200.00 que el Gobierno había pagado por ella, suma aquella que como dije al Secretario, «si no compensa en lo absoluto el perjuicio que en mi concepto sufrió el Gobierno al hacer la compra, por lo menos se dejó establecido el precedente de que en las transacciones con el Gobierno, no debe entrar más el espíritu de explotación que ha sido casi siempre la norma de los que algún negocio han querido hacer con él».

La autorización que me dió el Secretario de Hacienda, comprendía también la de vender en pública subasta la lancha «Panamá» y la de encargar un nuevo bote de remos para el servicio del Resguardo.

El bote está encargado y espero que pronto llegará. En cuanto a la venta de la lancha, la licitación quedó desierta por falta de postores y aún no he podido conseguir venderla, ni prescindiendo de aquella formalidad.

Útiles de Escritorio.

Lo elevado del precio de los útiles de escritorio en esta ciudad, lo mal servidas que por este concepto estaban las oficinas públicas de la Provincia y algunas otras razones que no es del caso mencionar, me sugirieron la idea de que la Gobernación encargara y suministrara a todas las oficinas de esta Provincia, los útiles necesarios para su buen funcionamiento. Obtenida la aprobación del Secretario de Hacienda, esta Gobernación desde el mes de Enero ha venido suministrando a todas las oficinas de la Provincia los útiles que necesitan, y puedo asegurar que están servidas como nunca y con notable economía para el Tesoro.

Acompaño un cuadro que demuestra lo suministrado hasta hoy.

Exoneraciones.

De conformidad con la Ley 86 de 1904, eran innumerables los artículos que podían entrar al país libres de derechos y por consiguiente innumerables las exoneraciones que por esta Gobernación se concedían.

Con la expedición de la Ley 48 de 1908, se ha reducido con acierto el número de los artículos que pueden adquirir aquel beneficio; pero creo yo, que tal ley no ha debido excluir ciertos materiales, de la exención de derechos.

Me refiero a los materiales propios para construcción de líneas férreas, por supuesto sin la gran latitud que daba la Ley 88, de 1904, la cual decía: *Los carros y utensilios y materiales destinados exclusivamente a caminos de hierro.* En esta expresión cabían desde los rieles y polines, locomotoras y carros, hasta los clavos y maderas para la construcción de casas y estaciones, cemento y hierro acanalado, tanques y pinturas, destinados a los ferrocarriles. Si esta ley podía dar margen a abusos, la otra casi que ha cerrado las puertas del país a los ferrocarriles. La United Fruit Co. que se proponía extender mucho más su red de vías férreas, terminará las ya comenzadas con los materiales que importó durante la vigencia de la Ley 88. Tal vez tenga que introducir algunos materiales para la conclusión de las empuzadas; pero según informes del Sr. Gerente de esa Empresa, la Directiva de la Compañía en Boston, ha ordenado la suspensión de los trabajos para nuevas vías, y esto, como es evidente, perjudica el progreso del país, sin beneficio en lo absoluto para el Erario. Si se considera que la supresión de brazos para las construcciones de vías férreas, implica merma en la circulación del dinero y por consiguiente en la de consumos, es claro que se harán menos introducciones con perjuicio de la renta, lo que en cierto modo, hace hasta perjudicial el gravamen sobre ciertos materiales para ferrocarriles, como son los rieles, los puentes, las locomotoras y los carros.

Yo abogo, señor Secretario, porque se busque la forma para solucionar esto, pues el porvenir de esta región, el porvenir del Istmo todo, me parece está fijado en la construcción de ferrocarriles, y mientras más facilidades se otorguen para ello, más probabilidades tenemos de inmediato progreso.

Impuesto sobre inmuebles y senioristas.

La nueva ley que regula este impuesto ha venido a llenar una gran necesidad. El gravamen contra el capital que antes se cobraba era contra todo principio económico.

Desde el 1º de este mes, funciona con toda regularidad la junta encargada de formar los catastros y es de esperarse que la nueva forma del cobro de esa contribución responda a los laudables fines que se propuso. En virtud de una consulta que se me hizo por algunos vecinos de esta ciudad, dicté la Resolución número 130 bis de fecha 28 de Abril pasado que mereció la aprobación, sobre aclaración de algunos artículos de la citada ley (Documento número 16). Debido a varias solicitudes que se me hicieron de palabra y por escrito, dicté la Resolución número 131 de fecha 14 del presente, por la cual prorrogué hasta el 31 de este mes el término para la presentación de las declaraciones y posteriormente tuve la satisfacción de ver confirmado el resuelto, por disposición idéntica emanada de la Secretaría de Hacienda. (Véase Documento número 17).

Impuesto sobre Licores.

En virtud de una consulta que elevaron a este Despacho varios comerciantes expendedores de licores, acerca de la Ley 33 en su artículo 19, que dice que no se pueden dar al expendio aguardientes de menos de 20 grados, dicté la Resolución número 130 de fecha 19 de Abril, por la cual en concepto del suscrito, esa prohibición no se refiere sino a los licores de producción nacional.

Dicha Resolución ha sido aprobada por la Secretaría de Hacienda y Tesoro. (Véase Documento número 18).

Lotes nacionales.

La Ley 62 de 1904 dispensa vender en pleno dominio a sus ocupantes, los

lotes de propiedad nacional en esta ciudad, que son los de la baja mar. Son raros ya, los ocupantes que no han solicitado y obtenido en propiedad sus lotes respectivos, pues la mayor parte de los que no los han pedido en compra al Gobierno, tienen derechos adquiridos durante la época colombiana, derechos que generalmente consisten en permisos para edificar, mediante ciertas condiciones, en lotes de la baja mar, por períodos de 20 y 40 años. Esas condiciones son las siguientes: Que deberán construirse un malecón a la orilla del mar y rellenar la parte de tierra; que el mejor frente de la casa ha de darse al mar; que vencidos los veinte ó cuarenta años del permiso el lote y las construcciones que en él haya, volverán al dominio de la Nación.

Estos derechos de particulares fueron expresamente reconocidos por la citada ley, y como consecuencia, la República de Panamá substituyó a la de Colombia en los suyos. De modo que al expirar los plazos dados, deben volver al dominio de la Nación los lotes y casas que se hallen en ese caso.

Pero como la citada ley no específica ni señala término para que los ocupantes en virtud de esas concesiones, puedan adquirir la propiedad de los lotes que poseen, resultará que, cuando vaya a vencerse el término para que las propiedades pasen al Gobierno, ellos solicitarán su compra con perjuicio de los intereses fiscales.

Opino, pues, que debiera regularizarse la Ley 62, fijando límites para que se haga uso de tales derechos y además, que se debiera exigir de los ocupantes el cumplimiento de las obligaciones contraídas, especialmente la relativa a la construcción de malecones en sus respectivos lotes.

Con el objeto de saber con precisión cuáles lotes están legítimamente ocupados y cuáles no, dato que no existía en esta Gobernación, publiqué en días pasados el aviso que aparece entre los documentos, con el número 19, con lo cual, creo que podrá cuando se venza el término dado, informar exactamente al Gobierno acerca del número de lotes nacionales ocupados sin título de nuestro Gobierno y las condiciones en que se hallan tales lotes.

Hay también una dificultad, en lo relativo a varios de esos lotes, dificultad que consiste en el plano oficial adoptado el cual no está de acuerdo con las actuales construcciones. Esa dificultad es asimismo inconveniente para que el Municipio pueda vender los suyos, pues en la actualidad hay casas donde deberían existir calles y hay calles que ocupan lotes señalados en el plano.

Mi opinión al respecto es que se adopte definitivamente el plano de la ciudad, tal como está construida, para obviar unos y otros inconvenientes, porque dejar a la casualidad, ó mejor dicho a un incendio, que destruya precisamente ante esa parte de la población, la tarea de arreglarla, me parece muy aventurado y contrario a la equidad. En esa parte de la población está paralizado el desarrollo de la misma, ya que nadie podría resolverse a construir buenas casas, sobre terrenos que están destinados a cambiar de posición en cualquier momento.

En plano que le incluyo podrá usted apreciar mejor lo que dejo expuesto. (Documento número 20).

Refiriéndome a los lotes nacionales, comprados aquí por particulares, solicito del Ejecutivo una medida para darles más facilidades a los compradores en el pago de ellos.

Dicha medida es la siguiente:

Conforme la ley 62 se concede un plazo de diez años para pagar los lotes nacionales; pero como hay casos en que esos lotes se encuentran en manos de quienes, por una ó otra causa, se ven en grandes apuros para hacer una erogación de trescientos ó más pesos, en un solo contado, se puede en mi concepto, sin violar la Ley, dar orden al Administrador de Hacienda para que reciba de quienes

así lo deseen, cuotas parciales, el año cubran el valor de la cantidad que les corresponda.

Almirante.

Se ha dado este nombre al lote donde la Compañía de Frutas, el permiso del Gobierno, conste un Muelle para su uso particular. De conformidad con la Ley 8 de 1904, en el contrato en que se cedió ese permiso a la Compañía dispuso que esta quedaba obligada a poner el Muelle al servicio público si lo ha hecho la Empresa. Posteriormente se reformó el contrato, bajando la tarifa de muelle de algunos artículos, suprimiendo impuesto de pesa, aumentado a Bs. 150.00 a Bs. 300.00 la subvención mensual que la Compañía debe al Gobierno, y extendiendo a 50 el término durante el cual la Empresa usufructuará el muelle, para después entregarlo al Gobierno Nacional con todas sus anexidades y dependencias.

Merece mención especial este lote que como dije a Ud. en otra ocasión, es a no dudarlo el mejor que existe en la República. Todo ello concreto y bien. Su sola vista comprende que es una obra culta, sólida, que está en buenas condiciones al expirar el término de la cesión.

La expedición del Decreto Nº esta Gobernación (Documento Nº) el cual dispone que toda mercancía que se introduzca a esta Provincia deberá ser desembarcada por el Jefe Fiscal del Gobierno, a menos previo pago del derecho de muelle se conceda permiso para que la mercancía pueda desembarcarse por el lugar de la Provincia, dió lugar a cierta errónea interpretación. Decreto de este Despacho, y del contrato celebrado con la Compañía para el muelle de Almirante.

La dicha interpretación era que Compañía según contrato, tenía derecho para desembarcar directamente en Almirante, con perjuicio de este puerto, las mercancías que produjera. Noticia semejante produjo gran alarma entre la gente aquí, como es indudable, que de ello así, la vida y el comercio de ciudad serían muy difíciles, prácticamente ellos dependían en parte de los vapores que arriba lugar.

Como era natural, a todo el que hacía preguntas sobre el particular le explicaba que el contrato que lebró el Gobierno con la Compañía da ese derecho en absoluto, y se desprende del artículo 5.º que dice:

«Es entendido que no obstante haberse establecido tarifa para los chos por el uso del Muelle res de mercancías que se introduzcan, el, ni la Compañía ni los particulares podrán introducir mercancías en los casos y con las formalidades que los establezca, y que siendo del Toro el único puerto habilitado la Provincia es por él por donde únicamente se pueden introducir mercancías, y si bien pueden obtenerse permisos para desembarcar mercancías por Almirante, necesitan llenar los requisitos, siendo el principio tre otros el de pagar los derechos Muelle Fiscal previamente.»

Oficinas Municipales en el Palacé del Gobierno.

De acuerdo con instrucciones del señor Secretario de Hacienda y Tesoro, celebré un contrato con el Municipio de este Distrito, el cual el Gobierno Nacional de arrendamiento, al Municipal, los locales necesarios en Palacio del Gobierno para que funcionen las oficinas municipales.

Lotes Nacionales y Construcción Almirante.

Con motivo de varias peticiones algunas personas hicieron a la Gobernación Nacional para que se les adjudicaran lotes de terreno en Almirante, señor Secretario de Hacienda y Tesoro me dió orden para que hicieran

evant...
telines...
calles...
mismo...
nviere...
se tras...
re all...
acred...
Holcon...
que en...
le pan...
nfilera...
nos, m...
lenado...
En c...
er el...
nitró...
somen...
he dac...
tel jug...
una p...
asas 3...
scrito...
El re...
situado...
al de...
el servi...
ción...
en l...
rar la...
hinto...
llí hab...
estruc...
da, co...
el rell...
Falta...
ación...
el m...
de Poli...
arrear...
vitara...
vidos...
echos...
Acom...
genie...
ineam...
coato...
locum...
Creci...
Aven...
hasta...
cual...
tensió...
os de...
an 80...
de re...
ntéalm...
in un...
Quiero...
abajos...
os a c...
nit Co...
os suf...
ando e...
Para p...
ña en...
ar el...
orido...
traba...
26,00...
ra gar...
trato...
se le...
dad...
acred...
bierno...
hacer...
vesar...
acarre...
Obje...
Nbera...
no se...
ngón...
ación...
xcel y...
han su...
c las...
ndo. S...
acerar...
ra pro...
ra sup...
la falt...
Como y...
forma...
este li...
corres...
n y de...
Deten...
los pre...
mujer...

levantar un plano del lugar y que se delineara allí una población con sus calles, plazas y lotes pero cuando el mismo Secretario y el de Fomento estuvieron de visita en esta Provincia, se trasladaron al referido lugar y una vez allí acordaron y convinieron, de acuerdo con el Ingeniero en Jefe, Mr. Holcombe en que era perjudicial, que en lugar tan malsano, todo lleno de pantanos, se construyera ó se permitiera construir viviendas, á lo menos, mientras el terreno no fuera rellenado y saneado.

En consecuencia se dispuso no hacer el plano por innecesario y no permitir construcciones allí y se me recomendó proceder de conformidad. He dado órdenes, pues, al Corregidor del lugar, para que no deje que ninguna persona ó Compañía construya casas á menos que presente permiso escrito del Poder Ejecutivo.

FOMENTO.

Obras de Saneamiento.

El relleno de la población está terminado; pero falta aún el arreglo final de los trabajos cuales son: poner al servicio los desagües, hacer nivelaciones, acabar de distribuir cañerías en las calles que faltan y reesbrar la Avenida ó calle de embellecimiento, pues los árboles y flores que allí había, casi han sido totalmente destruidos por la acción del agua salada, con los trabajos de terminación del relleno.

Falta además, pero esto no es obligación de los contratistas, continuar el muro de defensa desde el Cuartel de Policía hasta la terminación de la Carrera 8ª ó Avenida Norte, para evitar que las lluvias continúen llevándose hacia el mar los rellenos hechos.

Acompaño un plano, hecho por el Ingeniero Jefe de los trabajos de saneamiento, quien me informa que el costo aproximado de esa obra adicional, sería como diez mil balboas. (Documento 21 bis).

Creo además conveniente continuar la Avenida ó calle de embellecimiento hasta el otro lado de la bahía, para lo cual, habría sólo que rellenar una extensión como de cuatrocientos metros de largo por veinte de ancho ó sean 8,000 cuadrados, los cuales podrían representar 2,000 metros cúbicos de relleno que al precio de 0.25 centésimos fijados en el contrato dan un total de B. 500.00.

Quiero hacer mención de que los trabajos de saneamiento han sido hechos á conciencia y que la United Fruit Co., que es la encargada de ellos sufrirá una pérdida de B. 50,000 cuando estén totalmente terminados.

Para probar la buena fe de la Compañía en hacer estos trabajos, basta mirar el hecho de que al ella hubiera querido le habría bastado suspender los trabajos y perder el depósito de B. 25,000 que tenía hecho al Gobierno para garantizar el cumplimiento del contrato, pues de este modo la pérdida se le habría reducido á menos de la mitad. Creo pues que esta Empresa es acreedora al agradecimiento del Gobierno por el interés demostrado en hacer los trabajos á satisfacción, pesar de la gran pérdida que ellos se acarrearán.

Obras Públicas Nacionales.

Fuera de los trabajos de saneamiento, no se efectúa en esta Provincia ningún otro trabajo por cuenta de la Nación. Los edificios del Palacio, Arce y Cuartel de Policía y Escuela han sufrido algunas modificaciones en las necesidades han ido aconsejando. Sólo falta que se les construya cercas á los dos primeros, tanto para protección de los mismos, como para suprimir el mal efecto que causa la falta de ellas.

Cárcel.

Como ya he manifestado á Ud. en forma anterior, para que la Cárcel este lugar preste los servicios que corresponden como lugar de detención y de castigo con sus celdas para los detenidos, para los arrestados, para los presos, para los reclusos, para sumieros, etc., etc., se hace neces-

sario proceder á construir un edificio que llene esas necesidades; creo que el costo de una obra semejante podría reducirse mucho empleando el trabajo de los mismos presos y detenidos. En la actualidad esta pobre gente está materialmente hacinada en los dos cuartos que sirven para detenidos y presos, en condiciones absolutamente antihigiénicas. Como la policía vive en el mismo edificio temo que se desarrollen serias enfermedades por la gran acumulación de personas en tan reducido espacio de terreno. (Documento N° 8).

Alumbrado.

El alumbrado de esta población es absolutamente inadecuado. A más de estar casi totalmente dañados los faroles que para ello sirven, el número de los que hay, aun en buenas condiciones serían deficientes.

Se necesita, pues, sustituir los faroles existentes por otros nuevos, pero como este sistema de alumbrado no responde ya á la importancia del lugar, sería conveniente cambiar la clase de alumbrado, ya que el gasto que se originaría sería en uno y otro caso casi lo mismo.

Creo que el servicio de alumbrado público debe ser de cargo de los Municipios; pero como las rentas de éstos son tan exiguas, en relación con los gastos que tendrían que hacer si hicieran frente á todos los servicios que les corresponden, es el caso de que la Nación les ceda también algunas de las rentas que cobra.

Mas como esto no podría llevarse á cabo sin una disposición legal que lo autorizara, me parece que se podría hacerlo por otros medios legales.

Por ejemplo en el caso del alumbrado, la Nación gasta en esta ciudad, más ó menos B. 200 balboas mensuales en ese servicio. Si en lugar de pagarle esa suma á un particular, se le paga al Municipio, ninguna disposición legal se violaría y aquella entidad podría hacerse cargo del servicio.

Como hay además, que sustituir, como ya he dicho, los faroles existentes, se podría también contratar con el Municipio la provisión del nuevo alumbrado, mediante el pago de la suma necesaria.

Aseo.

Lo que dejo dicho del Alumbrado, es lo mismo que podría hacerse respecto del aseo de la ciudad. La Gobernación, dictó con motivo de la suspensión de los trabajos de sanidad que hacía la Comisión Istmica del Canal el Decreto número 18 de fecha 10 de los corrientes, el cual con ligeras modificaciones aprobó el Poder Ejecutivo. (Documento número 21).

Vías de Comunicación.

La topografía especial de esta Provincia, hace que las vías de comunicación generalmente sean por el mar, lo cual hace que, no es sino á orillas de ésta, donde se establecen cultivos é industrias.

Sería inmenso el desarrollo que adquiriría la isla de Colón, donde está ubicada la ciudad de Bocas del Toro, si se le abrieran caminos que la atravesaran. La extensión superficial de esta isla es de 80 millas cuadradas de terrenos que puede asegurarse están incultos sus nueve décimas partes.

Lo mismo que de esta isla pudiera decirse de casi todas las demás que forman el Archipiélago.

Calcúlese, pues, las riquezas inmensas que se podría extraer de tantos terrenos desocupados, con sólo ponerlos en condiciones de ser explotados. Me propongo, por tal razón, haciendo uso del trabajo de los presos, abrir un camino que atraviese la isla de Colón, de un lado á otro y más tarde hacer lo mismo con las otras.

Emigración.

Se echa de ver sin embargo que lo que más falta hace aquí es la inmigración para dar empuje á la agricultura y hacer desarrollar el amor al trabajo en nuestros indolentes

compatriotas. Soy ardiente partidario de la inmigración sana á la cual se debe dar toda clase de facilidades para el trabajo. Deseo la inmigración vivamente; pero no menos, deseo también que las facilidades que se les brinda á los inmigrantes se les brinde también á nuestros compatriotas.

Muchos de nuestros campesinos viven en la miseria por indolencia, por falta de hábitos de trabajo; pero hay muchos otros que no tienen más culpa que la excesiva pobreza que no les permite emprender por su cuenta ningún trabajo agrícola, pues carecen de lo necesario para vivir mientras cosechan el fruto de sus afanes.

Se ven por eso condenados á no pasar de la categoría de jornaleros.

Quizá fomentando el espíritu de asociación entre ellos, formando núcleos de nativos bajo la vigilancia de empleados especiales, se lograría hacerlos producir riquezas.

Un ensayo de esta clase es posible diera resultados asombrosos y el costo podría ser insignificante relativamente.

Lo que se ha de hacer con inmigrantes, sin seguridad absoluta en los resultados, por qué no ensayarlos con nosotros mismos? No tienen nuestros campesinos á más de la ventaja de estar aquí, la de que soportan mejor las condiciones de nuestro clima tropical?

Repito que mi mayor deseo es ver establecida una corriente de inmigración sana á nuestro territorio; pero también que á nuestros campesinos se les coloque en iguales condiciones que aquellos, que se les brinde análogas facilidades, que no resulte como en otros países que han progresado mucho con la inmigración, pero que sus propios hijos se han quedado pobres, para servir casi como esclavos á los de fuera.

Bien estudiada esta idea, bien determinados los lugares de cada provincia donde se pudieran establecer esas colonias de nativos, tal vez se podría llegar á resultados que pasarían los cálculos que se hagan.

Es verdad que nuestro pueblo tiene hábitos de pereza innata y que están casi dominados por el vicio del alcohol; pero no deja de ser cierto también que con una dirección inteligente se pueden atenuar uno y otro. Hay que tener en cuenta además, que nuestro deber es tratar de corregirlos, de hacerlos útiles, no de dejarlos perder irremisiblemente.

Muelle y Faro.

Como ya he dicho en la sección de Hacienda, es urgente que se acometa la construcción de esas obras de gran necesidad.

Acueducto.

Terminados casi los estudios del acueducto que el ingeniero de la Provincia llevaba á cabo en esta ciudad, tuvo lugar la llegada á este puerto del Ingeniero en Jefe de la República, Sr. Holcombe, quien después de estudiar el lugar de donde se ha de traer el agua, su altura, la distancia y la topografía del terreno por donde ha de pasar, fue de concepto que sólo en último caso se debían emprender trabajos definitivos para traer agua de allí, pues el costo de la obra resultaría muy alto, principalmente por la distancia que es como de seis millas.

Se acordó entonces en ensayar la construcción de pozos artesianos y como ya los aparatos ó maquinaria necesaria han sido pedidos para venir directamente á esta ciudad, espero que muy pronto podrá saberse el resultado definitivo, que dada las condiciones del lugar es de augurarse sea favorable en todo concepto.

Obras Municipales.

Mediante el auxilio del Gobierno Nacional decretado por la Asamblea, pronto se comenzará la construcción de la nueva casa para la bomba á vapor que se erigirá sobre el mar.

Con la ayuda de los presos que he puesto á disposición del Municipio se

está construyendo un Parque público, que á no dudarlo será uno de los de más extensión en la República. El costo de esta obra no pasará á más de mil balboas.

Casa de Caridad.

Con fondos municipales se construyó aquí una casa de Caridad ó Hospital, que aunque funciona con regularidad, presta un servicio muy deficiente. La Nación tiene subvencionado este hospicio con la suma de B. 1,200 anuales, que contribuyen á mejorar algo ese servicio; pero como ya he dicho resulta muy deficiente. No pasan de ocho los enfermos que allí reciben asistencia y no hay sala para mujeres. Estoy haciendo esfuerzos para mejorar las condiciones de este establecimiento hasta donde sea posible; pero opino que se practicarían mejores beneficios á los desvalidos si se pudiera hacer un arreglo con la United Fruit Co. para que recibiera en sus hospitales, en las mismas condiciones que el Hospital de Ancón, los enfermos que se le enviaran.

Con lo que actualmente se gasta podrían recibir en mejores condiciones, el beneficio de la asistencia, mayor número de enfermos.

Locos y enfermos que se envían á los Hospitales de Panamá y Colón.

Aunque procuro ser muy parco en el envío de locos y enfermos á los Hospitales de Colón y Panamá, es imposible negar ese beneficio á la desgracia. Sería horripilante el espectáculo de esos pobres desgraciados si se les abandonara en las calles y sería injusto mantenerlos presos sin haber cometido delito.

Comprendo que son ingentes los gastos que en este concepto hace el Gobierno; pero hay que tener en cuenta que éstos son de los inevitables y absolutamente justificados.

Reloj Público.

Cada día se hace más necesario proveer esta ciudad de un reloj. Existe, según se sabe, un contrato con el señor M. Regis para colocar uno en el lugar que se apropió expresamente en el Palacio de esta Capital.

Me parece pues, que es el caso de exigir el cumplimiento de ese contrato ó proceder á la celebración de una licitación para ello.

Censo.

Una de las principales medidas que requieren pronta ejecución es la de llevar á cabo el censo de la Provincia.

A excitación del señor Secretario de Fomento, expuse en días pasados mi concepto acerca de la mejor manera de efectuarlo. (Documento N° 22).

Espero que nuestro Director General de Estadística, con los conocimientos que posee determinará lo que ha de hacerse y creo fundadamente en que pronto se llevará á cabo tan importante trabajo.

Instrucción Pública.

De este importante ramo del servicio público, quiero únicamente decir á usted que la Inspección Pública de la Provincia está en manos de persona que verdaderamente se interesa por su desarrollo, el Dr. José M. Castillo. Los esfuerzos que él hace por mejorar la condición de las escuelas de la Provincia darán buenos resultados á no dudarlo. Las especiales condiciones de esta Provincia fundada por individuos de habla inglesa y el abandono en que estuvo durante el tiempo de la dominación Colombiana, hacen comprender que deben ser especiales también las condiciones de la Instrucción Pública en ella. Mis ideas sobre el particular las expuse al señor Secretario del Ramo, en reciente comunicación, la cual aparece entre los documentos con el número 23.

LUIS E. ALFARO.